

Wycena pojazdu numer: 287/05/2025/KC

z dnia: 19.05.2025

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

Marka: **FIAT**

Model pojazdu: **Ducato MAXI 2.3 M-jet MR`16 E6d 3.5t**

Wersja: **L4H3**

VIN: **ZFA25000002N26040**

Nr rejestracyjny: **PO5SV29**

Nr Info-Ekspert: **045-05853**

Rok produkcji: **2020**



Wskazanie drogomierza	75338 km
Data pierwszej rejestracji	08.12.2020
Data ważności badania technicznego	08.12.2025
Rodzaj nadwozia	furgon z wysokim dachem, wydłużony 4 drzwiowy 3+4 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 967 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4035 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6d
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	11	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	12	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	System kontroli trakcji ESC
5	Fotel pasażera podwójny	14	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	16	Światła do jazdy dziennej
8	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Zamek centralny zdalnie sterowany

9 Poduszka powietrzna kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Asystent pasa ruchu
- 2 +II rząd siedzeń
- 3 +Kamera cofania
- 4 +Klimatyzacja
- 5 +Osłona ścian przestrzeni ładunkowej do pełnej wysokości
- 6 +Przeszklenie furgonu
- 7 +Radioodtwarzacz
- 8 +Tachograf

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 118/116R VAN CONTACT 100 TL	5,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 118/116R VAN CONTACT 100 TL	5,0
Tylne lewe:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 118/116R VAN CONTACT 100 TL	4,5
Tylne prawe:	*CONTINENTAL 225/75 R16C 118/116R VAN CONTACT 100 TL	4,5

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas oględzin udostępniono:

- dowód rejestracyjny
- 1 kluczyk + pilot centralnego zamka (bez grota)

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Nie okazano książki serwisowej pojazdu.

Pojazd wyposażony w tachograf. Wskazania tachografu (74 589 km) różnią się od wskazań licznika kilometrów (75 338 km). Z powodu w/w rozbieżności nie zastosowano dodatkowej korekty za przebieg pojazdu (brak jednoznacznego udokumentowania rzeczywistego przebiegu pojazdu).

W raporcie historii pojazdu autoDNA:

- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe”
- znajdują się wpisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza - ostatni z 29.05.2023 r. przy stanie drogomierza 52 281 km

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym – uruchomiono z użyciem zewnętrznego źródła zasilania (niesprawny akumulator). Nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia. Praca na biegu jałowym równomierna. Poziom płynów eksploatacyjnych w normie. Nie stwierdzono śladów przepocień i przedmuchów oleju silnikowego. Elementy osprzętu silnika pracują bez nadmiernej głośności. Skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy. Oględziny na terenie parkingu - krótka jazda próbna, z ograniczoną prędkością (brak możliwości pełnej weryfikacji sprawności skrzyni biegów i elementów wyposażenia).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

W wyniku badania organoleptycznego i po krótkiej jeździe próbnej (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego. Nie

stwierdzono zwiększonych luzów w połączeniach ruchowych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego.

III. Karoseria / nadwozie.

Grubość powłoki lakierowej do 100 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):

- elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- zderzak przedni – głębokie wgniecenie w części dolnej, brak poszerzenia bocznego prawego
- lusterko zewnętrzne prawe – zarysowania obudowy
- słupki środkowy prawy – brak listwy
- próg prawy – wgniecenie wzdłużne w części środkowej
- drzwi boczne prawe (przesuwne) – wzdłużne płytkie wgniecenia i zarysowania powłoki lakierowej
- listwa drzwi bocznych prawych – wgniecenia, zarysowania
- ściana boczna prawa – wgniecenie w części przedniej dolnej, środkowej oraz górnej (wgniecenie wzdłużne)
- lampa zespolona tylna prawa – pęknięcie i liczne zarysowania klosza
- zderzak tylny, część prawa – głębokie wgniecenie w części dolnej, zarysowania
- zderzak tylny część środkowa – liczne, głębokie zarysowania
- zderzak tylny, część lewa – głębokie wgniecenie w części dolnej, zarysowania
- drzwi tyłu, skrzydło lewe i prawe – zarysowania powłoki lakierowej na poszyciach wewnętrznych
- poszycie narożnika tylnego lewego – wgniecenie przy zawiasie górnym drzwi
- ściana boczna lewa – wzdłużne wgniecenie w części środkowej
- listwy ściany bocznej lewej – liczne, głębokie zarysowania
- błotnik przedni lewy – wgniecenie w części przedniej
- listwa błotnika przedniego lewego – wgniecenie, zarysowania
- próg lewy i prawy – ubytek powłoki lakierowej w części przedniej, ogniska korozji
- elementy układu wydechowego - ogniska korozji
- elementy podwozia – miejscowe ogniska korozji
- obręcze kół pojazdu - ubytki powłoki, ogniska korozji
- fotel kierowcy – ubytek materiału poszycia siedziska, zabrudzenia
- fotel przedni prawy – ubytki materiału poszycia siedziska, zabrudzenia
- drugi rząd siedzeń – intensywne zabrudzenie tapicerki, brak osłon zamków pasów bezpieczeństwa
- osłony ścian i podłogi przestrzeni ładunkowej – liczne zarysowania i zabrudzenia
- nadkola tylne wewnętrzne – liczne wgniecenia i zarysowania
- osłona tapicerska drzwi tyłu pojazdy, skrzydło lewe – ubytek materiału
- osłona tapicerska drzwi tyłu pojazdy, skrzydło prawe – pęknięcie, zarysowania
- wykładzina podłogi kabiny kierowcy – zarysowania, miejscowe zabrudzenia
- podsufitka, osłony p-słoneczne, wykładziny słupków dachu – miejscowe zabrudzenia
- sygnalizacja błędu układu sterowania silnika (kontrolka Check Engine) – konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych
- akumulator – niesprawność działania
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe w warunkach warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

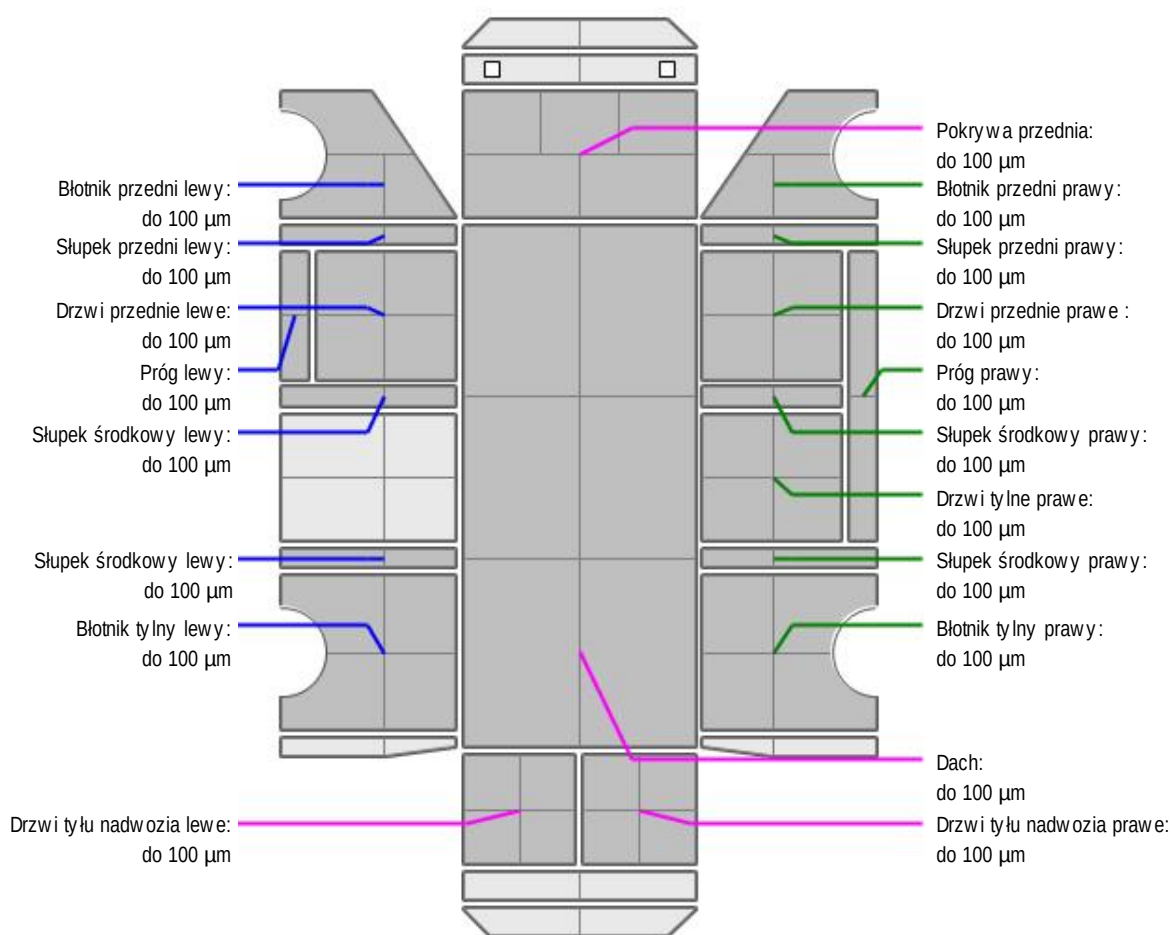
3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		do 100 µm	
2	Dach		do 100 µm	
3	Błotnik przedni	L	do 100 µm	
4	Próg	L	do 100 µm	
5	Słupek przedni	L	do 100 µm	
6	Drzwi przednie	L	do 100 µm	

7	Słupek środkowy	L	do 100 µm	
8	Słupek środkowy	L	do 100 µm	
9	Błotnik tylny	L	do 100 µm	
10	Drzwi tyłu nadwozia		do 100 µm	
11	Błotnik przedni	P	do 100 µm	
12	Próg	P	do 100 µm	
13	Słupek przedni	P	do 100 µm	
14	Drzwi przednie	P	do 100 µm	
15	Słupek środkowy	P	do 100 µm	
16	Drzwi tylne	P	do 100 µm	
17	Słupek środkowy	P	do 100 µm	
18	Błotnik tylny	P	do 100 µm	
19	Drzwi tyłu nadwozia		do 100 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



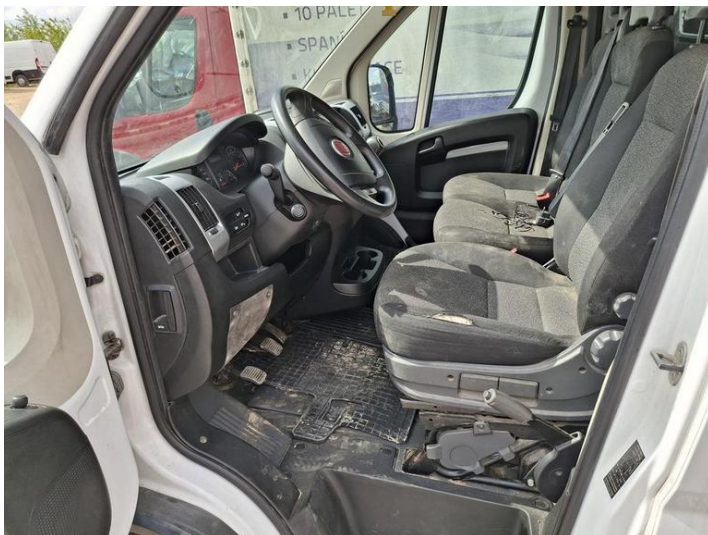
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



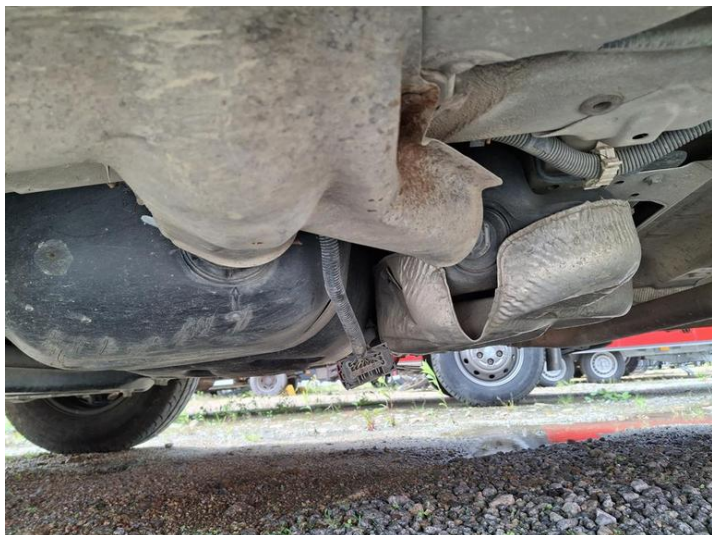
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



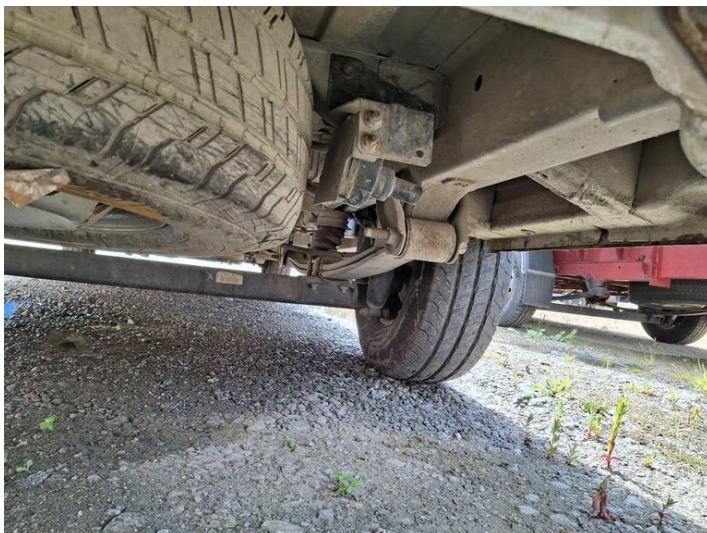
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



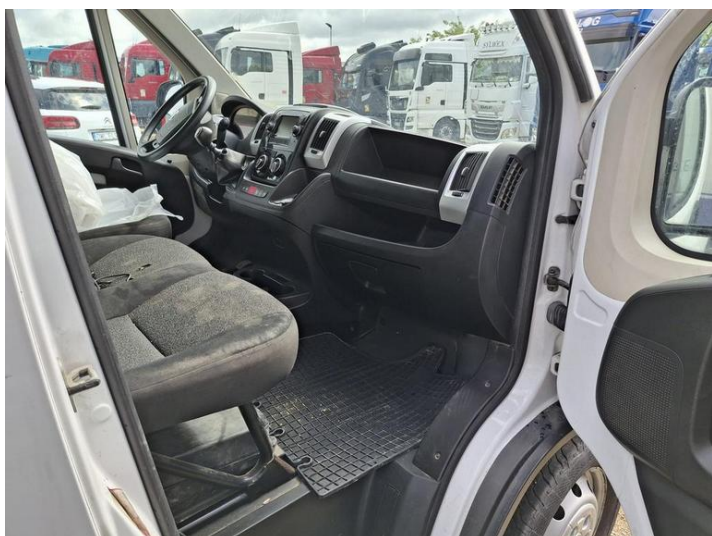
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



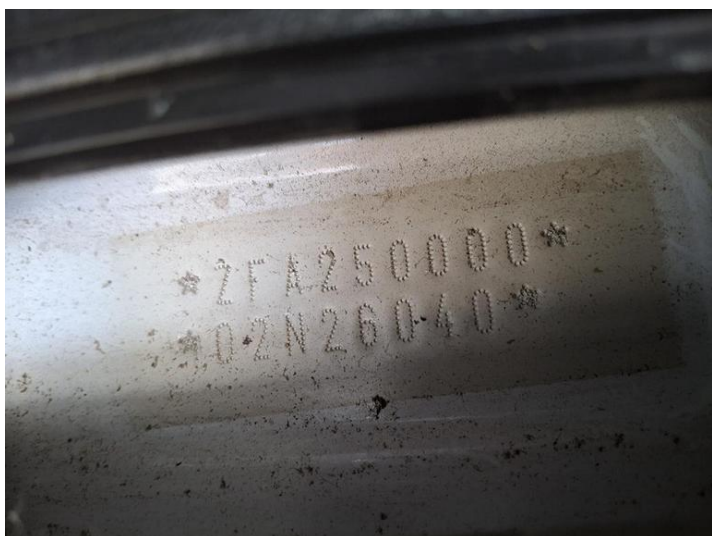
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



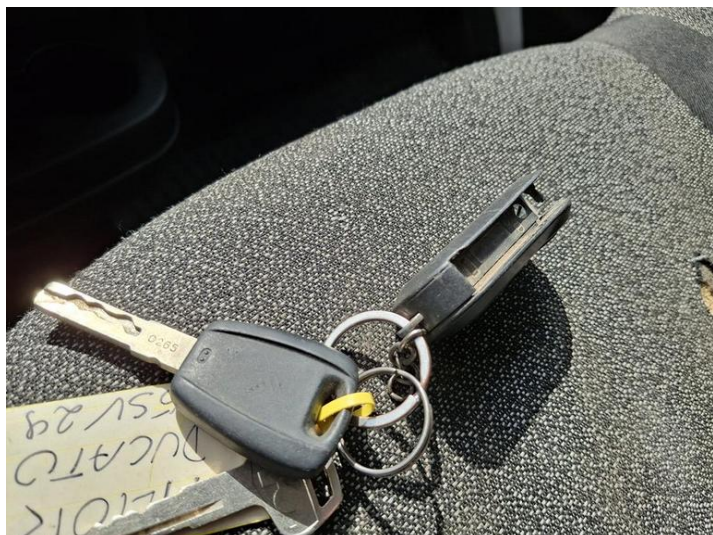
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu