Raport Historii Pojazdu autoDNA



MAN TGX

WMA89XZZ1HP083088

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **807 049 km**

Wiek pojazdu **10 lat(a)**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-08-11 14:41:43 UTC +0200 Wersja językowa PL
917a5149-38860f71-d55086b4-be131702-a227c077

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Import
- Więcej niż jeden właściciel
- Zdjęcia

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Niedostępne Skontaktuj się z nami
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **9**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **12/12**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **14**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **26**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **0**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **11**

Informacje o pojeździe

MAN • TGX • Samochód ciężarowy

Typ paliwa **DIESEL**	Pojemność silnika [cm3] **12419**	Data produkcji **2016**
Moc silnika **368KW (500HP)**	Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg] **26000**	Masa własna [kg] **9435**
Maksymalna ilość miejsc w pojeździe **2**		

Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **12** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

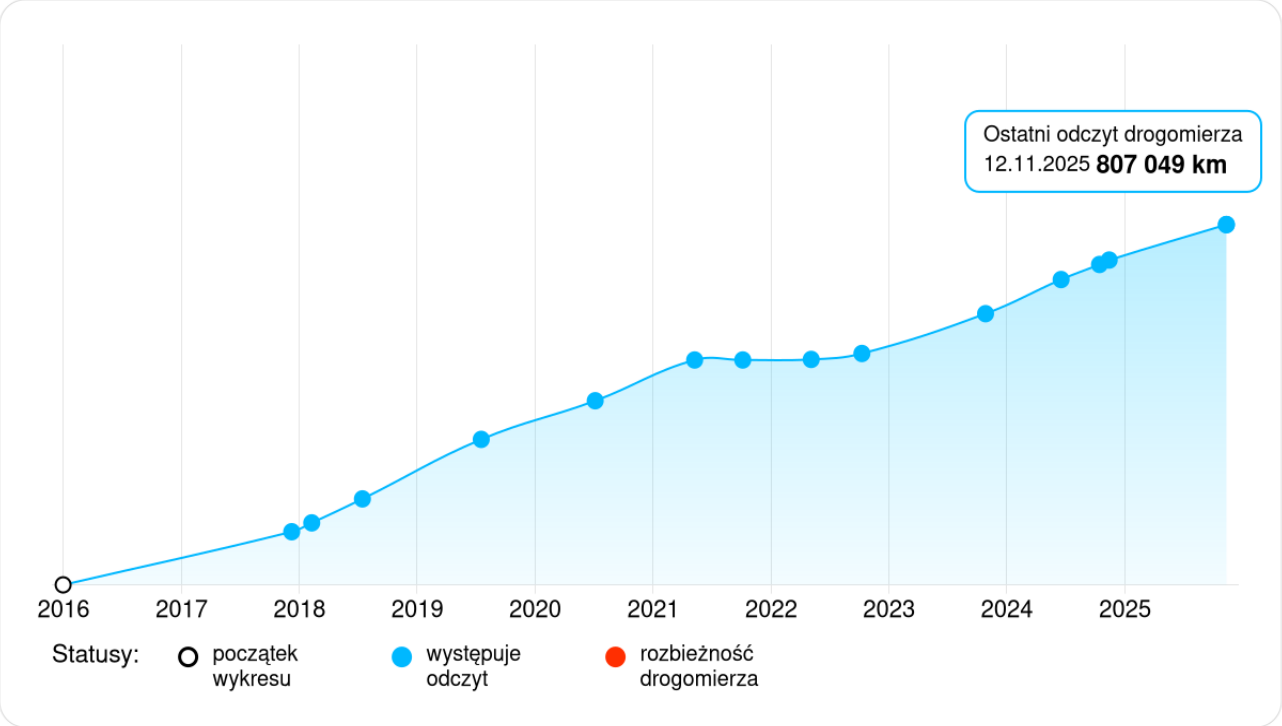
Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2025

12.11.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **807 049 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-11-12**

Kraj **Polska**

03.07.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-07-02**

Kraj **Polska**

2024

14.11.2024

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **727 620 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2025-11-14**

Kraj **Polska**

15.10.2024

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza **717 715 km**

Kraj **Polska**

03.07.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-07-02**

Kraj **Polska**

18.06.2024

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza **683 938 km**

Sprawdzenie pojazdu po uzasadnionym przypuszczeniu zagrożenia bezpieczeństwa
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

2023

28.10.2023

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **607 464 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2024-10-28**

Kraj **Polska**

03.07.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-07-02**

Kraj **Polska**

03.07.2023

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **gdański, pomorskie**

Kraj **Polska**

2022

13.10.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-10-12**

Kraj **Polska**

10.10.2022

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **518 293 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2023-10-10**

Kraj **Polska**

06.05.2022

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza **505 000 km**

2021

13.10.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-10-12**

Kraj **Polska**

13.10.2021

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Bielsko-Biała, śląskie**

Używany, sprowadzony
Kraj poprzedniej rejestracji **Szwecja**
Homologowany fabrycznie

Kraj **Polska**

06.10.2021

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza **503 737 km**

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2022-10-06**

Kraj **Polska**

04.10.2021

Wyrejestrowanie pojazdu

Kraj **Szwecja**

10.05.2021

Wykonano badanie techniczne

Stan drogomierza **503 700 km**

Kraj **Szwecja**

2020

06.07.2020

Wykonano badanie techniczne

Stan drogomierza **412 420 km**

Wynik **Pozytywny**

Kraj **Szwecja**

2019

19.07.2019

Wykonano badanie techniczne

Stan drogomierza **325 900 km**

Wynik **Pozytywny**

Kraj **Szwecja**

2018

24.07.2018

Wykonano badanie techniczne

Wynik **Pozytywny**

Kraj **Szwecja**

16.07.2018

Wykonano badanie techniczne

Stan drogomierza
192 580 km

Wynik **Negatywny**
Termin badania technicznego **2018-08-16**

Kraj **Szwecja**

09.02.2018

Wykonano badanie techniczne

Stan drogomierza
138 880 km

Wynik **Negatywny**
Termin badania technicznego **2018-03-09**

Kraj **Szwecja**

2017

09.12.2017

Wykonano badanie techniczne

Stan drogomierza
119 010 km

Wynik **Pozytywny**
Miejsce **Besikta Göteborg-Tagene**

Kraj **Szwecja**

2016

30.12.2016

Pojazd zarejestrowany

Nowy, zakupiony w kraju

Kraj **Szwecja**

30.12.2016

Pierwsza rejestracja pojazdu

03.11.2016

Wykonano badanie techniczne

Wynik **Pozytywny**
Miejsce **Bilprovningen Göteborg Aröd**

Kraj **Szwecja**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

Archiwalne zdjęcia pojazdu

06.05.2022 Liczba zdjęć 11























Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.