

**OCENA TECHNICZNA nr: 402243/04/PN/2025**

z dnia: 2025/04/09

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IV-2025

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Nemo 1.4 HDI Kat. MR`08 E5 1.7t

Wersja: (554kg)

Nr rejestracyjny: WO82036

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7AA8HSCB8160369

|                                                |                              |
|------------------------------------------------|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                | 008-02811                    |
| Data pierwszej rejestracji                     | 2011/06/28                   |
| Data ważności badania technicznego             | 2026/02/26                   |
| Wskazanie drogomierza                          | 353745 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/06/28-25/04/09) | 165 mies.                    |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | biały                        |
| Rodzaj nadwozia                                | furgon 4 drzwiowy 2 osobowy  |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                        | 1399 ccm* / 50kW (68KM)*     |

**WYPOSAŻENIE (2011.02-2012.12)**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                |
|------|------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół      | 10   | Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszkłona              |
| 2    | Drzwi boczne prawe przesuwne                   | 11   | Przygotowanie do montażu radia                            |
| 3    | Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne | 12   | Radioodtwarzacz CD + MP3                                  |
| 4    | Immobilizer                                    | 13   | Sygnalizacja akustyczna przekroczenia ustalonej prędkości |
| 5    | Komputer pokładowy                             | 14   | Szyby przyciemniane                                       |
| 6    | Obrotomierz                                    | 15   | Światło dodatkowe STOP                                    |
| 7    | Pakiet Elektryczny                             | 16   | Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.                      |
| 8    | Poduszka powietrzna kierowcy                   | 17   | Wspomaganie układu kierowniczego                          |
| 9    | Poduszka powietrzna pasażera                   | 18   | Zegar cyfrowy                                             |

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                         | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *MIRAGE 185/60 R15 84T MR-W 562 TL | 7,0          | 24          |
| Przednie prawe: | *MIRAGE 185/60 R15 84T MR-W 562 TL | 7,0          | 24          |
| Tylne lewe:     | *MIRAGE 185/60 R15 84T MR-W 562 TL | 8,0          | 10          |
| Tylne prawe:    | *MIRAGE 185/60 R15 84T MR-W 562 TL | 8,0          | 10          |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności. Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada liczne uszkodzenia przekraczające normalne eksploataowanie.

#### NADWOZIE:

Blotnik tylny prawy ponad 2,00mm. Na pozostałych elementach zewnętrznych grubość powłoki ok. 0,11 mm.

#### PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

Po uruchomieniu silnika nie gaśnie kontrolka ABS

#### UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik - rozruch i praca prawidłowe.

Poziom paliwa w zbiorniku: 3/4.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych, choć biegi wchodzą z oporem.

#### UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – zniszczenia typowe dla intensywnej eksploatacji /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Liczne uszkodzenia przestrzeni ładunkowej
- Liczne uszkodzenia nadwozia
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano jeden klucz do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanym sterownikiem centralnego zamka

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego

---

przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione







































































































