Nr zlecenia: 39/02/09/2026/Erste Leasing ECR z dnia: 2026/09/02

Zleceniodawca:
Erste Leasing S.A.
ul. Kolorowa 8
60-198 Poznań

Rzeczoznawca:
Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 E X X T T R E N J 1 6 2 7 0**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**DW7SY32**
Model pojazdu:	**FT 350 2.0 TDCi DPF MR`19 E6.2 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**011-11240**
Wersja:	**L3H2 Trend**	Rok produkcji:	**2022**

Wskazanie drogomierza	116068 km
Data pierwszej rejestracji	2022/07/20
Data ważności badania technicznego	2027/07/16
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1402 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3750 mm
Oznaczenie silnika	New EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm* / 95kW (129KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System Start/Stop
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System wspomagania nagłego hamowania EBA
3	Fartuchy p/błotne tylne	22	System wspomagania ruszania pod górę HSA
4	Immobilizer	23	System wyboru trybu jazdy
5	Kierownica – Premium	24	Szyba przednia ogrzewana
6	Klimatyzacja	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie

7 Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach
8 Komputer pokładowy
9 Konsola podsufitowa
10 Osłona chłodnicy w kolorze tworzywa
11 Poduszka powietrzna kierowcy
12 Przegroda przestrzeni bagażowej
13 Reflektory halogenowe projekcyjne
14 System Collision Mitigation Support +funkcja automatycznegohamowania
15 System kontroli obciążenia pojazdu LAC
16 System kontroli trakcji ESC
17 System kontroli zapobiegający wywróceniu pojazdu RSC
18 System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
19 System poprawiający stabilność w zakrętach CC
26 Światła do jazdy dziennej
27 Światła mijania włączane automatycznie
28 Światła p/mgielne przednie
29 Tarcze kół stalowe 16"
30 Wskaźnik zmiany biegu
31 Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
32 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
33 Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
34 Zamek centralny
35 Zderzak przedni – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
36 Zderzak tylny ze stopniem
37 Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Czujniki parkowania - przód/tył
- Czujniki parkowania - przód
- Czujniki parkowania - tył

2 Kierownica pokryta skórą + tempomat
- Tempomat
- Kierownica pokryta skórą

3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

4 Pakiet Driver Assistance Pack 9
- Szyba przednia ogrzewana
- Światła p/mgielne przednie
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Światła mijania włączane automatycznie
- Tempomat
- Czujniki parkowania - przód
- System Collision Mitigation Support +funkcja automatycznegohamowania
- Czujniki parkowania - tył
- Lane Keeping Aid - system utrzymywania pasa ruchu

5 Pakiet siedzeń 13
- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Fotel pasażera podwójny
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach

6 Radioodtwarzacz MyConnection + DAB
- Głośniki 4 szt.
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Tuner radiowy cyfrowy DAB
- Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MP3

7 System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Szyba przednia ogrzewana
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Światła mijania włączane automatycznie
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- Wyświetlacz 4" kolorowy
- Światła drogowe automatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE	235/65 R16C	115/113R	VANHAWK MULTISEASON	8,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE	235/65 R16C	115/113R	VANHAWK MULTISEASON	7,0
Tylne lewe:	*TRACMAX	235/65 R16C	115/113S	ALLSEASON	8,0
Tylne prawe:	*TRACMAX	235/65 R16C	115/113S	ALLSEASON	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie danych historiapojazdu.gov.pl
Dnia 18.06.2026 - Dodatkowe badanie techniczne
Wynik badania: pozytywny
Rodzaj badania: po uczestniczeniu w wypadku
Numer SKP: DW/120/P
Odczytany stan licznika: 115 911 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Dnia 21.08.2026 - Dodatkowe badanie techniczne
Wynik badania: pozytywny
Rodzaj badania: po uczestniczeniu w wypadku
Numer SKP: DW/120/P
Odczytany stan licznika: 115 911 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.
Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócic sie do dealera. Nie mozna wykluczyc, ze moga występować róznice w wyposazeniu.

Oględziny wykonywał: Remigiusz Mazanek
Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

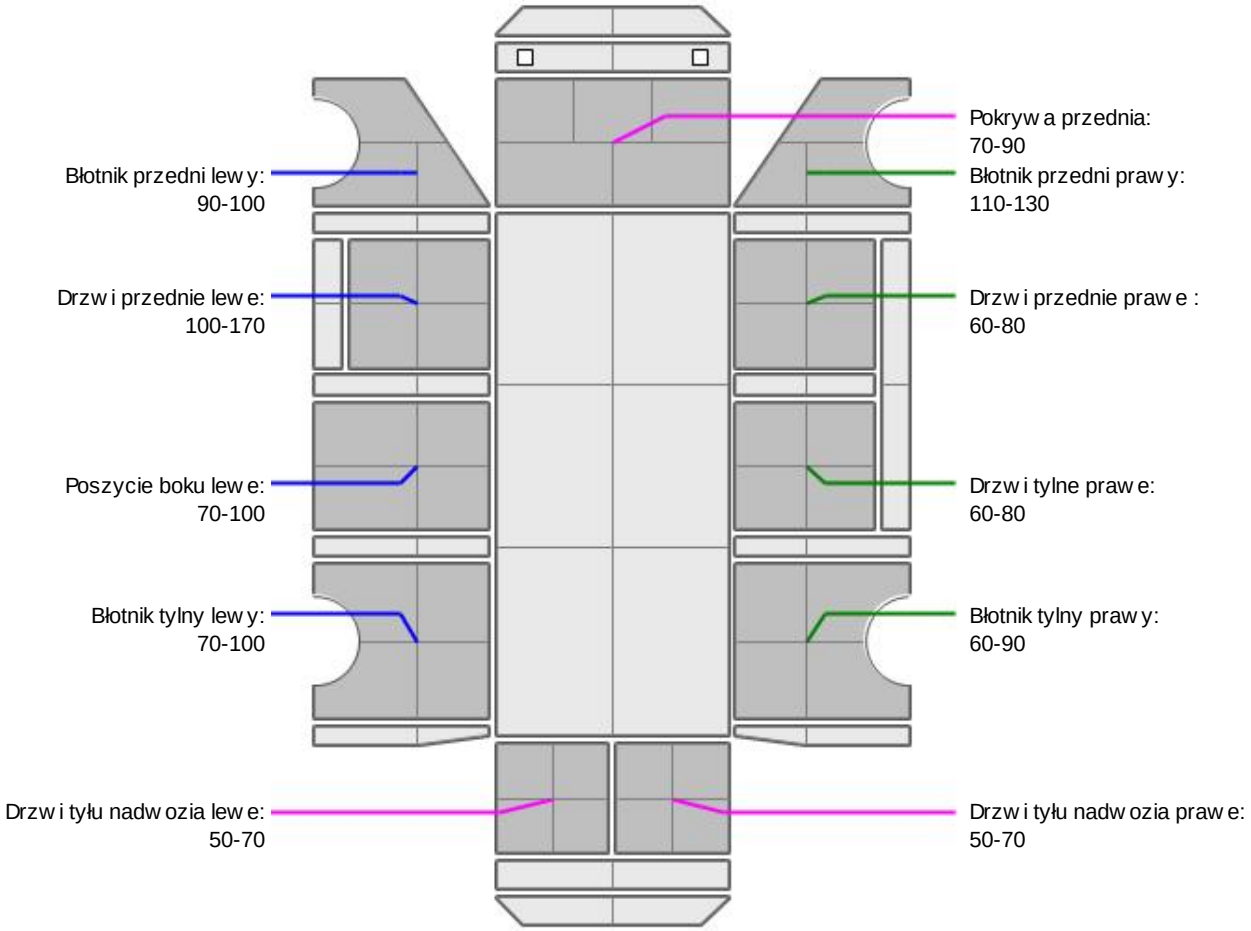
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowana listwa	
2	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
4	Ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	Zarysowana listwa	
5	Ściana boczna nadwozia	P	Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu	
6	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej	Zarysowana listwa	

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu

eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-90	
2	Błotnik przedni	L	90-100	
3	Drzwi przednie	L	100-170	
4	Poszycie boku	L	70-100	
5	Błotnik tylny	L	70-100	
6	Drzwi tyłu nadwozia		50-70	
7	Błotnik przedni	P	110-130	
8	Drzwi przednie	P	60-80	
9	Drzwi tylne	P	60-80	
10	Błotnik tylny	P	60-90	
11	Drzwi tyłu nadwozia		50-70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Pokrętło regulacji lusterek		Brak, pęknięte		

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, brak osłony zamka pasa bezpieczeństwa		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Zabrudzone, zarysowane		
7	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Liczne zarysowania, zabrudzenia, wgniecenia		
8	Pedał sprzęgła		Brak gumowej nakładki		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Komunikaty na zestawie wskaźników: Wymiana oleju konieczna.

UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 2szt.
2	Dowód rejestracyjny	NIE SKAN DOWODU

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii częściowo zabrudzony. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje

fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



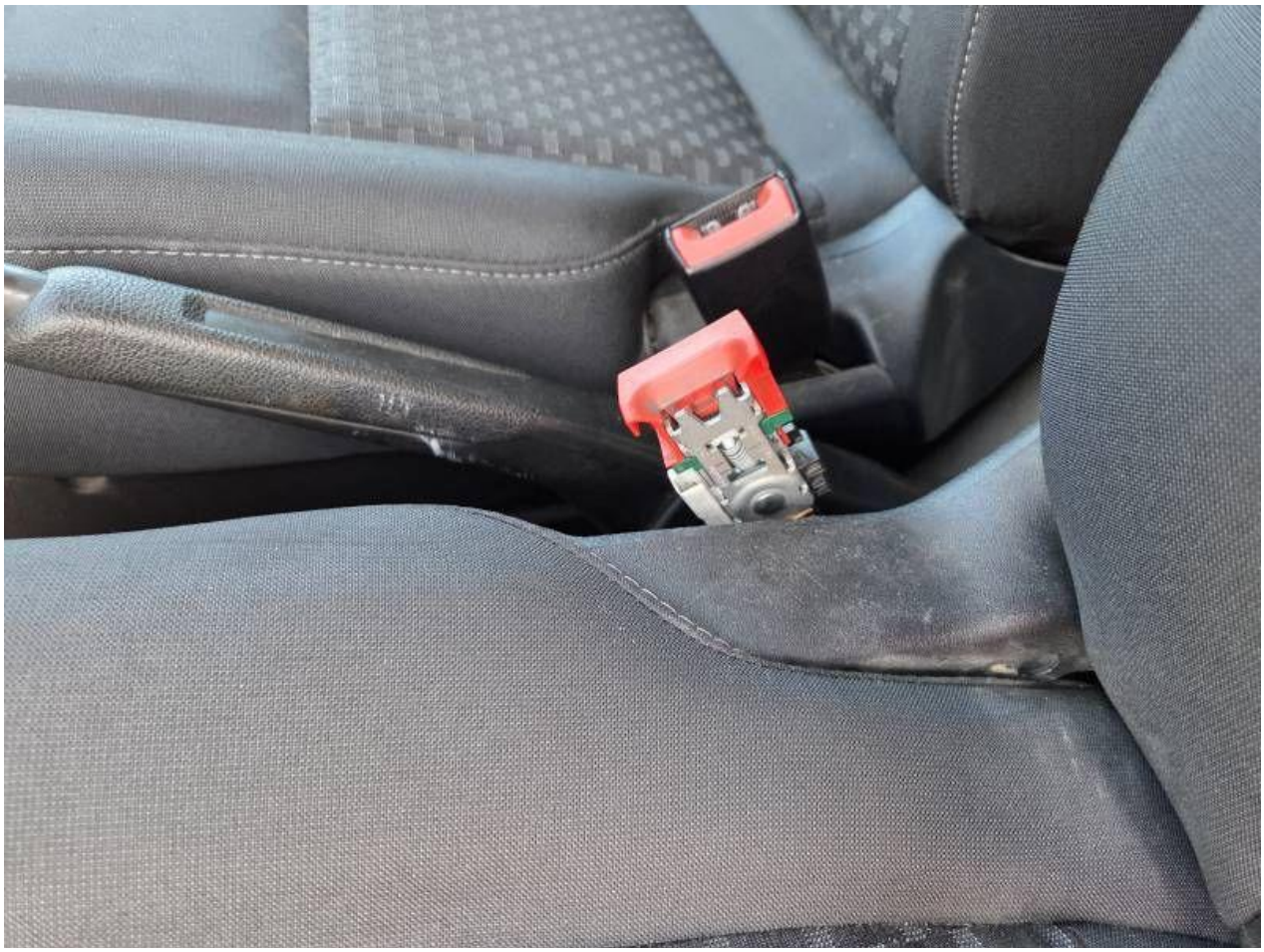
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



