**Warsztat: POLEASINGOWE.PL**
Tel: (71) 715 60 17
Email: info@poleasingowe.pl
Adres: ul.Lipowa 2

ID raportu: MAXIA20261026121058
Test czas: 2026-10-26 12:10:58
Technik: --

# 2024_03 BMW Raport diagnostyczny pojazdu

## Informacje o pojeździe

2024_03/BMW/4'/430i xDrive_B48/B48
VIN: WBA51HB080CS18293

Przebieg: 113041km
Tablica rejestracyjna: WE9EF68

Zeskanuj, aby pobrać plik PDF

## Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

## Informacje o urządzeniu

Skaner: MaxiSys MS909&EV
Wersja: V20.02

Numer seryjny: VB9GS6C01131
Numer zamówienia naprawy: VB9GS6C0113120261026120658348

## Zeskanowany system ( 32 )

| System | | Status/DTC |
|---|---|---|
| DME (cyfrowa elektronika silnika diesla) | | 0 |
| EGS (elektroniczne zarządzanie skrzynią biegów) | | 0 |
| VTG (skrzynia biegów) | | 0 |
| DSC (dynamiczna kontrola stabilności) | | 0 |
| ACSM (zaawansowany moduł bezpieczeństwa poduszki powietrznej) | | 0 |
| KOMBI (tablica rozdzielcza) | ADAS | 0 |
| HRSNL (lewy tylny czujnik radarowy bliskiego zasięgu) | ADAS | 0 |
| SRSNVR (prawy przedni boczny czujnik radarowy bliskiego zasięgu) | ADAS | 0 |
| BDC (kontroler domeny ciała) | | 1 |
| TRSVC (kamera wokół pojazdu) | ADAS | 0 |
| HRSNR (prawy tylny czujnik radarowy bliskiego zasięgu) | ADAS | 0 |
| HKFM (moduł funkcji tylnej klapy) | | 0 |
| ZGM (moduł bramy centralnej) | | 0 |
| FRSF (przedni czujnik radarowy dalekiego zasięgu) | ADAS | 0 |
| SAS2 (opcjonalny system wyposażenia 2) | | 0 |
| SRSNVL (lewy przedni boczny czujnik radarowy bliskiego zasięgu) | ADAS | 0 |
| PMA (asystent manewrowania przy parkowaniu) | ADAS | 0 |

| | | |
|---|---|---|
| EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy) | | 0 |
| RAM (moduł audio odbiornika) | | 0 |
| VIP (wirtualny system integracji) | | 0 |
| FLEL (Elektronika przedniego światła lewa) | ADAS | 0 |
| FLER (elektronika przedniego światła prawa) | ADAS | 0 |
| FZD (centrum funkcji dachowych) | | 0 |
| KAFAS (systemy wspomagania kierowcy oparte na kamerach) | ADAS | 0 |
| GWS (przełącznik zmiany biegów) | | 0 |
| TCB (połączenie alarmowe Combox) | | 0 |
| HU (jednostka główna) | | 0 |
| CON (kontroler) | | 0 |
| SMFA (moduł fotela kierowcy) | | 0 |
| SMBF (moduł siedzenia pasażera z przodu) | | 0 |
| VDP (platforma dynamiki pionowej) | | 0 |
| IHKA (zintegrowany automatyczny system ogrzewania i klimatyzacji) | | 0 |

## DTC ( 1 )

BDC (kontroler domeny ciała) ( 1 DTC )

| DTC | Opis | Status |
|---|---|---|
| 804415 | Pilot radiowy: Zbyt niskie napięcie akumulatora | Stały |

## Uwagi technika

Nazwa klienta: _____

Technik: _____

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.

*Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy.Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.*