

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	V X E V F A H K K M 7 8 3 0 5 9 2
Marka:	OPEL	Nr rejestracyjny:	DW9PK16
Model pojazdu:	Vivaro 2.0 CDTI MR`19 E6d 3.0t	Nr Info-Ekspert:	028-07022
Wersja:	Extra Long Enjoy S&S	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	131142 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/09/17		
Rodzaj nadwozia	furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3100 kg* / 1351 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3275 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 90kW (122KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Data oględzin	2025/05/07		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujnik deszczu
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 11 Światła do jazdy dziennej LED
- 12 Światła mijania włączane automatycznie
- 13 Światła p/mgielne przednie

stopni			
4	Elementy zewnętrzne w kolorze nadwozia	14	Tapicerka siedzeń materiałowo-winiylowa"Curtiba"
5	Fotel kierowcy z regulacją w 6 kier. (przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości), z podłokietnikiem	15	Tarcze kół stalowe 16"
6	Klimatyzacja	16	Tempomat
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	17	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
8	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Przegroda przestrzeni bagażowej	19	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	Szyby przednie regulowane elektrycznie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Fotel pasażera podwójny ze schowkiem pod siedzeniem Fotel pasażera podwójny Schowek pod siedzeniem pasażera
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera
4	Radio z systemem Bluetooth Głośniki 4 szt. System Bluetooth Radio
5	System ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1	Pakiet Czujniki park przód i tył + monitor martwego pola (dopłata) Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Czujniki parkowania - przód Czujniki parkowania - tył Asystent martwego pola lusterek
2	Poduszki powietrzne boczne
3	System Multimedia z Bluetooth, USB Wyświetlacz 7" dotykowy System Apple Carplay/Android Auto Wyświetlacz monochromatyczny LCD pomiędzy zegarami System obsługi komend głosowych przez smartfon
4	Wyłożenie podłogi sklejką 9mm z antypoślizgowym tworzywem sztucznym

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*NEXEN WINGUARD WT1 215/65 R16C 109/107R	6,0	53
Przednie prawe:	*NEXEN WINGUARD WT1 215/65 R16C 109/107R	6,0	53
Tylne lewe:	*NEXEN WINGUARD WT1 215/65 R16C 109/107R	6,0	53
Tylne prawe:	*NEXEN WINGUARD WT1 215/65 R16C 109/107R	6,0	53

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 114 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 16 742 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,68%.

KOREKTY RÓŻNE:**Regionalna sytuacja rynkowa**

(-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Uszkodzenia pojazdu

(-)

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Dach, poszycia boków, próg prawy i pokrywa komory silnika - wgniecenia

Koło PP - felga w innej barwie, brak kołpaka

Oslona silnika górna - rozerwana

Wygluszenie pokrywy silnika - rozerwane

Szyba P - pęknięcie

Zderzak P - pęknięcie

Próg P - zarysowania, wgniecenia

Drzwi przesuwne prawe - zarysowane

Ściana boczna P - wgniecenie, odprysk

Drzwi TP - zarysowania

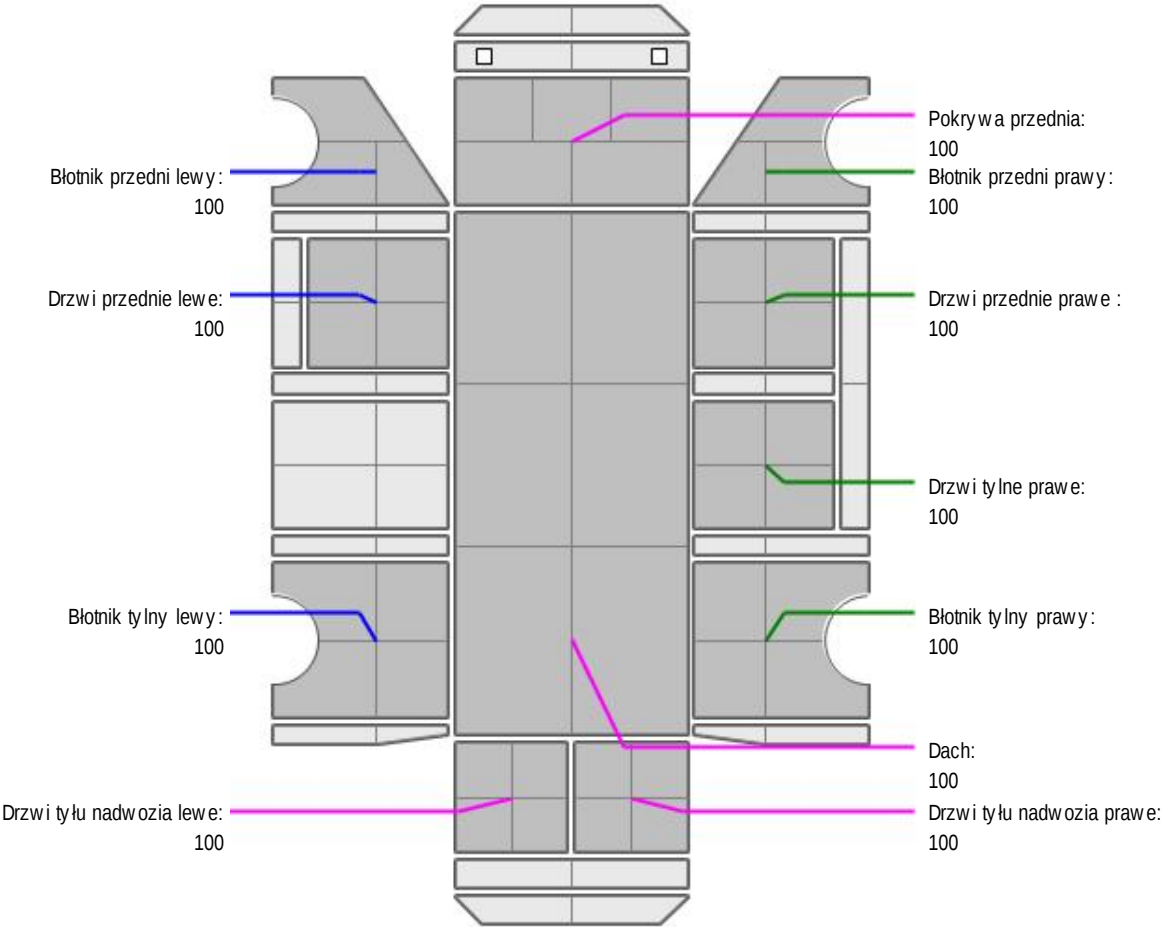
Zderzak T - zarysowania, odkształcony

Ścian L - wgniecioną, odprysk

Listwa drzwi L - zarysowana

Próg L - zarysowany

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Dach		100	
3	Błotnik przedni	L	100	
4	Drzwi przednie	L	100	
5	Błotnik tylny	L	100	
6	Drzwi tyłu nadwozia		100	
7	Błotnik przedni	P	100	
8	Drzwi przednie	P	100	
9	Drzwi tylne	P	100	
10	Błotnik tylny	P	100	
11	Drzwi tyłu nadwozia		100	

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Ściana działowa - deformacje
Obicia boczne - pęknięcia, zarysowania

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Check engine
Service

JAZDA KONTROLNA

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Akumulator rozładowany, silnik uruchomiono przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Kluczyki (ilość sztuk)

2

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



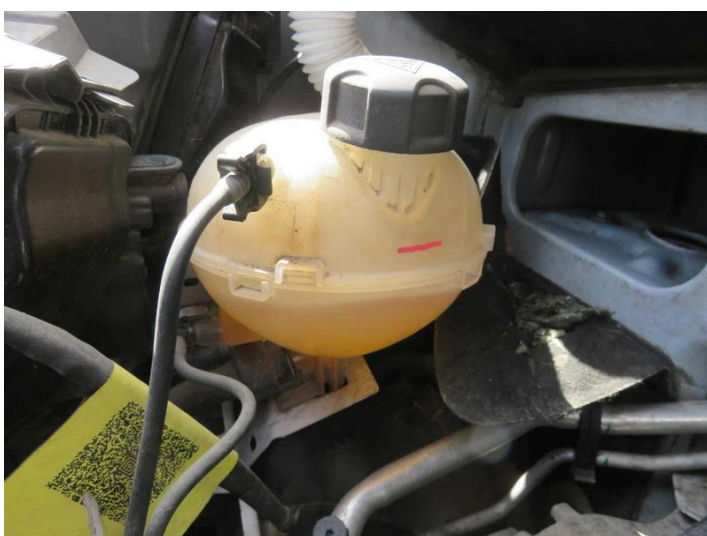
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



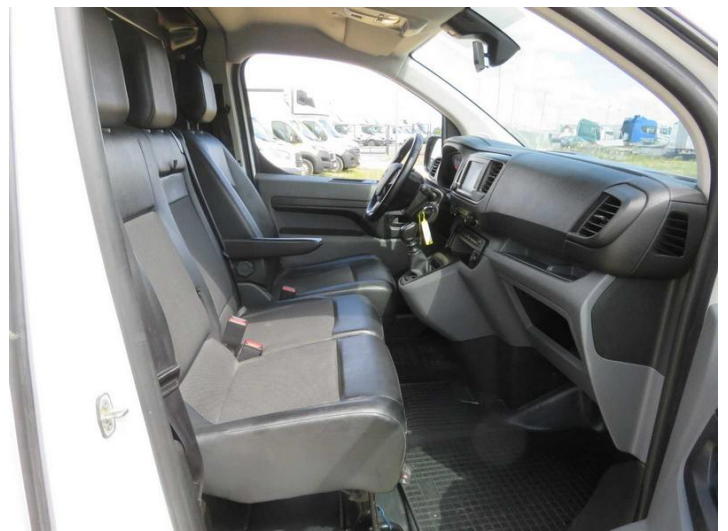
Fot. nr 27



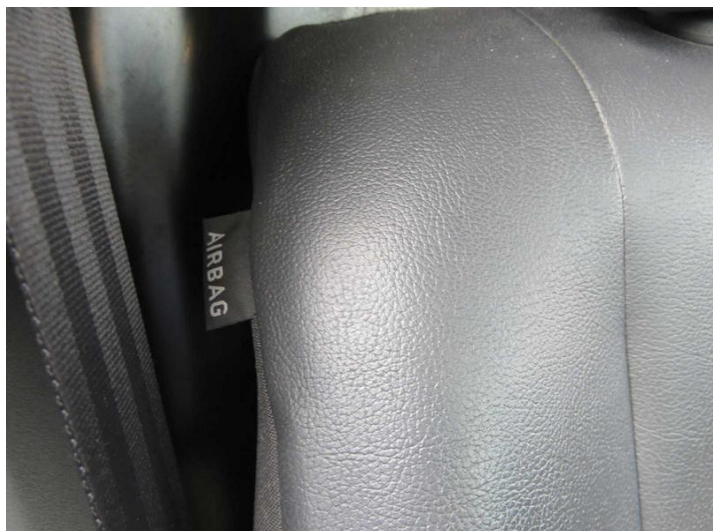
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



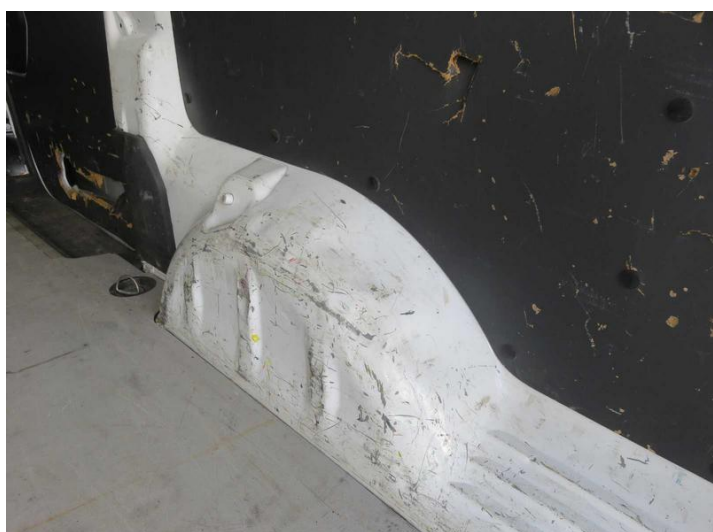
Fot. nr 32



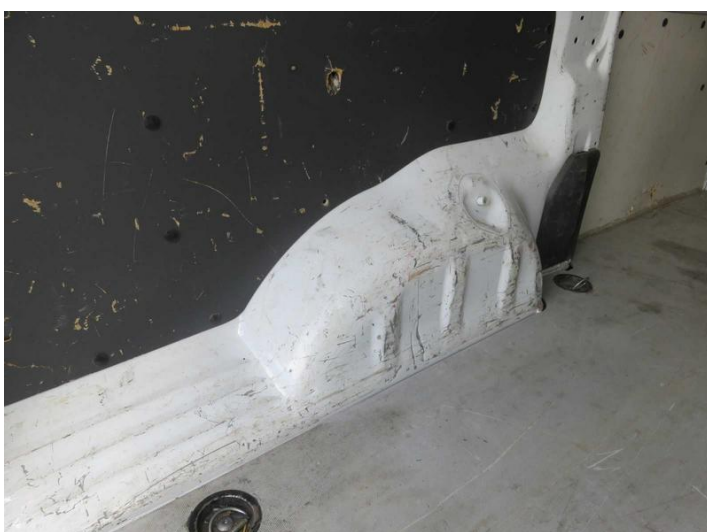
Fot. nr 33



Fot. nr 34



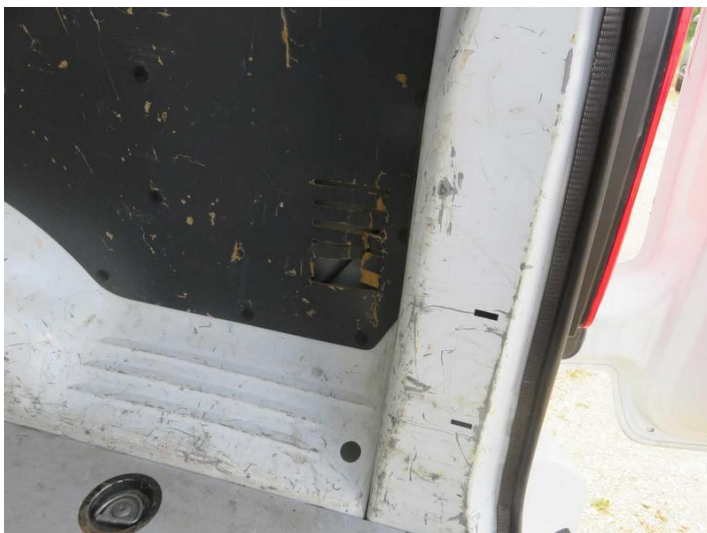
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



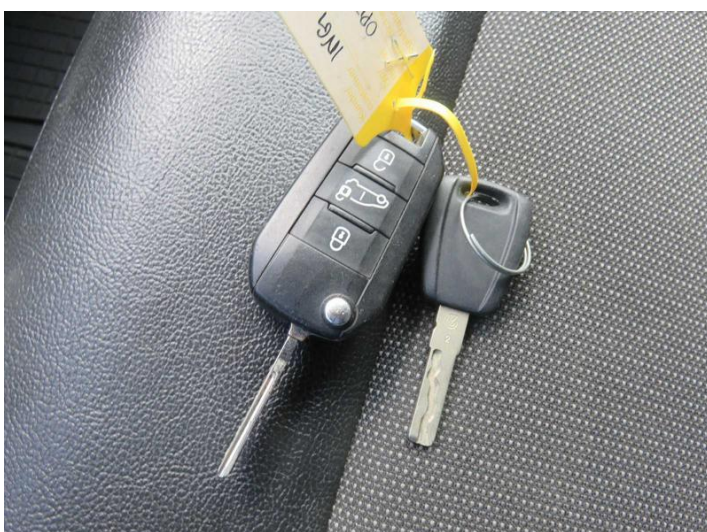
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu