

Zlecniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.
Puławska 2
02-566 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XL RTE F5300G431634
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	ST1522V
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-03011
Wersja:	XG FT Space Cab	Rok produkcji:	2022
Wskazanie drogomierza	257476 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/11/21		
Data ważności badania technicznego	2025/10/31		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 4000 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/02/04		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Dach regulowany elektrycznie
- 3 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 4 *Hamulec silnikowy
- 5 *Kabina długa
- 6 *Klimatyzacja automatyczna
- 7 *Leżanka
- 8 *Lodówka
- 9 *Skrzynia biegów automatyczna

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 *Spoiler dachowy
- 11 *Spoilery boczne
- 12 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 13 *System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 14 *Szyby regulowane elektrycznie
- 15 *Tachograf
- 16 *Tempomat
- 17 *Zamek centralny
- 18 *Zawieszenie tylne pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +CB radio
- 2 +Dodatkowy zbiornik paliwa
- 3 +Fotel kierowcy podgrzewany
- 4 +Kierownica skórzana i wielofunkcyjna
- 5 +Lusterka zewnętrzne cyfrowe
- 6 Ogrzewanie niezależne
- 7 +Osłony międzyosiowe
- 8 Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR FUELMAX S 385/65 R22,5	8,0	60
Przednie prawe:	*GOODYEAR FUELMAX S 385/65 R22,5	6,0	73
Tylne LZ:	*BIEŻNIKOWANA 315/70 R22,5	9,5	51
Tylne LW:	*BIEŻNIKOWANA 315/70 R22,5	9,5	51
Tylne PZ:	*BIEŻNIKOWANA 315/70 R22,5	9,5	51
Tylne PW:	*BIEŻNIKOWANA 315/70 R22,5	9,5	51

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

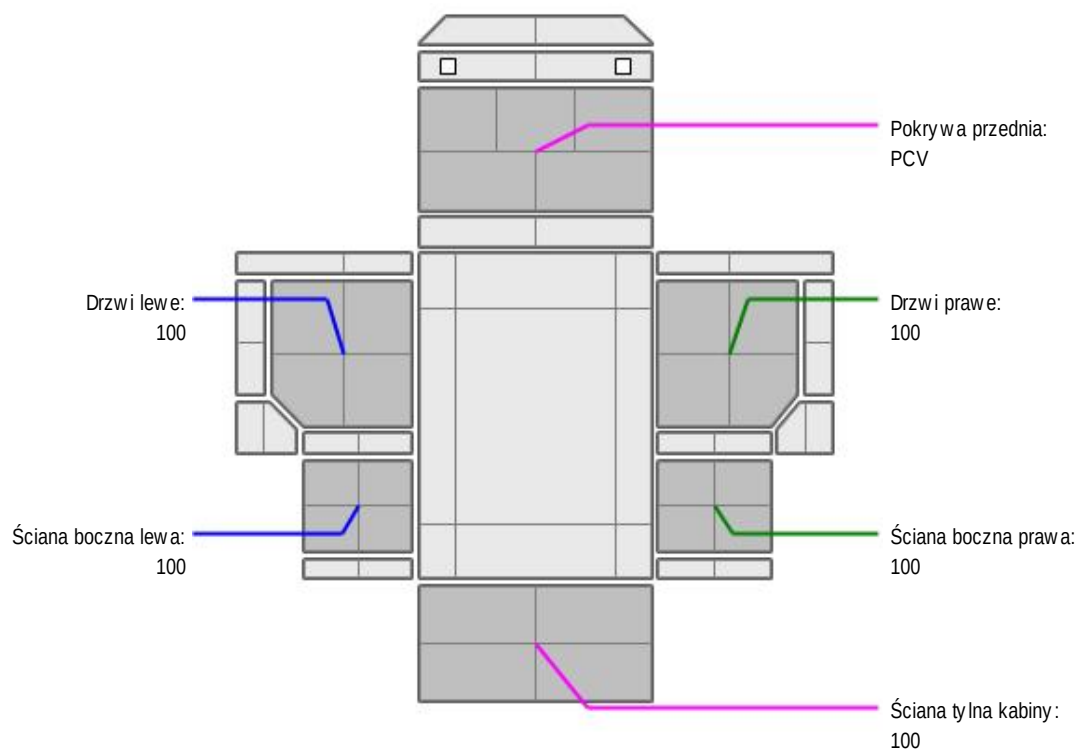
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		PCV	
2	Drzwi	L	100	
3	Ściana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	100	
5	Ściana boczna	P	100	
6	Ściana tylna kabiny		100	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Szyba czołowa pęknięta
spoiler kabiny prawy dolny pęknięty
Brak tylnych nadkoli
Zderzak przód zarysowany

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Deska rozdzielcza przypalona dziura

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

**UKŁAD NAPEŁDOWY**

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

JAZDA KONTROLNA

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

POZOSTAŁE INFORMACJE

11.2022 Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota 4 500 - 5 000 PLN

Grupa części

- Oświetlenie zewnętrzne

Strefa uszkodzenia

- Lewy tył

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



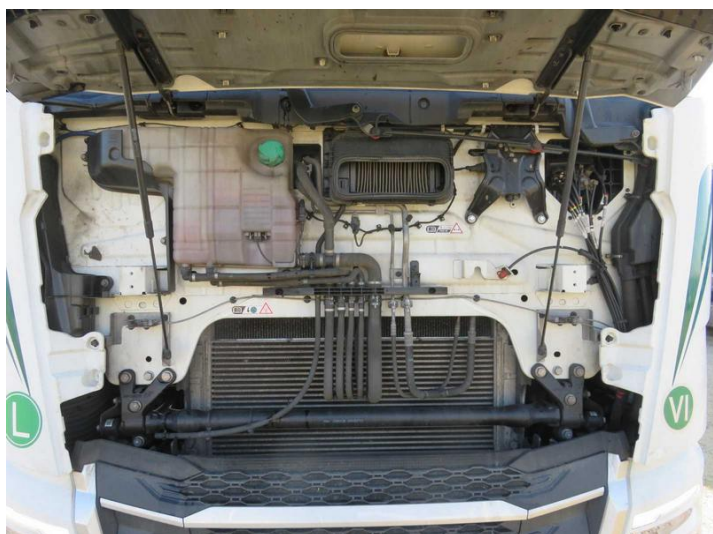
Fot. nr 2



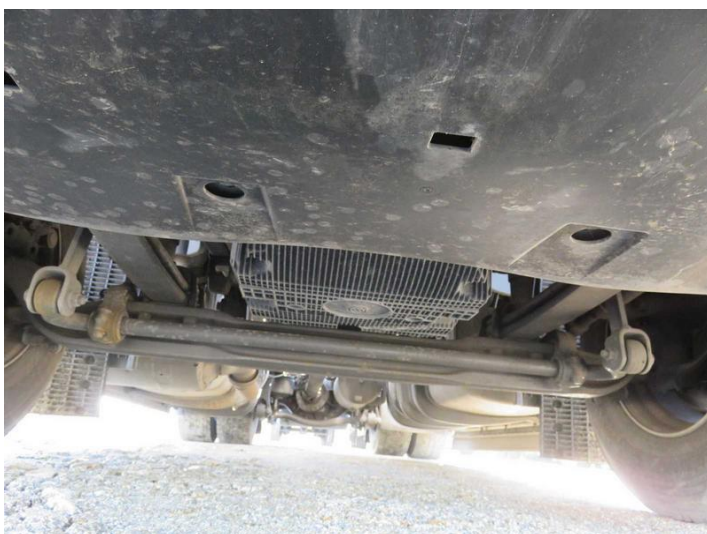
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



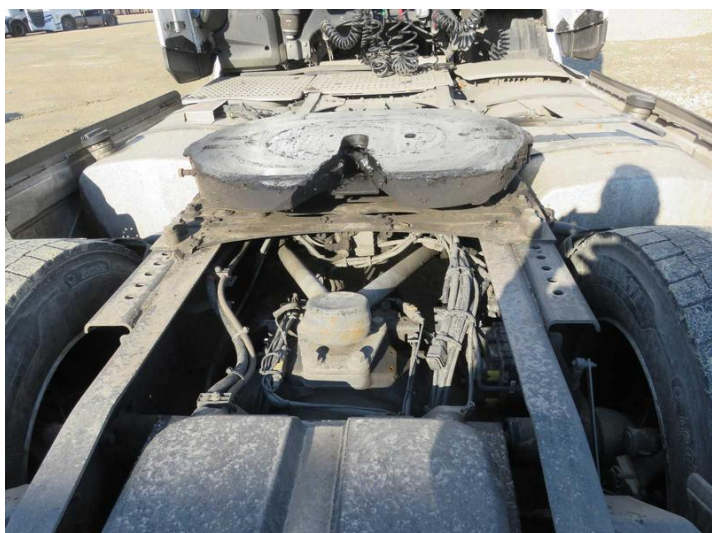
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



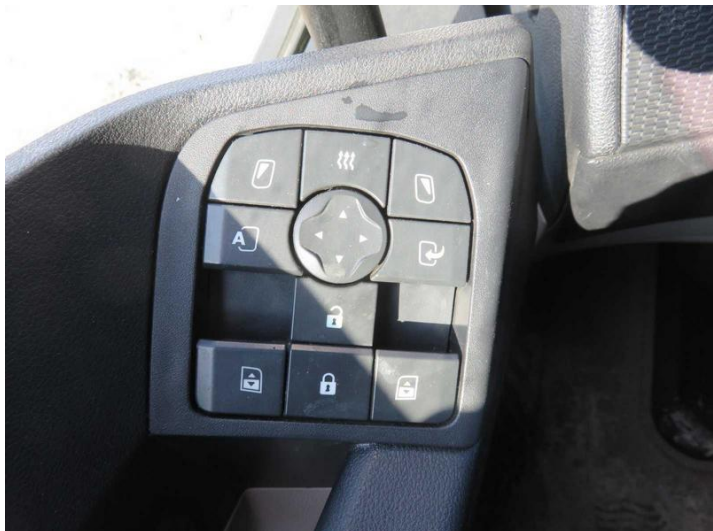
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