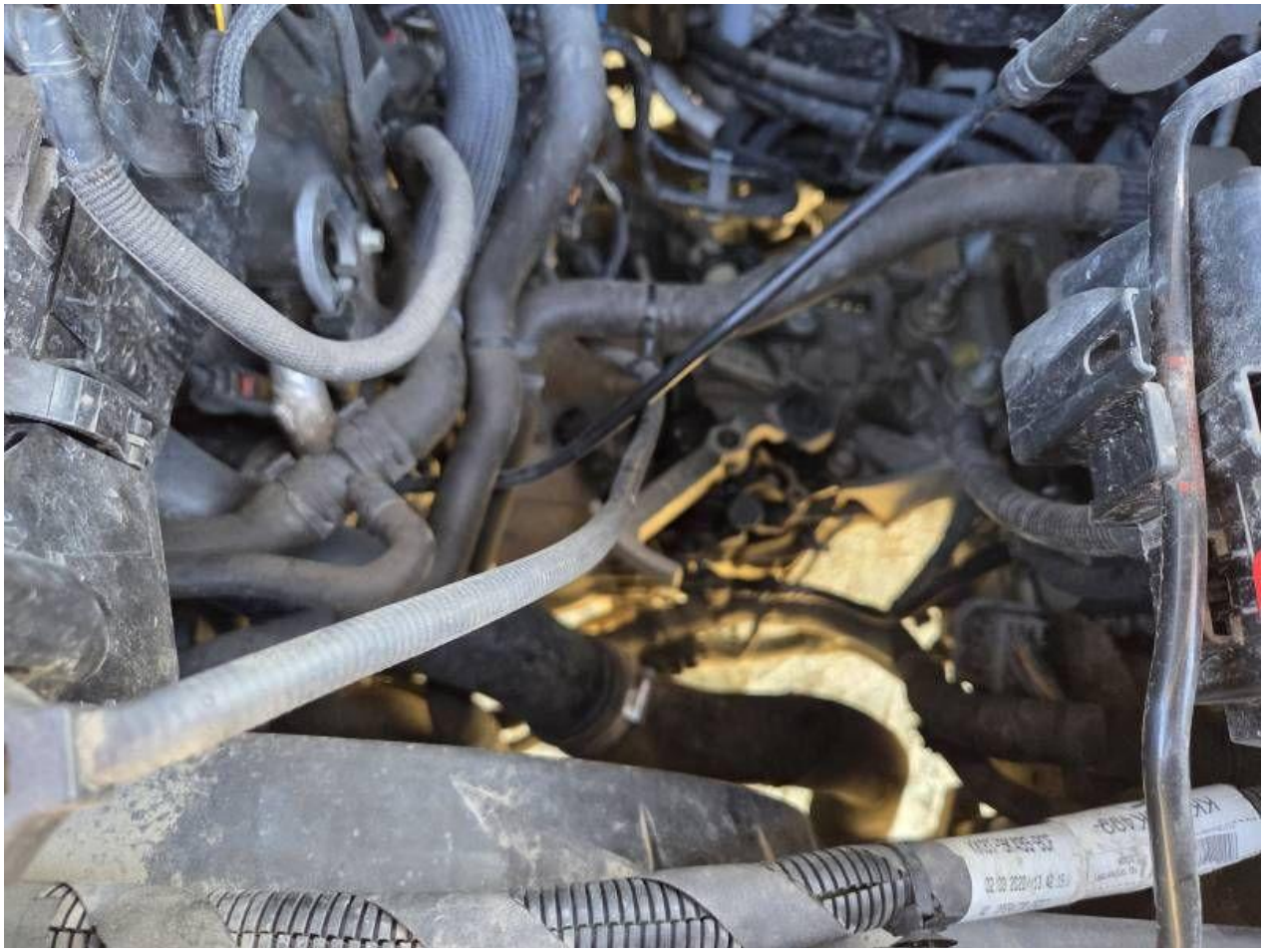
Fot. nr 40



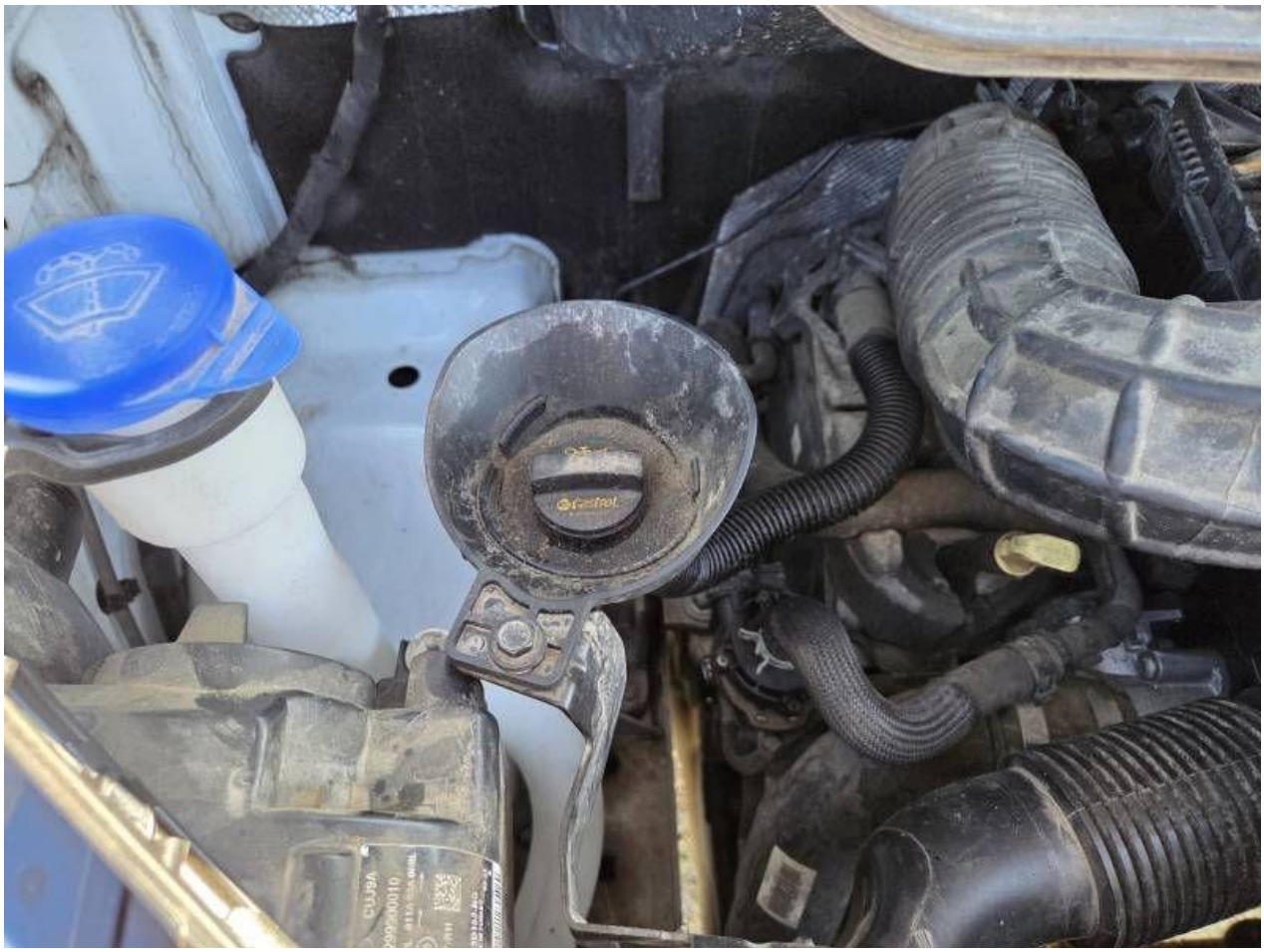
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



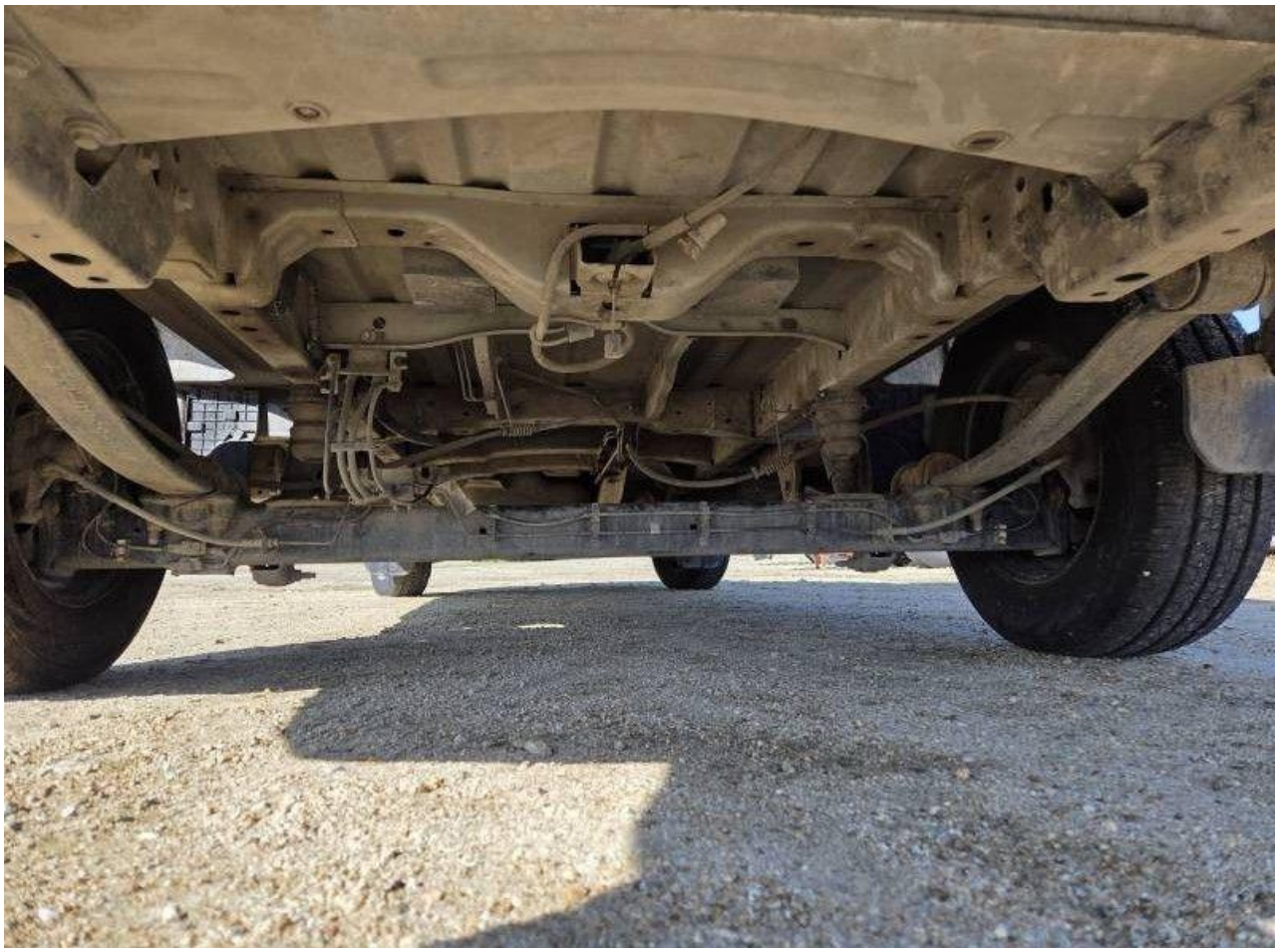
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



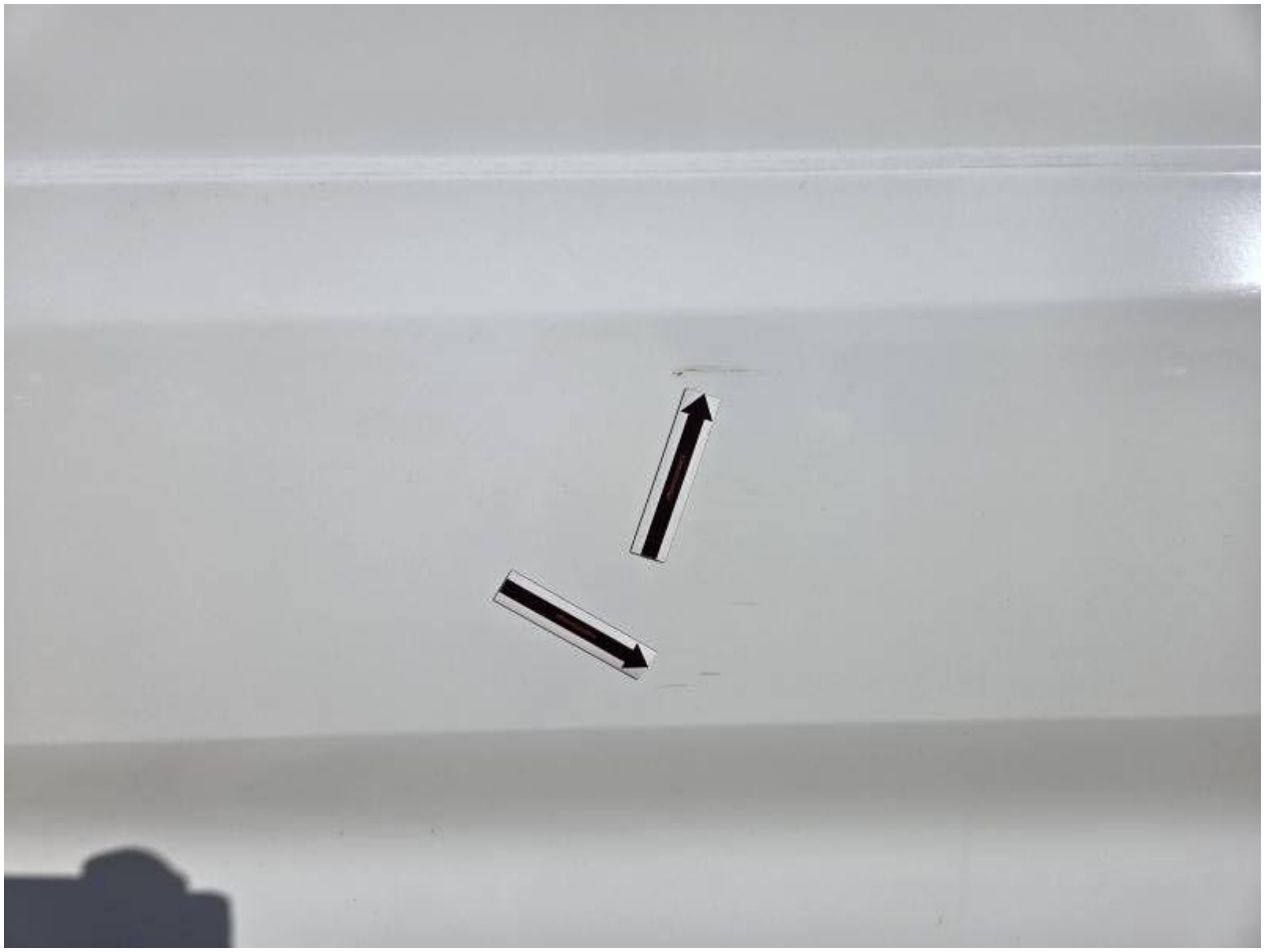
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu