

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/22530/25/03/27
Nr zlecenia/szkody: 385218/19/1
Data zlecenia: 27-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzecznik:
mgr inż. Andrzej Szymkowiak
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0114553
Producent	BMW
Model	Seria 3 [F30/F80] 15-18
Typ/wersja	318d M Sport aut
Rodzaj nadwozia	sedan
Liczba drzwi/liczba miejsc	4/5
Masa własna [kg]	1500
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2075
Rozstaw osi 1/2	2810
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Doładowanie	turbosprężarka z chłodnicą powietrza
Układ oczyszczania spalin	DPF
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	1995
Moc silnika [KM/kW]	150/110
Skrzynia biegów	automatyczna 8-biegowa
Nr rejestracyjny	PO7MC60
VIN	WBA8C31070A086506
Data 1. rejestracji	13-09-2019
Data nast. bad. techn.	28-10-2025
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	131 246 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-04-03

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawo	Westlake, Z-507	225/45 R18 95V	5,0 mm
	lewo	Westlake, Z-507	225/45 R18 95V	5,0 mm
tylna	prawo	Westlake, Z-507	255/40 R18 99V	5,0 mm
	lewo	Westlake, Z-507	255/40 R18 99V	6,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. ABS | 29. Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym, wysoki połysk |
| 2. Airbag 6 sztuk: poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne | 30. Oświetlenie bagażnika |
| 3. Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 31. Oświetlenie powitalne |
| 4. Czujnik kolizji | 32. Oświetlenie wnętrza o zmiennej barwie pomarańczowo-czerwonej lub białej (regulacja za pomocą iDrive) |
| 5. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - tył | 33. Pakiet aerodynamiczny |
| 6. Dodatkowe gniazda 12V | 34. Podsufitka Individual w kolorze antracytowym |
| 7. Dodatkowe schowki | 35. Podłokietnik przedni, przesuwany |
| 8. Dynamiczne światła stop | 36. Profilowane obramowania ozdobne bocznych wlotów powietrza |
| 9. Dywaniki welurowe | 37. Przełącznik właściwości jezdnych z trybem ECO PRO |
| 10. Dzielone i składane oparcie kanapy z tyłu | 38. Radio BMW Professional |
| 11. Elektroniczna blokada dyferencjału | 39. Reflektory przednie diodowe |
| 12. Elementy zewnętrzne wykończone satynowanym aluminium | 40. Servotronic |
| 13. Felgi aluminiowe 18 Star Spoke 400 M z ogumieniem mieszanym | 41. Składane zagłówki tylne |
| 14. Fotele przednie sportowe | 42. System Auto Start Stop |
| 15. Funkcja Follow-Me-Home | 43. System alarmowy sterowany pilotem |
| 16. Gniazdo AUX-IN | 44. Szyby atermiczne |
| 17. Immobilizer | 45. Tapicerka tkaninowa Hexagon / Alcantara |
| 18. Kierownica sportowa typu M | 46. TeleServices |
| 19. Kierownica wielofunkcyjna | 47. Tempomat z funkcją hamowania |
| 20. Klimatyzacja automatyczna z regulacją 2-strefową | 48. Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC z trybem kontroli trakcji DTC |
| 21. Kolumna kierownicy regulowana mechanicznie w pionie i poziomie | 49. Ustawienia Personal Profile z pamięcią ważnych funkcji kontrolnych w kluczyku |
| 22. Komputer pokładowy | 50. Wskaźnik zmiany biegów |
| 23. Końcówka układu wydechowego, czarna, chromowana | 51. Wspomaganie układu kierowniczego - elektryczne |
| 24. Lakier uni | 52. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 25. Lampy tylne w technologii diodowej LED | 53. Zamek centralny |
| 26. Listwy ozdobne, srebrne aluminium Hexagon | 54. Zestaw Bluetooth z interfejsem USB |
| 27. Listwy progowe z emblematem BMW | 55. Śruby do kół zabezpieczające przed kradzieżą |
| 28. Mocowania do fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych siedzeniach | 56. Światła przeciwmgielne w technologii LED |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Czujniki odległości przy parkowaniu (PDC) - przód i tył | - |
| 2. Diodowe reflektory przednie (LED) | - |
| 3. Dostęp komfortowy | - |
| 4. Felgi aluminiowe 18 Double Spoke 441 M (Ferric Grey) z ogumieniem mieszanym | - |
| 5. Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, z funkcją parkingową | - |
| 6. Lusterko wsteczne przyciemniane automatycznie | - |
| 7. Obramowania Shadow Line Individual o rozszerzonym zakresie | - |
| 8. Obramowania Shadow Line Individual, wysoki połysk | - |
| 9. Ogrzewanie przednich foteli | - |
| 10. Pakiet oświetlenia wnętrza | - |
| 11. Real Time Traffic Information | - |
| 12. Regulacja podparcia lędźwiowego w fotelach przednich | - |

13. Rezygnacja z emblematu modelu	-
14. Rezygnacja z zewnętrznych listw oznaczeniowych	-
15. Serwis informacyjny (Concierge Services)	-
16. System nawigacji satelitarnej Professional	-
17. Szyby przyciemniane, przeciwsłoneczne	-
18. Tablica rozdzielcza o rozszerzonym zakresie funkcji	-
19. Telefonnia komfortowa z ładowaniem bezprzewodowym	-
20. Usługi zdalne (Remote Services)	-
21. Zawieszenie sportowe typu M	-
22. Zestaw głośników Hi-Fi	-

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Inne

Stan dbałości o pojazd	-
Wcześniejsze naprawy	-
Stwierdzone braki, uszkodzenia (szacunkowo)	-
Weryfikacja serwisowa	-

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

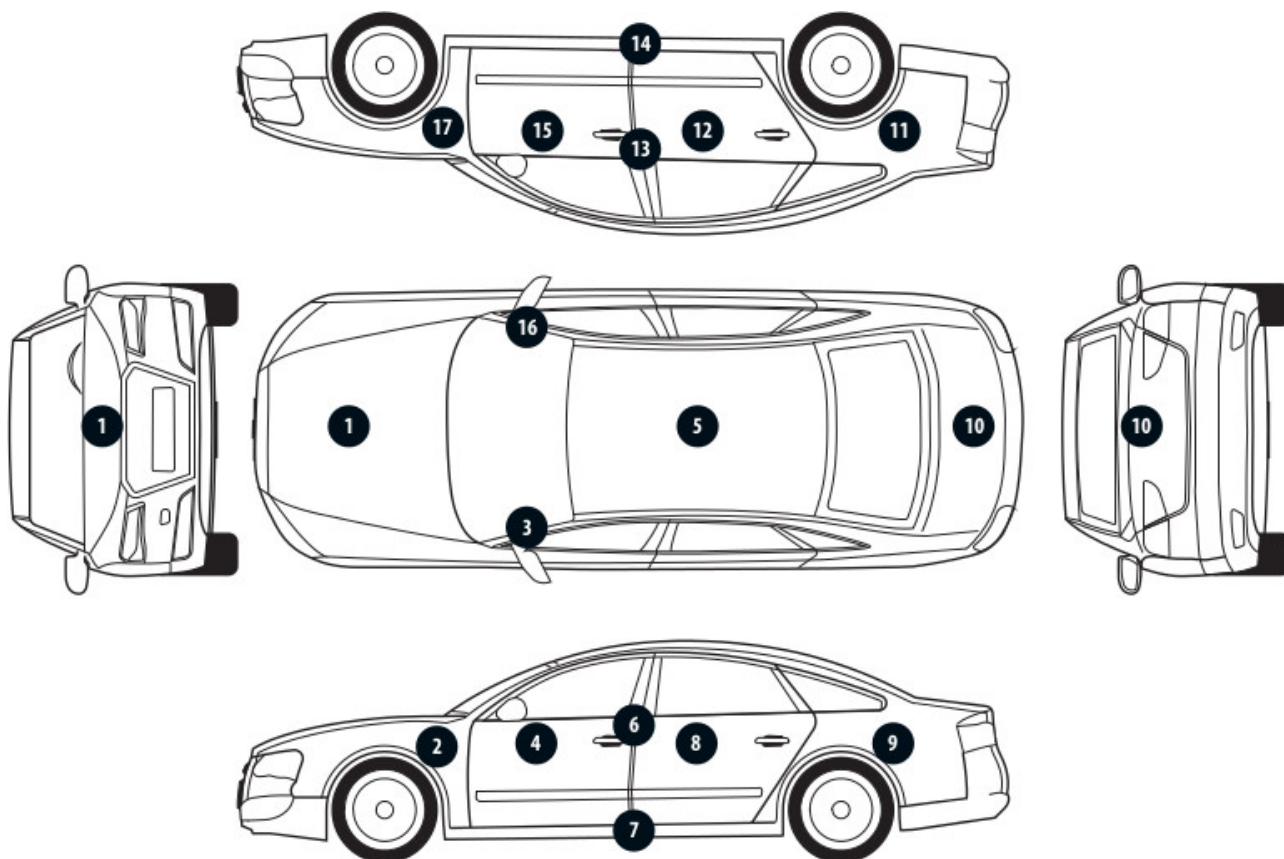
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 08-04-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Andrzej Szymkowiak

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	180 - 260
2	Łotnik przedni lewy	90 - 120
3	Słupki przedni lewy	70 - 180
4	Drzwi przednie lewe	90 - 120
5	Dach	100 - 130
6	Słupki środkowy lewy	80 - 110
7	Próg lewy	50 - 80
8	Drzwi tylne lewe	90 - 130
9	Łotnik tylny lewy	140 - 600
10	Pokrywa/klapa	90 - 110
11	Łotnik tylny prawy	80 - 120
12	Drzwi tylne prawe	100 - 120
13	Słupki środkowy prawy	70 - 90
14	Próg prawy	50 - 80
15	Drzwi przednie prawe	100 - 120
16	Słupki przedni prawy	80 - 120
17	Łotnik przedni prawy	80 - 120

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Błotnik	przed. l.			ślady demontażu
Pok. kom. silnika				ślady demontażu
Pok. kom. bagaż./d. tyłu		odkształcenie		
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie		
Błotnik	tyln. l.	wgniecenie/nia		
Drzwi	tyln. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		
Drzwi	przed. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej		

Stan techniczny nadwozia (szkielet).

Stan techniczny nadwozia (szkielet) opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Reflektor	lew.	pęknięcie		
Reflektor	praw.	pęknięcie		
Nadkole	przed. l.	rozerwanie		
Zderzak	przed.	pęknięcie		
Krata wlotu powietrza				niewłaściwe spasowanie względem zderzaka
Nadkole	przed. p.	rozerwanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	odkształcenie		
Szyba	czołow.	pęknięcie		
Zderzak	przed.			ślady przeprowadzonej naprawy
Czujniki parkowania	przed.	niesprawność działania		do weryfikacji w warunkach warsztatowych
Spryskiwacze reflektorów	przed.	niesprawność działania		do weryfikacji w warunkach warsztatowych

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Koło kierownicy		zarysowanie		
Funkcja wzywania SOS		błąd układu (sygnalizacja usterki)		do weryfikacji w warunkach warsztatowych

Uszczelka wnętrza drzwi	przed. p.	rozerwanie		
Tapicerka drzwi	tyln. p.	rozerwanie		
Tapicerka drzwi	tyln. l.	przecięcie, liczne		
Tapicerka drzwi	przed. l.	przecięcie		
Wykładzin słupka	tyln. l.	zarysowanie		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		wyraźne wycieki		do weryfikacji w warunkach warsztatowych

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Dekielki felg x4		brak		
Tarcza koła	przed. p.	zarysowanie, głębokie		
Opona koła	przed. p.	przecięcie		
Tarcza koła	tyln. p.	zarysowanie		
Tarcza koła	tyln. l.	zarysowanie		
Tarcza koła	przed. l.	zarysowanie		
Opona koła	przed. l.	przecięcie		
Amortyzator	przed. l.	wyraźne wycieki		

Stan techniczny podwozia (zawieszenie).

Stan techniczny podwozia (zawieszenie) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Brak możliwości weryfikacji

Pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Brak możliwości weryfikacji

Pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Brak możliwości weryfikacji

Pojazd udostępniono w warunkach parkingowych bez dostępu do stanowiska diagnostycznego.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

cyfrowa kopia dowodu rejestracyjnego

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
elektroniczna, zintegrowana z pojazdem

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

pojazd udostępniono w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Raport AutoDNA:

- 09.2019 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 06.2023 Odnotowano szkodę na pojeździe
- 10.2024 Odnotowano szkodę na pojeździe

Ze względu na uszkodzenie układu czujników parkowania, reflektorów przednich zrezygnowano z uznania korekty za obecność tego wyposażenia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.

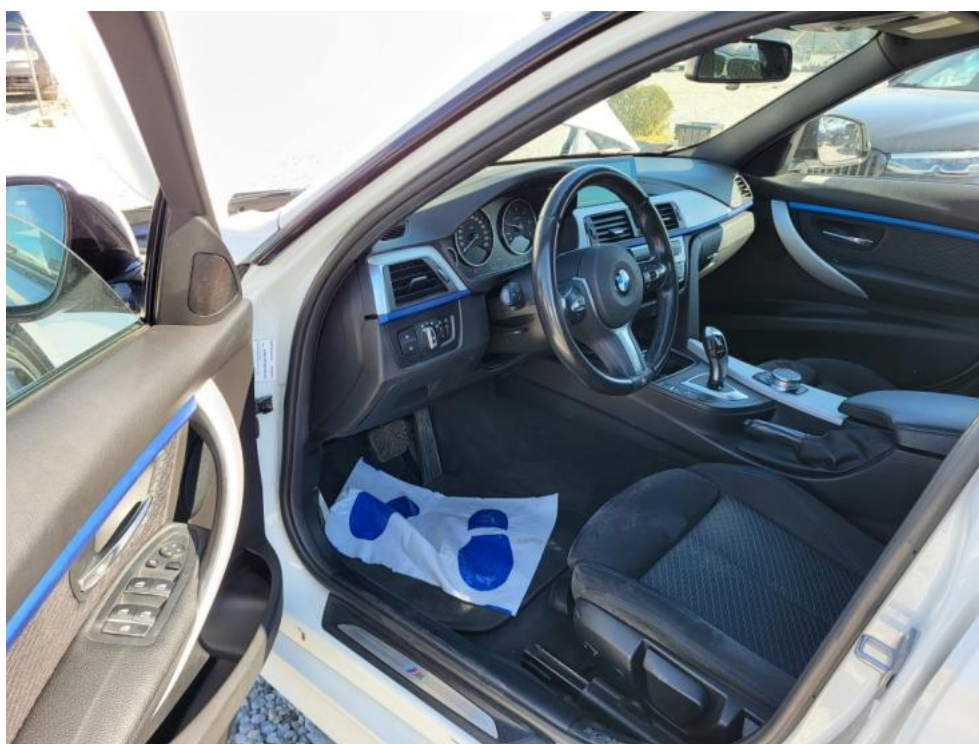


Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

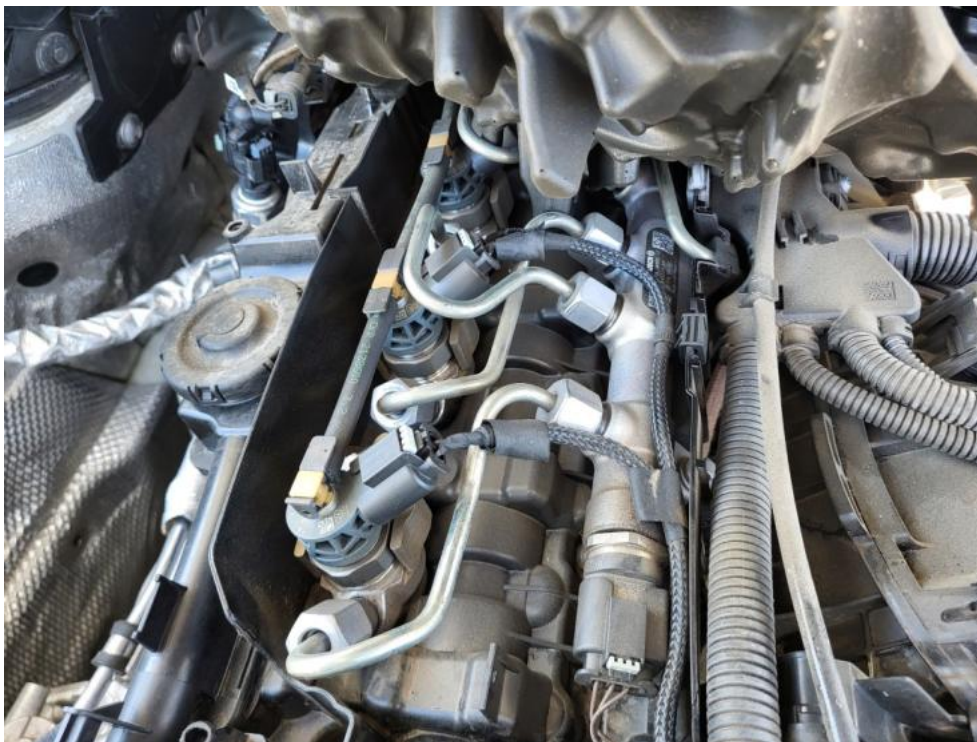


Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

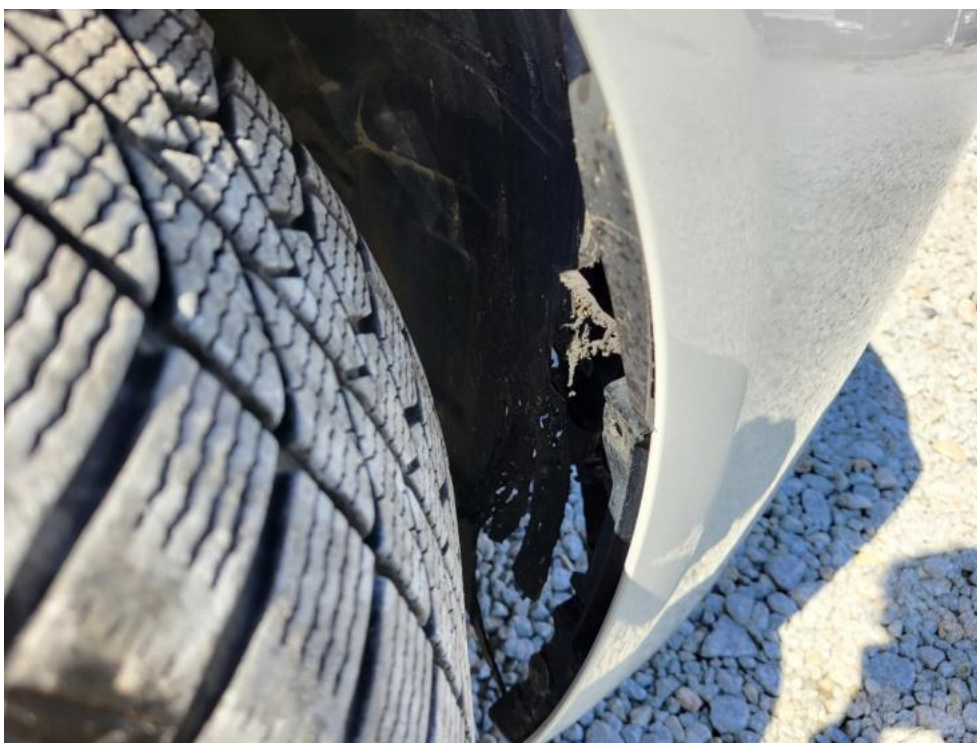


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

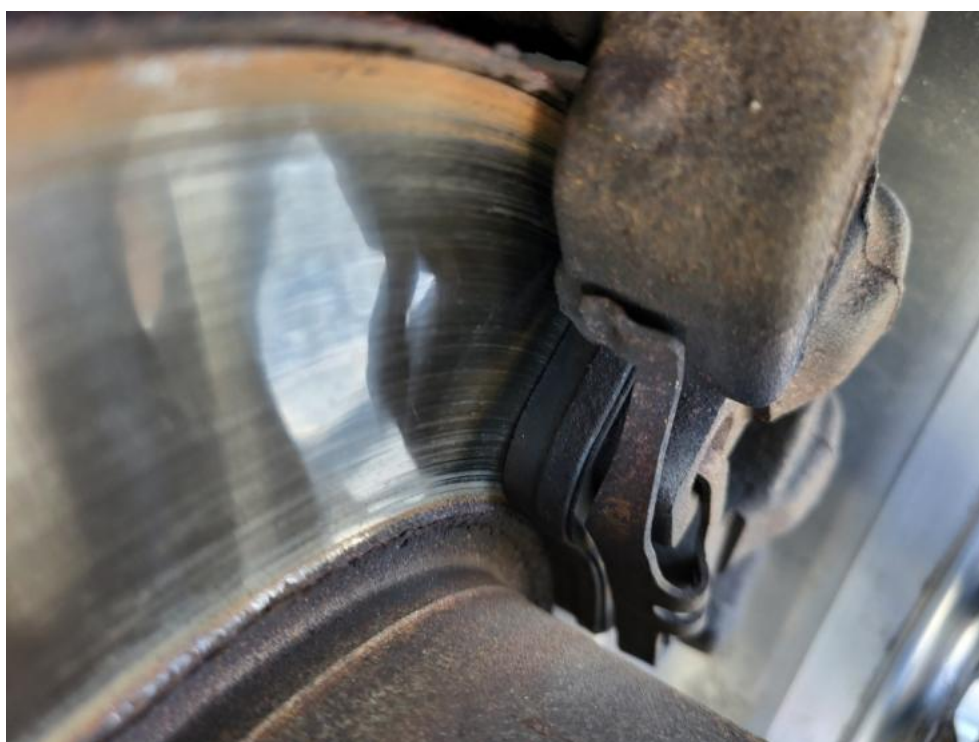


Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.

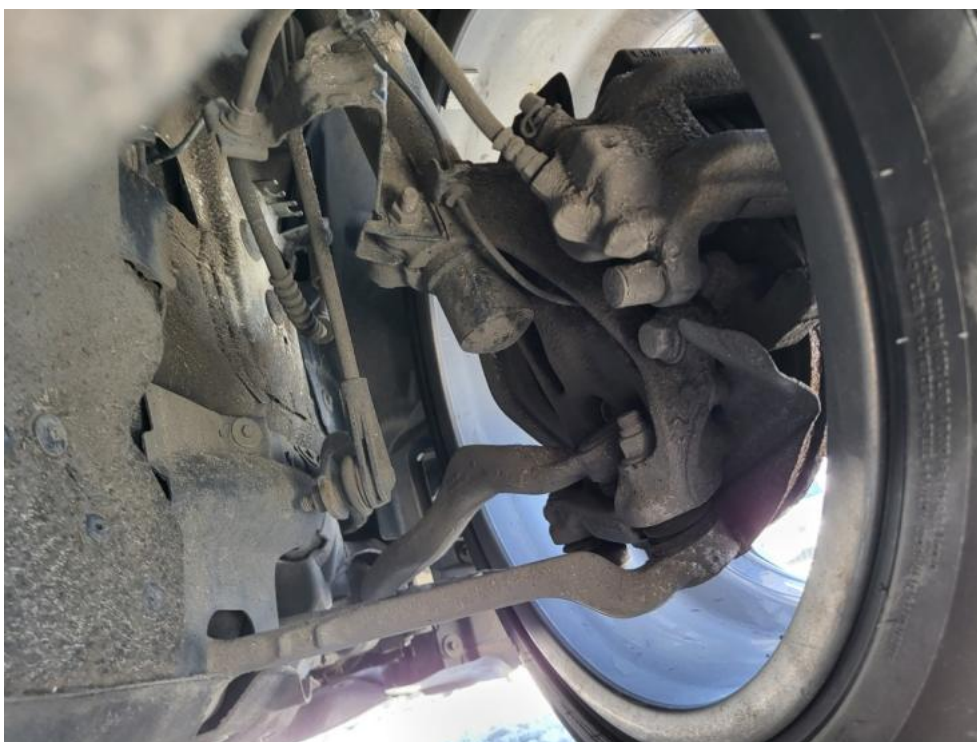


Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

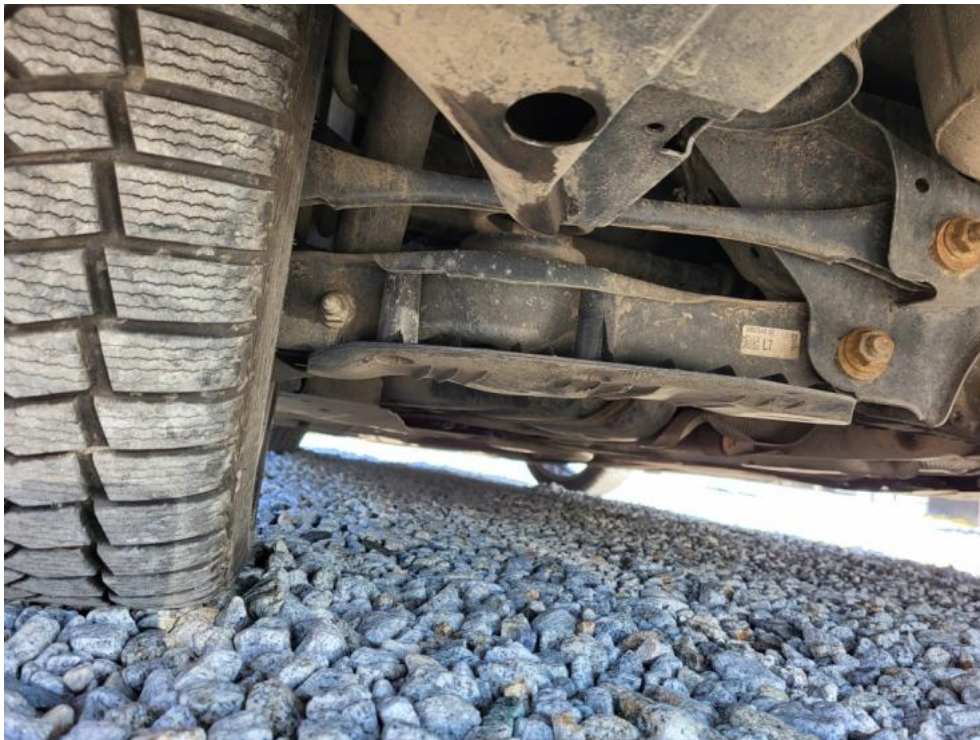


Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

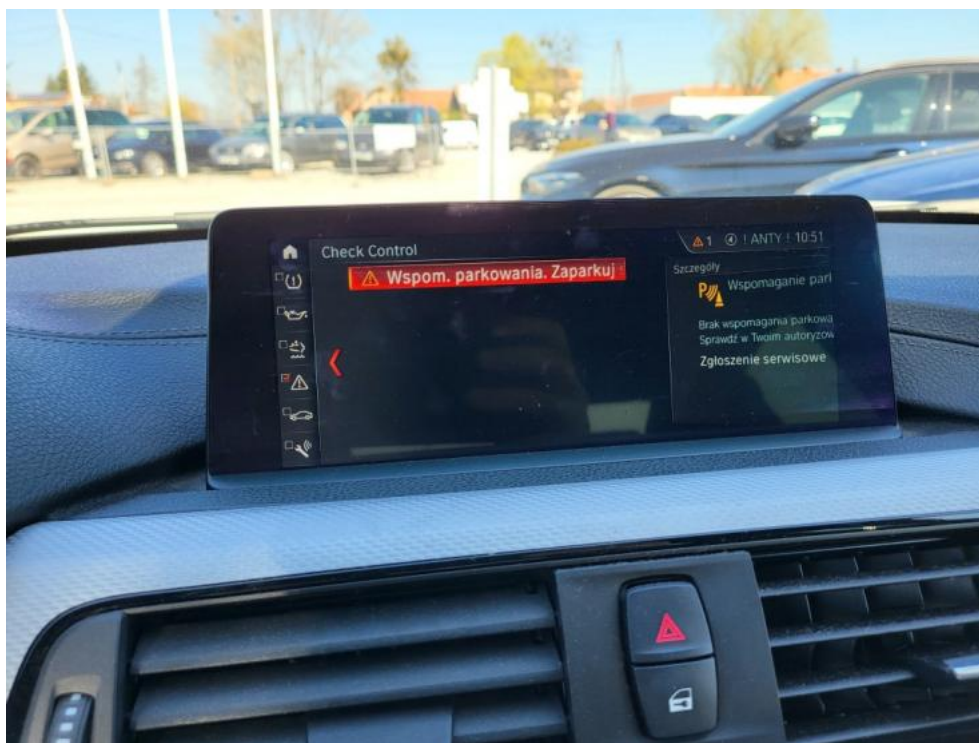


Fot. 85.

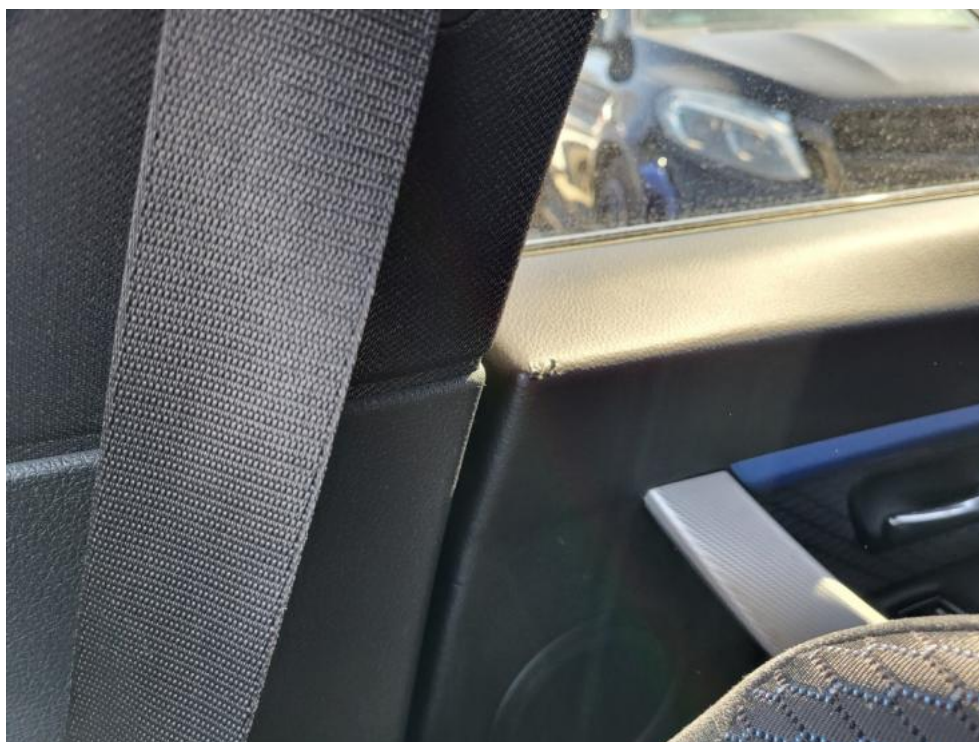


Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

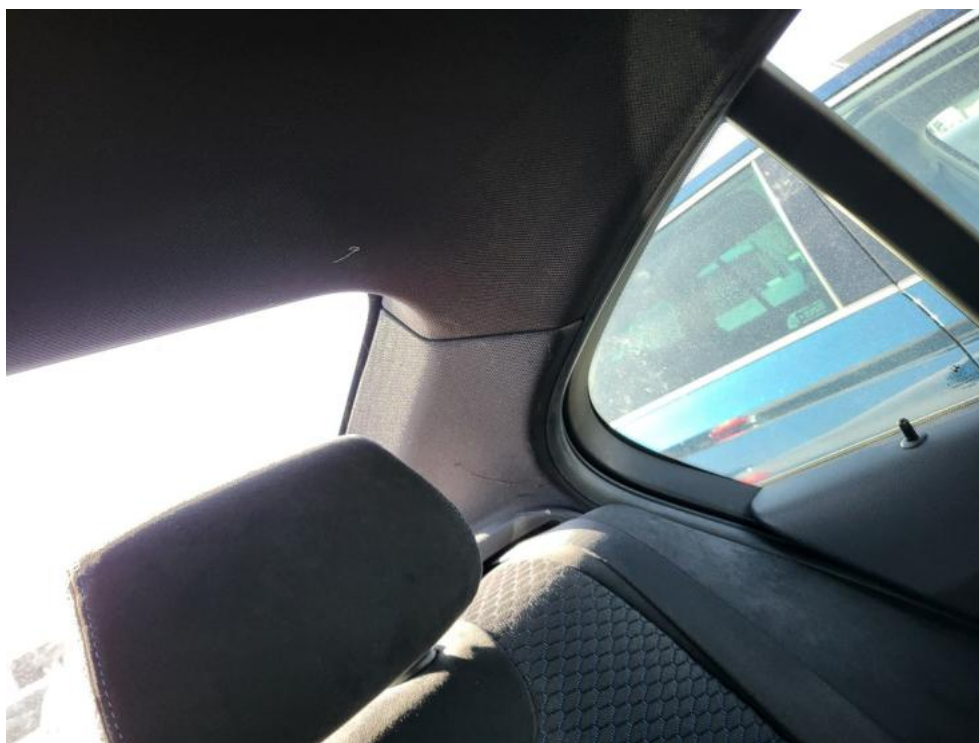


Fot. 87.

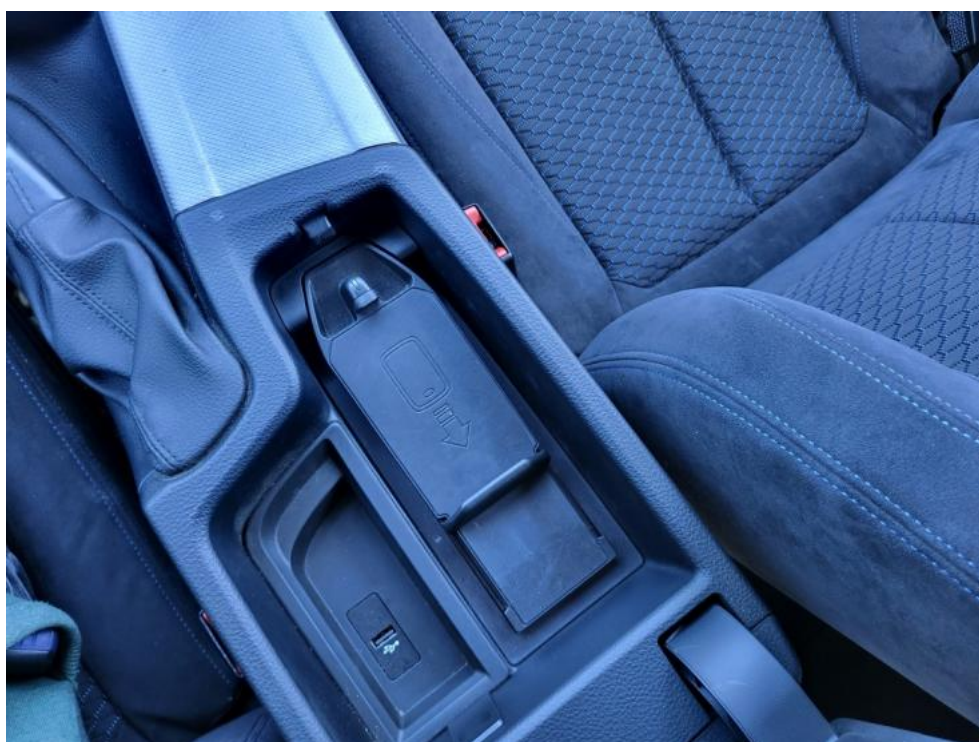


Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

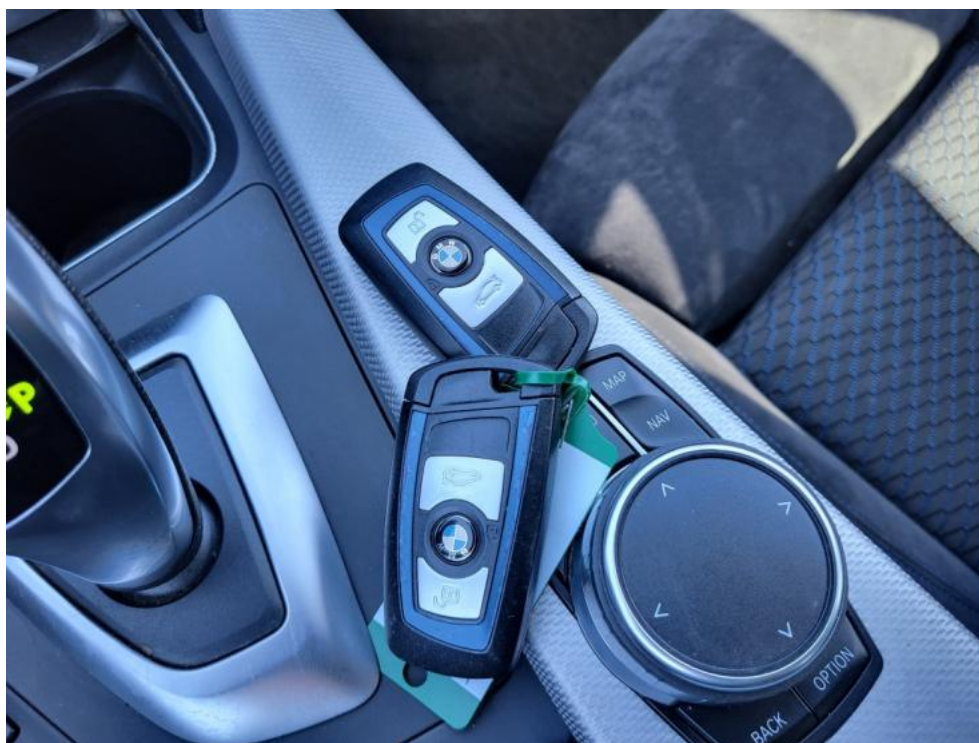


Fot. 89.



Fot. 90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

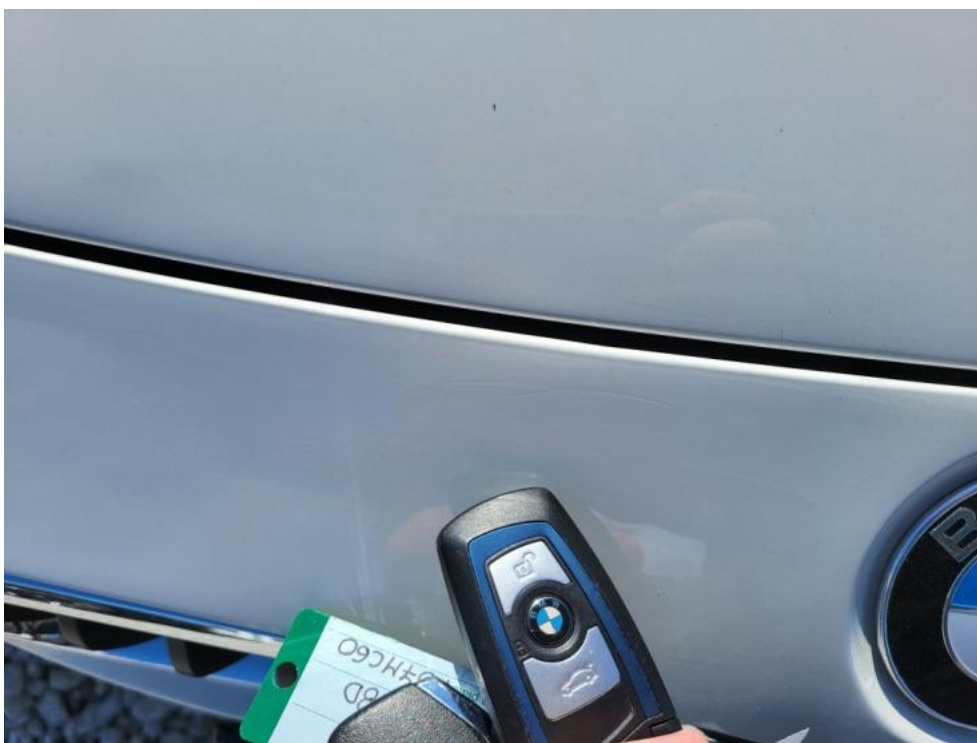


Fot. 91.



Fot. 92.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.



Fot. 94.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 95.



Fot. 96.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 97.