NEFRIS

Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

NEFRIS jest marką ING ITS Centrum Likwidacji Szkód sp. z o.o.

Zleceniodawca:
ING Leasing Sp. z o.o.



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy**	VIN:	**Y S 2 R 6 X 2 0 0 0 2 0 8 6 7 7 6**
Marka:	**SCANIA**	Nr rejestracyjny:	**WGM8437J**
Model pojazdu:	**R**	Nr Info-Ekspert:	
Wersja:	**560**	Rok produkcji:	**2013**

Wskazanie drogomierza	713793 km
Data pierwszej rejestracji	2013/09/27, (w Polsce: 2023/09/06)
Rodzaj zabudowy	podwozie
Dop. masa całk. / Ładowność	26000 kg / 13015 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	15607 ccm / 412kW (560KM)
Data oględzin	2026/10/07
Miejsce oględzin	Aukcyjna 1, 55-330 Mikinia

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	*Lodówka
2	*Dach regulowany elektrycznie	12	*Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	*Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	13	*Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
4	*Hamulec silnikowy	14	+Nogi podporowe
5	*Immobilizer	15	*System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	*Kabina sypialna	16	*Szyby regulowane elektrycznie
7	+Kierownica wielofunkcyjna	17	+Światła przeciwmgielne
8	*Klimatyzacja automatyczna	18	*Tachograf

9	*Leżanka	19	*Tapicerka foteli ze skóry
10	+Leżanka 2	20	*Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+HDS
2	Radioodtwarzacz CD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 158L HSW SCANDINAVIA TL (PRZÓD	11,5	34
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 158L HSW SCANDINAVIA TL (PRZÓD	11,5	34
II Osi LZ:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M W 990 TL	3,0	91
II Osi LW:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M W 990 TL	3,0	91
II Osi PZ:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M W 990 TL	3,0	91
II Osi PW:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M W 990 TL	3,0	91
III Osi lewe:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M W 990 TL	3,0	91
III Osi prawe:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M W 990 TL	3,0	91

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Uszkodzenia pojazdu (-)

rama ogniska korozji, orurowanie dachu zgięte, szyba czołowa odprysk, zderzak PP rysy, zderzak PL pęknięty, lusterko P pęknięte, zawieszenie ogniska korozji, osłona P odbarwiona, skrzynka P wgniecenie, belka T korozja, HDS ogniska korozji, zbiornik paliwa wgnieciony, kierunkowskaz boczny L brak, skrzynka stopnia L rysy, klamka P odprysk, tapicerka fotela P przytarta, wykładzina kabiny zabrudzona, tapicerka fotela L rozpruta, kontroka "usterka zawieszenia",

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

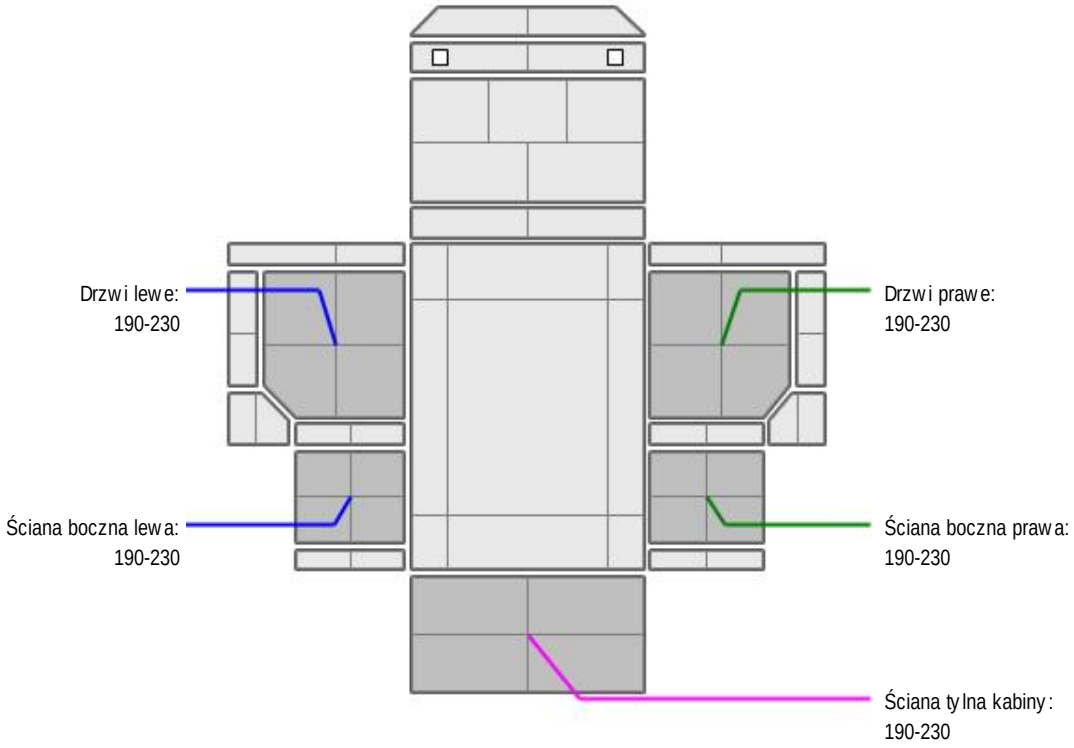
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