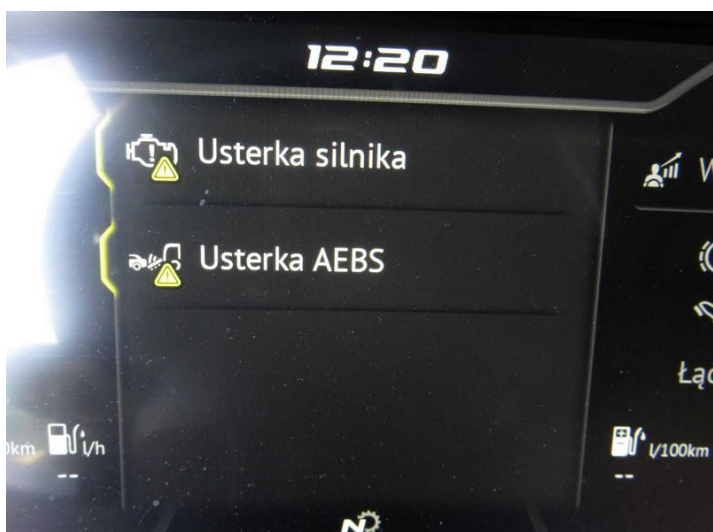
Fot. nr 26



Fot. nr 27



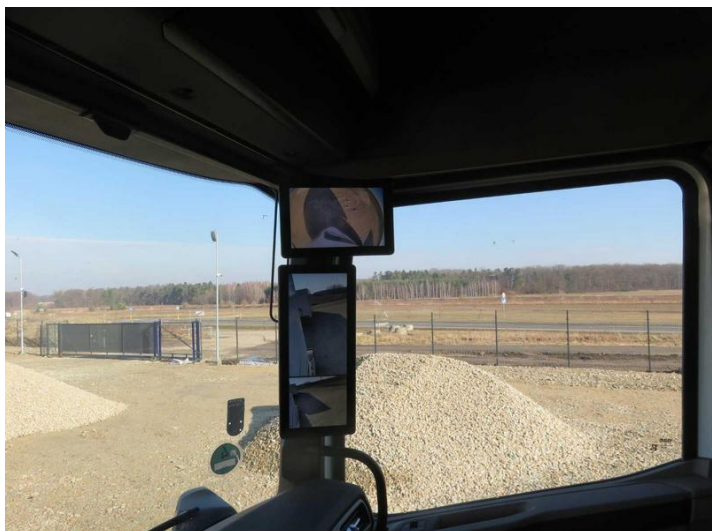
Fot. nr 28



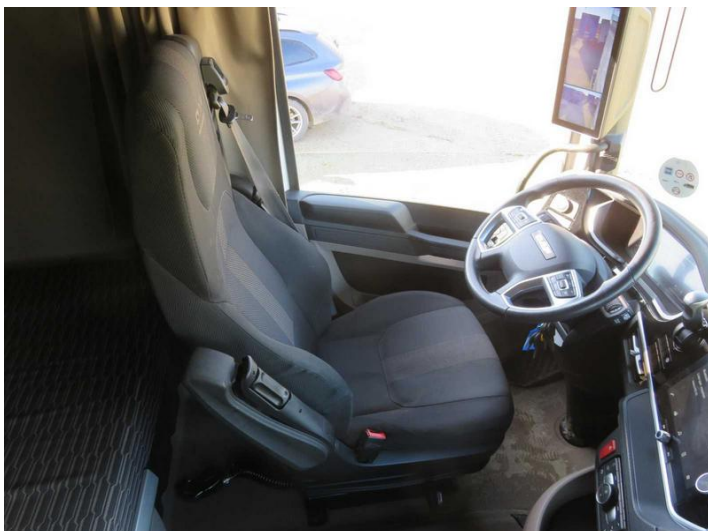
Fot. nr 29



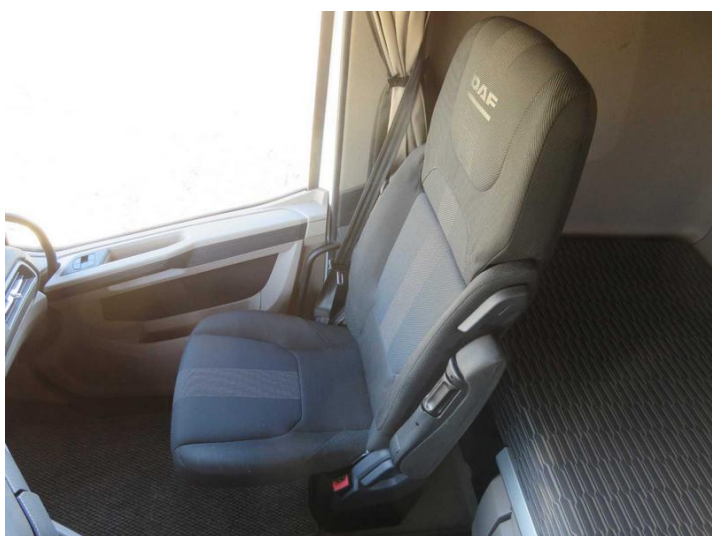
Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



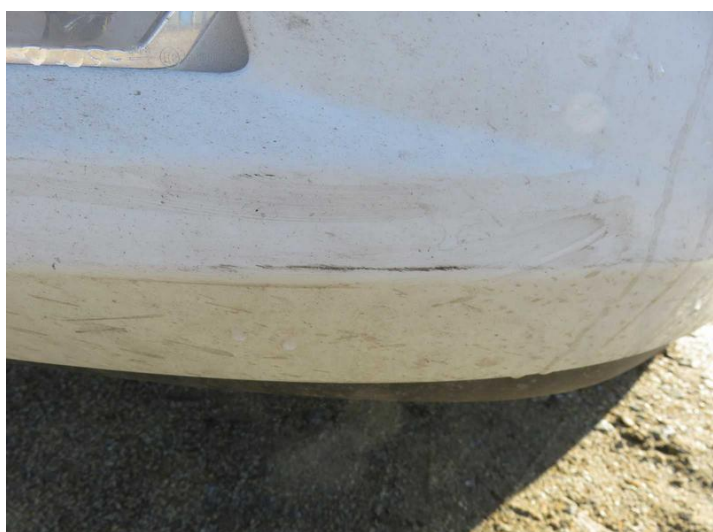
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu