Raport Historii Pojazdu autoDNA

Fiat Fiorino

ZFA22500006T86872

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **201 527 km**

Ubezpieczenie do **2027-04-20**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-04 16:33:06 UTC +0100 Wersja językowa PL
e12a69b8-e74eabaa-0b1e3d2e-49028cb4-9f485ba1

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Uszkodzenie
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Leasing/ wynajem
- Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **12**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **14/14**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **6**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **16**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **0**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **0**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Fiat • Fiorino • Samochód ciężarowy

Rodzaj nadwozia **VAN**	Typ paliwa **DIESEL**	Pojemność silnika [cm3] **1248**
Data produkcji **2021**	Moc silnika **59KW (80HP)**	Rozstaw osi [mm] **2513**
Masa własna [kg] **1280**	Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg] **1820**	Maksymalna ilość miejsc w pojeździe **2**
Ładowność [kg] **540**		

Akcje serwisowe

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

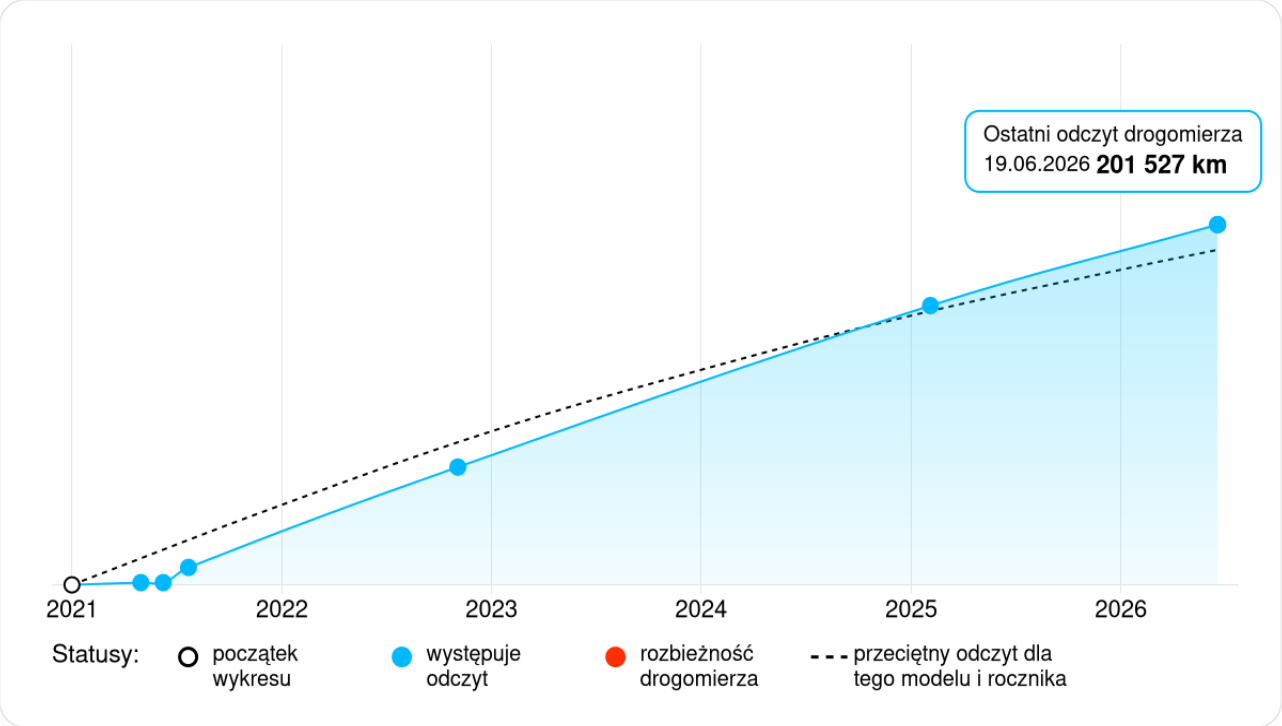
Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

19.06.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
201 527 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2027-06-19**

Kraj **Polska**

21.04.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-04-20**

Kraj **Polska**

2025

21.04.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-04-20**

Kraj **Polska**

28.02.2025

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Kraj **Polska**

04.02.2025

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
156 215 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2026-04-21**

Kraj **Polska**

2024

21.04.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-04-20**

Kraj **Polska**

2023

21.04.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-04-20**

Kraj **Polska**

2022

04.11.2022

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
65 888 km

Kraj **Polska**

21.04.2022

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2023-04-20**

Kraj **Polska**

2021

23.07.2021

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza
9 759 km

Badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

09.06.2021

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza
1 243 km

Sprawdzenie pojazdu po uczestniczeniu w wypadku
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

05.2021

Zgłoszono odczyt drogomierza

Stan drogomierza
1 240 km

05.2021

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **9 500 - 10 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE NADWOZIA

Grupa części
- Elementy karoserii zewnętrznej
- Elementy konstrukcyjne nadwozia
- Układ chłodzenia i klimatyzacji



Strefa uszkodzenia
- Przód
- Prawy przód
- Centralna część

Kraj **Polska**

21.04.2021

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2022-04-20**

Kraj **Polska**

21.04.2021

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Pojazd z wynajmu
Miejsce rejestracji **Warszawa, mazowieckie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2024-04-20**

Kraj **Polska**

21.04.2021

Pierwsza rejestracja pojazdu

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez

wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).

- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.