rama ogniska korozji, orurowanie dachu zgięte, szyba czołowa odprysk, zderzak PP rysy, zderzak PL pęknięty, lusterko P pęknięte, zawieszenie ogniska korozji, osłona P odbarwiona, skrzynka P wgniecenie, belka T korozja, HDS ogniska korozji, zbiornik paliwa wgnieciony, kierunkowskaz boczny L brak, skrzynka stopnia L rysy, klamka P odprysk, tapicerka fotela P przytarta, wykładzina kabiny zabrudzona, tapicerka fotela L rozpruta, kontroka "usterka zawieszenia",

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	190-230	
2	Ściana boczna	L	190-230	
3	Drzwi	P	190-230	
4	Ściana boczna	P	190-230	
5	Ściana tylna kabiny		190-230	

SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

głośnia praca silnika, wycieki płynów

UKŁAD NAPĘDOWY

Brak uwag

ZAWIESZENIE I KOŁA

Słyszalna stuki w zawieszeniu przednim

UKŁAD KIEROWNICZY

Brak uwag

UKŁAD HAMULCOWY

Brak uwag

JAZDA KONTROLNA

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	NIE

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11


Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34

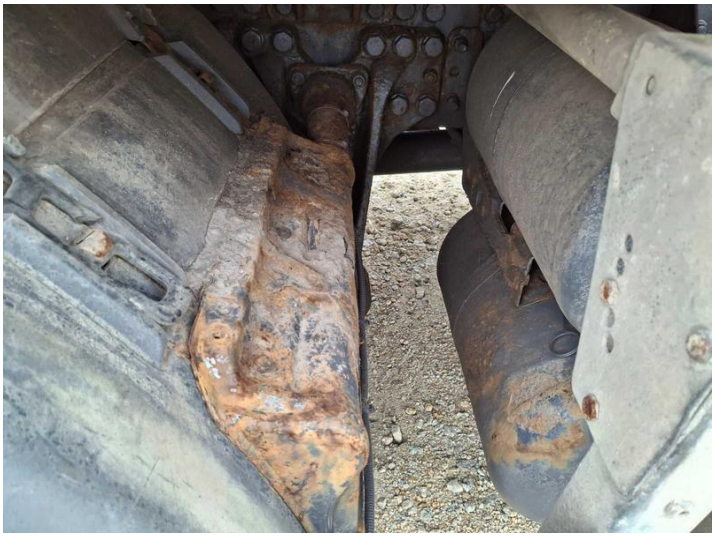


Fot. nr 35



Fot. nr 36

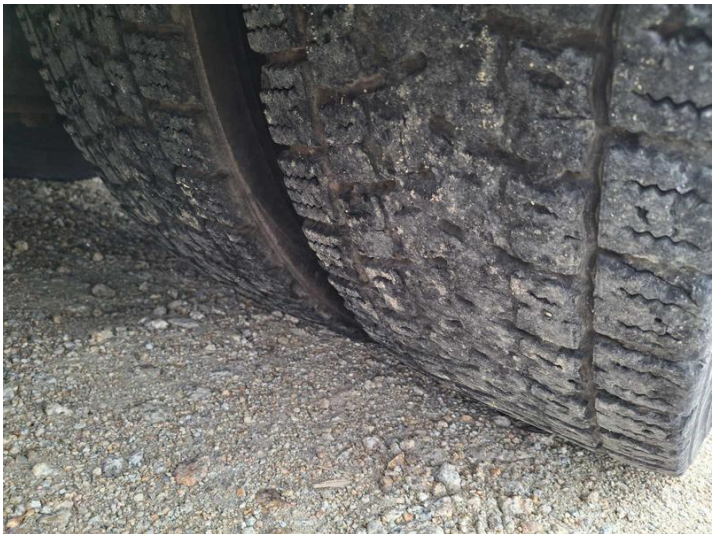

Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42



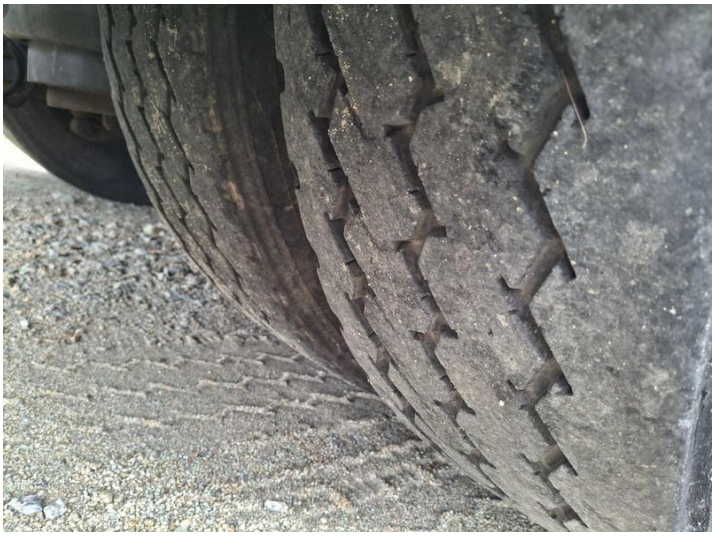
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

