

Dane autodiagnostyki TGS3s

TEXA

Dane warsztatu

Nazwa	Europejskie Centrum Remarketingu Sp. z o.o.		
Adres	Lipowa , 2	Województwo	dolnośląskie
Miasto	Komorniki	Kod pocztowy	55-300
Telefon	801009409	E-mail	
Operator			

Dane pojazdu

Tablica rejestracyjna	DW4RR81	VIN	W0VZS8GG5K1008553 KONCOWY
Marka	OPEL	Model	Insignia-B [17>] Sports Tourer
Typ silnika	2.0 16v CDTI	Identyfikacja pojazdu*	B 20 DTH / D 20 DTH (LFS) (125 kW)
Konspekt	Kombi	Okres	[06/17>]
Hodometr	177016 Km		

* kod identyfikacyjny odnosi się do numeru ramy lub kodu silnika

Deska rozdzielcza

Wersja SW	2025.3
Numer seryjny VCI	DNOKT019403

Dane ogólne testu

Data	19-05-2025
Godzina rozpoczęcia	08:40

TGS3s

Typ systemu	Stany	Błędy
ABS - - ECU hamulców [--/18>--/20] -	P	NIE
Adaptive Cruise Control - - Czujnik radaru długiego zasięgu [--/18>] -	P	NIE
Body Computer - - - [--/17>--/20] -	P	NIE
Skrzynia automatyczna GM (M3D) 9T50 (AT) Automatyczna skrzynia biegów [-/21>] 9 biegowa skrzynia	P	NIE
Skrzynia automatyczna Aisin (MRC / MQG) AF 50-8 (AT) Automatyczna skrzynia [-/18>] 8 biegowa skrzynia	P	NIE
Skrzynia automatyczna - (MRG) (AT) Automatyczna skrzynia biegów CVT (skrzynia biegów bezstopniowa) [--/21>] -	P	NIE
Aktywna kontrola bezpieczeństwa - K124 Moduł sterujący czynnego bezpieczeństwa - -	P	NIE
Przednia kamera - - Przednia kamera - Typ 2	P	NIE
Brama - - Moduł bramy szeregowej danych [--/18>--/20] -	P	NIE
Brama - - Moduł bramy szeregowej danych [--/21>] Procesor 1	P	NIE
Wtrysk Diesel - - - [--/18>--/20] -	P	TAK
• P0071 Zakres/ funkcje czujnika temperatury otoczenia.	ATT	-
• P0073 Sygnał wejściowy czujnika wysokiego napięcia w obwodzie AAT	ATT	-
• P10F1 Wewnętrzne sterowanie obwodem sterowania nagrzewnicy 2 dodatku -	ATT	-
rozwarcie		
• P2002 Wydajność filtra cząsteczkowego poniżej limitu	ATT	-
• P20BD Obwód sterujący nagrzewnicą zbiornika dodatku 2	ATT	-
• P20BE Obwód sterujący nagrzewnicą zbiornika dodatku 2	ATT	-
• P2202 Obwód czujnika NOx (czujnik 1 bank 1) - niskie napięcie	MEM	-
• P221C Zbyt niskie natężenie nagrzewnicy B czynnika redukującego	ATT	-
• P22A3 Obwód sterujący nagrzewnicą czujnika NOx, (czujnik 2 bank 1)	ATT	-
Moduł zasilania - - Transformator mocy - -	P	NIE
Interfejs multimedialny - - - [--/18>--/18] -	P	NIE
Ciśnienie opon - - - - Body computer	P	NIE
Radio samochodowe - A11 (IOU) Radio samochodowe [--/19>] -	P	NIE
Wspomaganie kierownicy - - - -	P	NIE
Poduszka powietrzna	--	--
Przedział bagażnika	--	--
Blokada kierownicy	--	--

Klimatyzator	--	--
Urządzenie sterujące funkcji wykrywania przeszkód, z lewej strony	--	--
Urządzenie sterujące funkcji wykrywania przeszkód, z prawej strony	--	--
Wezwanie pomocy	--	--
Regulacja reflektorów	--	--
Tylny moduł sterujący sprzęgła różnicowego	--	--
Centralka przyczepty	--	--
System keyless go	--	--
Pomoc parkowania	--	--
System wzmacniacza audio	--	--
Regulacja foteli/lusterek	--	--
Zawieszenie	--	--
Wskaźniki	--	--
Kamery wspomagające parkowanie	--	--
LEGENDA		
P	ECU rozpoznany	
(!)	Centralka nie rozpoznana	
--	Jednostka sterowania nie zareagowała	

Pieczęć i podpis
