Raport Historii Pojazdu autoDNA



Opel Crossland X

W0V7H9EB7M4294717

PB Benzyna

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **72 642 km**

Ubezpieczenie do **2027-02-09**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-23 11:41:23 UTC +0100 Wersja językowa PL
8fae3149-95f2a143-244ac6e9-ab4c59bf-891b8a6a

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje



Uszkodzenie



Brak szkody całkowitej



Brak rozbieżności drogomierza



Krajowy



Pierwszy właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **29**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **2**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **13**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **118**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Opel • Crossland X

Producent **OPEL**	Rodzaj nadwozia **CROSSOVER**	Typ paliwa **BENZYNA**
Kraj producenta **NIEMCY**	Rok modelowy **2021**	Kod silnika **EB2**
Silnik **3**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**	Kod skrzyni biegów **M0F**
Typ skrzyni biegów **MANUALNA**	Skrzynia biegów **MANUAL TRANSMISSION 6 SPEED MB6 PSA**	Kod modelu **0GH75**
Segment **AUTA MAŁE / KLASA NIŻSZA**	Liczba siedzeń **5**	Liczba cylindrów **3**
Liczba biegów **6**	Kraj wytworzenia **HISZPANIA**	Liczba drzwi **5**
Ogumienie **195/60 R16**	Pojemność silnika zaokrąglona [cm3] **1200**	Pojemność akumulatora [Ah] **70**
Fabryka **ZARAGOZA**	Numer seryjny pojazdu **294717**	Typ licznika **KMH**

Rynek przeznaczenia **POLSKA**	Układ cylindrów **R - RZĘDOWY**	Doładowanie silnika **TURBO**
Norma emisji spalin **EURO 6**		

Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

● Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

● Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

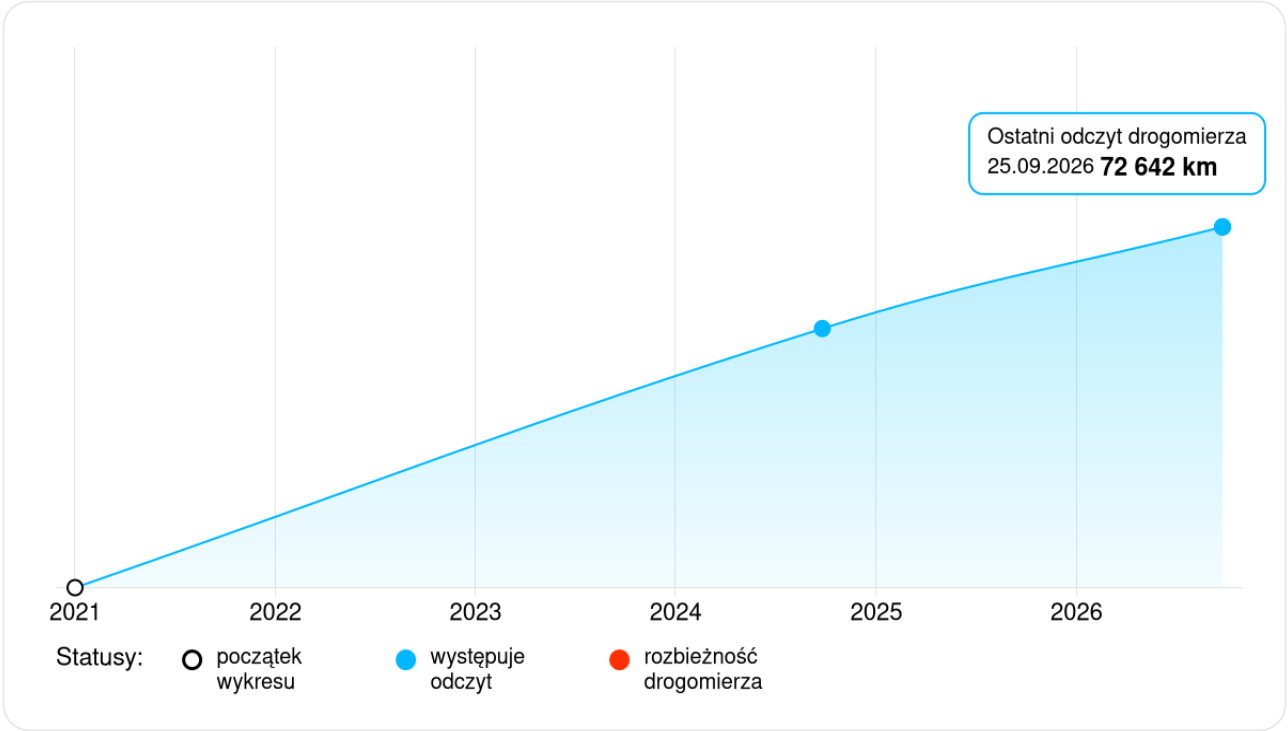
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

25.09.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
72 642 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-09-25**
Kraj **Polska**

10.02.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-02-09**
Kraj **Polska**

2025

10.02.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-02-09**
Kraj **Polska**

2024

25.09.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
52 175 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-09-25**

Kraj **Polska**

10.02.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-02-09**

Kraj **Polska**

2023

10.02.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-02-09**

Kraj **Polska**

01.2023

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **1 400 - 1 500 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA



Strefa uszkodzenia
- Lewa strona

Kraj **Polska**

2022

07.2022

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **600 - 700 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA



Strefa uszkodzenia
- Lewa strona

Kraj **Polska**

10.02.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-02-09**

Kraj **Polska**

2021

28.09.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-09-27**

Kraj **Polska**

28.09.2021

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Rzeszów, podkarpackie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2024-09-27**

Kraj **Polska**

28.09.2021

Pierwsza rejestracja pojazdu

08.2021

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Saragossa**

Kolor nadwozia **Szary**
Kierownica z lewej strony
Brak koła zapasowego
Zestaw naprawczy

Kraj **Hiszpania**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

V.A. ASM FRONT VERTICAL SUSPEN	VRM	Kierownica trójramienna skórz.	N34	V.A. ASM FRONT HORIZONTAL SUSP	VRL
brak oznaczenia modelu na list	W2N	POW. WINDOWS PASS EXPR UP/DOWN	AEF	OSTRZEZ O ZAPIECIU PASOW PASAZ	UHH
MIRROR I/S FRT VAN SUNSHADE DS	D6I	EVAPORATIVE SYS.EURO6 EMISSION	ZA1	TEMPOMAT Z OFRANICZNIKIEM PRED	K33
INDICATOR ST BELT WARNING DRIV	UHG	SENSOR ODCZYTYWANIA ZNAKOW DRO	UVX	2 kluczyki jeden sklad. z pilo	KTM
RESTR.SYS.RR SEAT BELT 3P CENT	AWO	SZYBA ODBIJAJACA PROMIENIOWANI	AKX	GRILLE RADIATOR BLACK W/CHROME	TPV
reg. wysokosci fotela pasażera	AG5	reg. ustawienia reflektorów pr	TR6	POWER STEER NON VARIA.RATIO EL	NJ1
MIR O/S RC ELEC HEAT CNVX MANF	DXK	SZARY MOONSTONE/VULKAN-METALIK	G4O	PRZYGOTOWANIE DO KOLA ZAPASOWE	T7Y
BAT.L3 EFB(C) 12V 70AH 760ENCC	K5T	BREAKING POINT CHANGE WINDOW 3	AUD	RECEPTACLE ELECTR FRT CONSOLE	KD4
HEADL CNTRL AUTO ON-OFF TUNEL	TTW	TRANS-MAN MERCHANDISED EQUIP.	MM3	prędko-ciomierz wyskalowany w	U18
Przyst. mont. czujnikow pasow	SBK	Elektryczne szyby - impulsowe	AXG	LUMBAR DRIVER SEAT POWER 4WAY	AVK
PSA SALES REGION PKG - GRP 01	CHO	MAN.TILT TELESCOPING STEERING	N37	pakiet oswietlenia/multikolor	TSP
RESTRAINT SEAT BELT TENSIONER	A69	SHUTTERS FRT LOWER GRILLE ACT	VRI	USUNIECIE PRZYCIEMNIENIA SZYB	AKP

Ost.przed opusz.pasa/opel eye	UFL	TRANS-MAN 6 SPD 189MM MB6 PSA	M0F	BRAKE DISC FRT 15" RR 14" ABS	JAB
TRIM CL/VINYL L 4.2 JET BLACK	H1E	ENG-3 CYL 1.2L ALUM TURBO EB2	LEG	MIRROR HOUSING PERLA NERA BLA	DP0
CLOTH/VINYL SPARKLE JET BLACK	TAWS	CONTROL STEERING WHEEL RADIO	UC3	KLIMAT. AUTOM. 2STREF. (ACC)	CJ2
RESTRAINT HEAD FRT SEAT UP/D	AJC	CONTROL SEAT MAN CUS EXTN DR	AHC	Pod?okietnik fotela kierowcy	D05
ERGONOMICZNY PAKIET KIEROWCY	SR1	TYRES 195/60R16-SL89H BW HW1	Q3O	Felgi 16 X 6.5 ALU DESIGN 18	WQW
Fotel kierowcy regul 6-kier	AH4	kierownica po lewej stronie	LHD	INDIC. SEAT BELT WARNING RR	UH5
Lusterko wewn. -wiatłoczułe	DD8	Czujnik cisnienia w oponach	UJO	Kanaly wentyl. w 2rz foteli	KCL
EQUIPMENT PACK COLD WEATHER	T2C	zderzaki w kolorze nadwozia	V35	VEHICLE TYPE PASSENGER CAR	AXJ
7JJx16-38 ALUMI DISCH TYPE	OLD	FILTER AIR POLLUTANT &ODOR	KRH	WYPOSAZ UNII EUROPEJSKIEJ	NC0
KLAMKI W KOLORZE NADWOZIA	D75	Lampki do czytania z tyłu	TR0	START/STOP ENGINE CONTROL	KL9
CHROMOWANA LISTWA OKIENNA	MDQ	VEHICLE FUEL GASOLINE E10	FHO	TUNER RADIA CYFROWEGO DAB	U2Q
VEHICLE STATEMENT ECE ORG	V83	WYSWIETLACZ KIEROWCY 4.2"	UDD	ZESTAW DOBREJ WIDOCZNOSCI	CWX
V.A. ASM REAR SUSPENSION	VRN	V.A. ASM STEERING COLUMN	VRH	Wspom. ruszania pod górę	KB5
INST. BLACK CHROME RINGS	D18	Zestaw naprawczy do opon	5A7	ZESTAW NAPRAWCZY DO OPON	KTI
ELEKTRYCZNE SZYBY Z TYLU	AER	MANUAL CHILD LOCK SYSTEM	NCH	V.A. ASM TYRES & WHEELS	VRR
Kanapa 2rz skladana 2+1	A64	Reflektory przednie LED	T4L	INTERIOR TRIM JET BLACK	4AA
EMISSION SYSTEM EURO 6D	NCL	System R4.0 IntelliLink	IOA	DACH W KOLORZE NADWOZIA	NTO
CZUJNIK DESZCZU (RAIN)	CE1	POCKET FRONT SEAT BACK	EBI	V.A. ASM FRONT FASCIA	1NF
ENGINEERING YEAR 2021	J21	KROTKA ANTENA DACHOWA	U91	FELGI ALU 16" WQW&Q3O	CWBL
PACKAGE TRIM LEVEL 4	G04	V.A. ASM REAR FASCIA	2NF	VIN MODEL YEAR 2021	WMU
REFRIGERANT LOW GWP	KRV	Swiatła dzienne LED	T3S	komputer pokladowy	U68
PODUSZKI KURTYNOWE	AYC	V.A. ASM ROOF TRIM	VRK	REFLEKTORY ECO LED	TLL
oznaczenie "Opel"	Z86	LAMP INTR AMBIENT	C93	AXLE RATIO - 4.29	FV7
V.A. ASM COCKPIT	VRG	HORN SINGLE NOTE	U04	MODEL UPGRADE 06	OHE
KONSOLA TELEFONU	D55	TYPE APPROVAL 07	PIJ	ALTERNATOR-120 A	KVA

TYRE SPARE NONE	9L3	kod pomocniczy	W4Y	kod dla Polski	CR6
TYLNY SPOJLER	T43	Wejscie USB	USR	6 glo-nikow	UW6
ESP	FX3				

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.