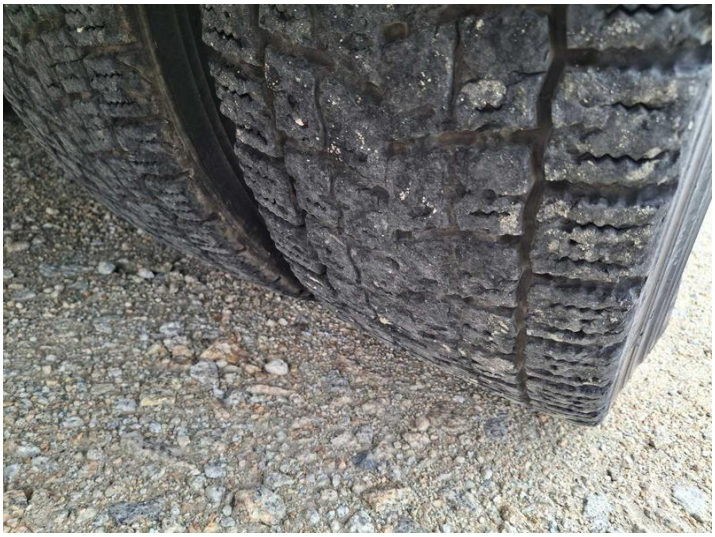


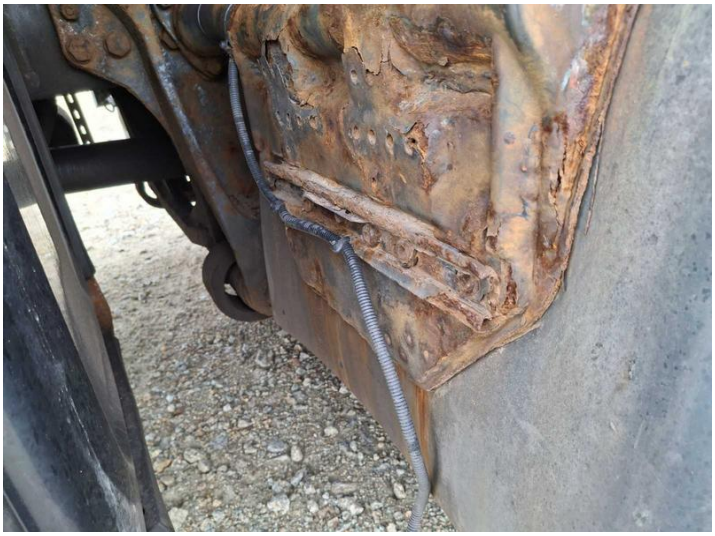
Fot. nr 65



Fot. nr 66


Fot. nr 67


Fot. nr 68


Fot. nr 69


Fot. nr 70


Fot. nr 71


Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

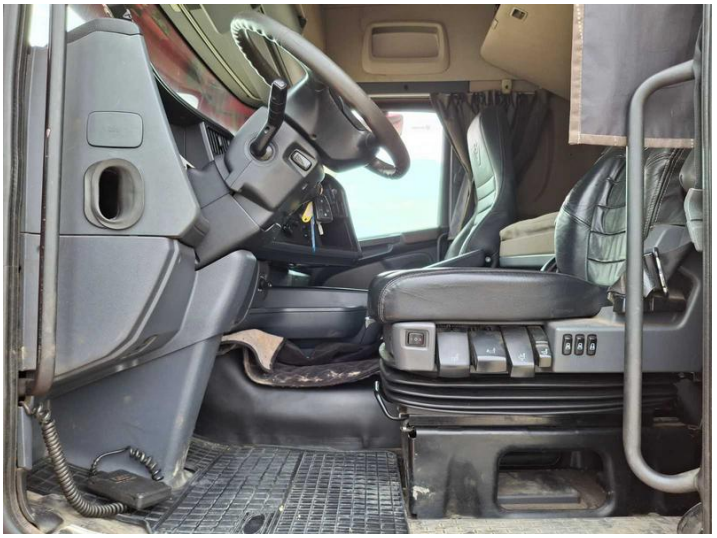

Fot. nr 79


Fot. nr 80


Fot. nr 81


Fot. nr 82


Fot. nr 83


Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



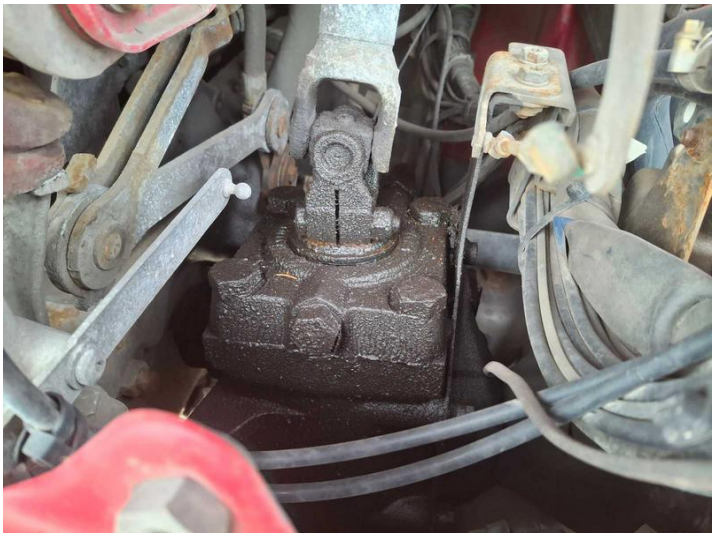
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



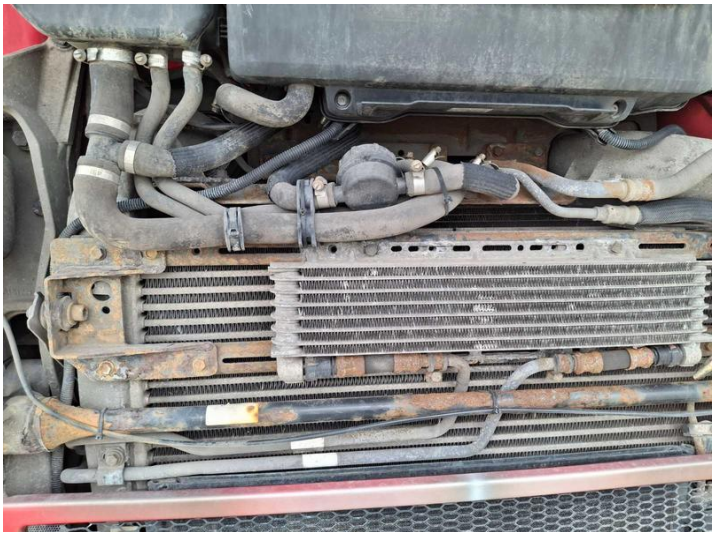
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



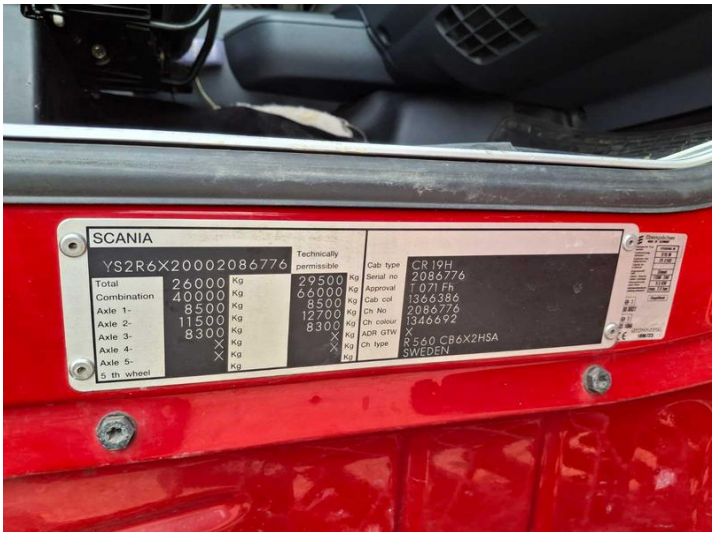
Fot. nr 96



Fot. nr 97


Fot. nr 98


Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101


Fot. nr 102


Fot. nr 103


Fot. nr 104


Fot. nr 105


Fot. nr 106


Fot. nr 107


Fot. nr 108



Fot. nr 109


Fot. nr 110


Fot. nr 111


Fot. nr 112


Fot. nr 113


Fot. nr 114



Fot. nr 115


Fot. nr 116


Fot. nr 117


Fot. nr 118


Fot. nr 119


Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



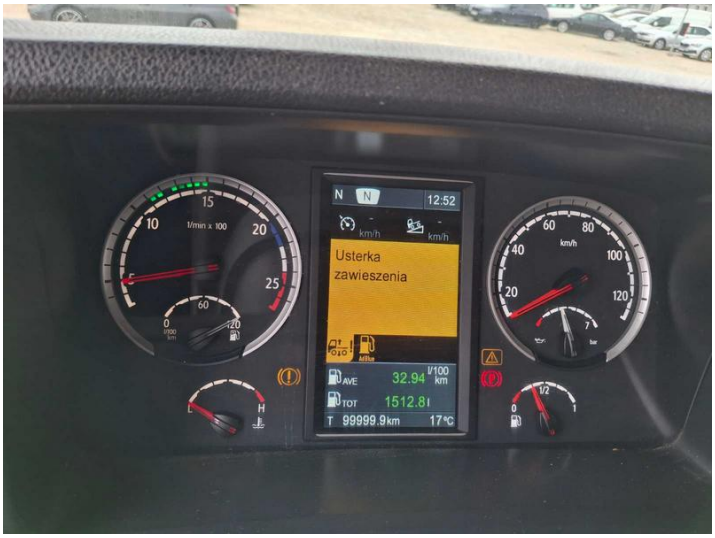
Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



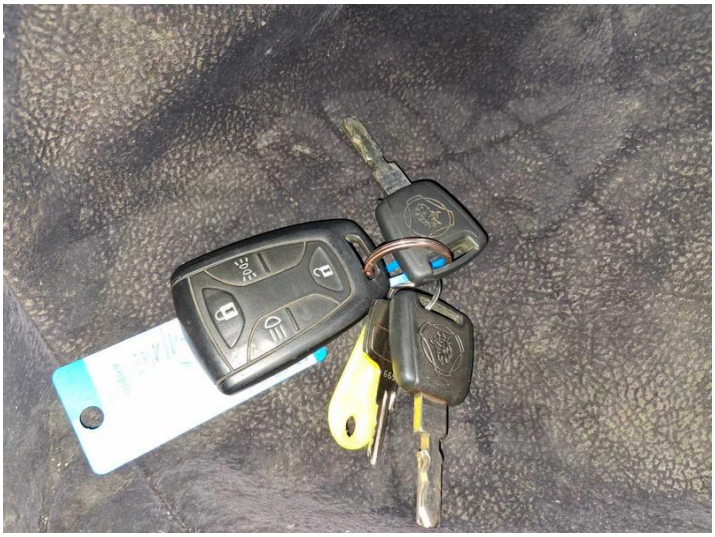
Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu