

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.
Puławska 2
02-566 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [N] IV-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	VAVJS1339MH479980
Marka:	SCHWARZMULLER	Nr rejestracyjny:	PO9XY32
Model pojazdu:	S1 36.0t	Nr Info-Ekspert:	195-00008
Wersja:	J-SERIE	Rok produkcji:	2022
Data pierwszej rejestracji	2022/06/15		
Data ważności badania technicznego	2025/06/14		
Rodzaj naczepy	furgon z ruchomą podłogą		
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 7720 kg / 28280 kg		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm		
Data oględzin	2025/04/11		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- * Koło zapasowe dodatkowe
- * Osie bezobsługowe

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- * Osłony p/najazdowe boczne
- * Zawieszenie pneumatyczne

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR THR5 HL 385/65 R22,5 164K	11,0	41
Przednie prawe:	*MATADOR THR5 HL 385/65 R22,5 164K	10,5	44
II Osi lewe:	*MATADOR THR5 HL 385/65 R22,5 164K	11,0	41
II Osi prawe:	*MATADOR THR5 HL 385/65 R22,5 164K	11,0	41
III Osi lewe:	*MATADOR THR5 HL 385/65 R22,5 164K	8,0	60
III Osi prawe:	*MATADOR THR5 HL 385/65 R22,5 164K	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2022/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

WZ

Pas nad zderzakiem odkształcony
Przedłużenie słupka TL odkształcone

WW

Zarysowania, ślady eksploatacji

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Dowód rejestracyjny	TAK
-----------------------	-----

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



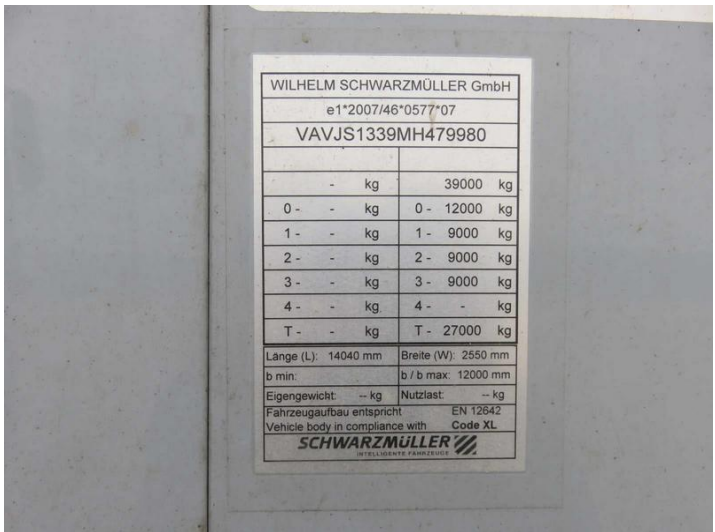
Fot. nr 3



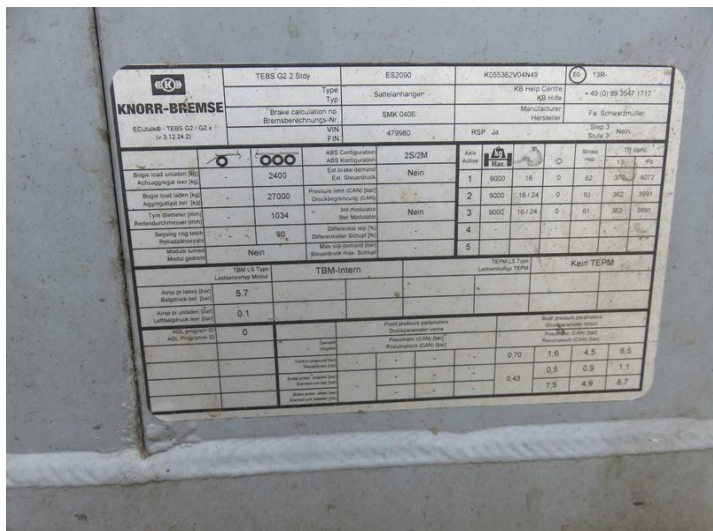
Fot. nr 4



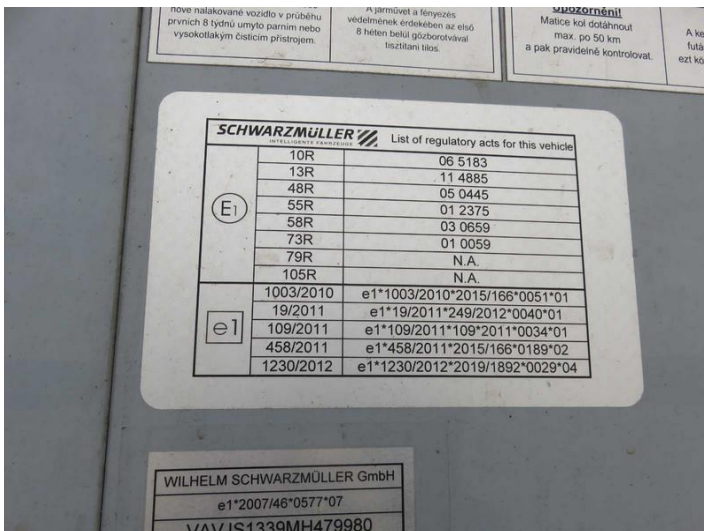
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



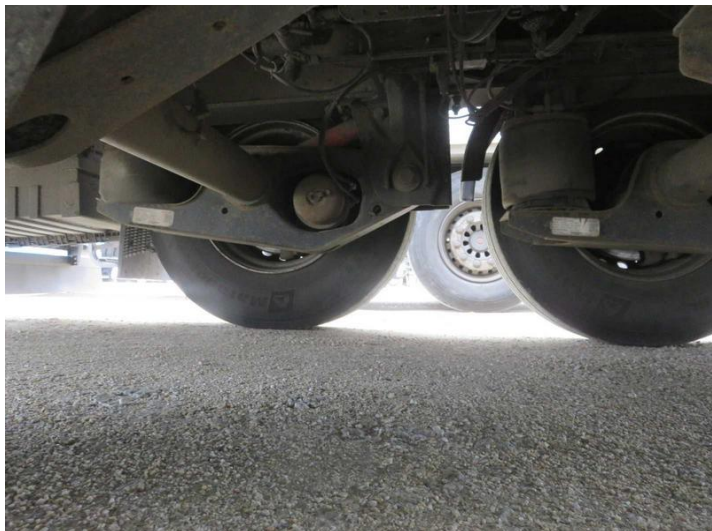
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



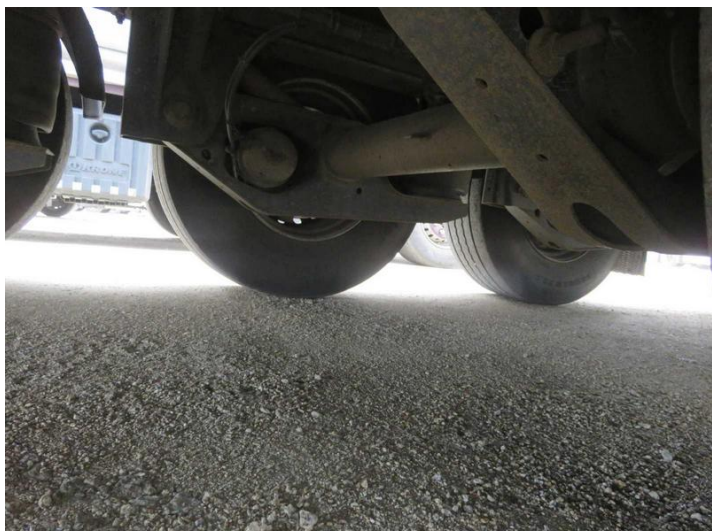
Fot. nr 14



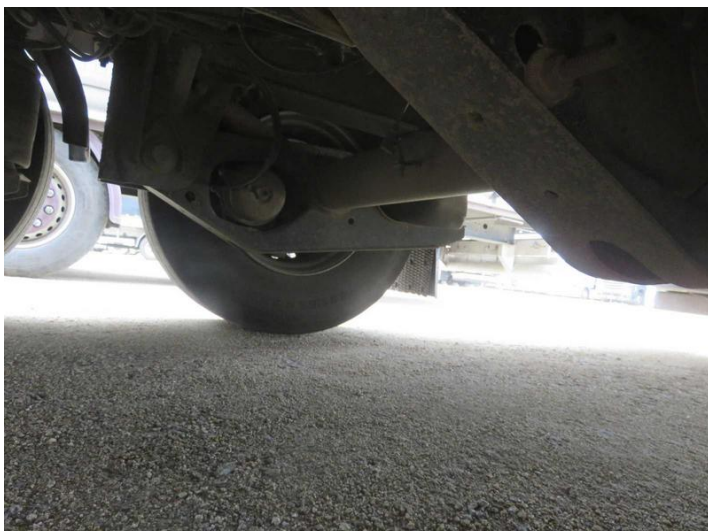
Fot. nr 15



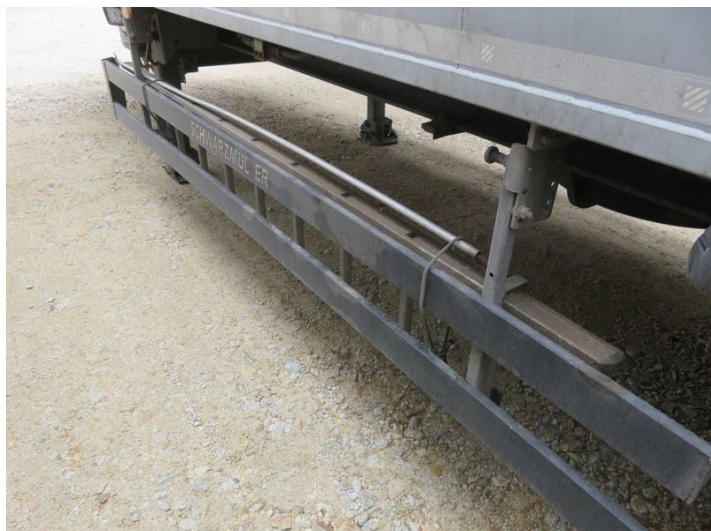
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



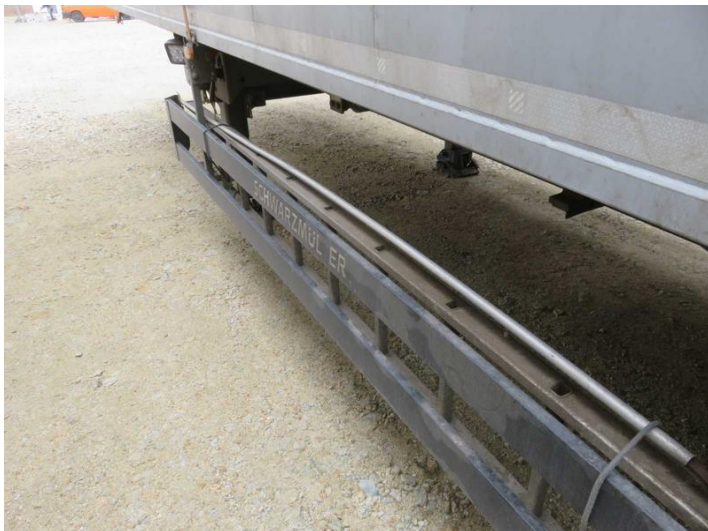
Fot. nr 23



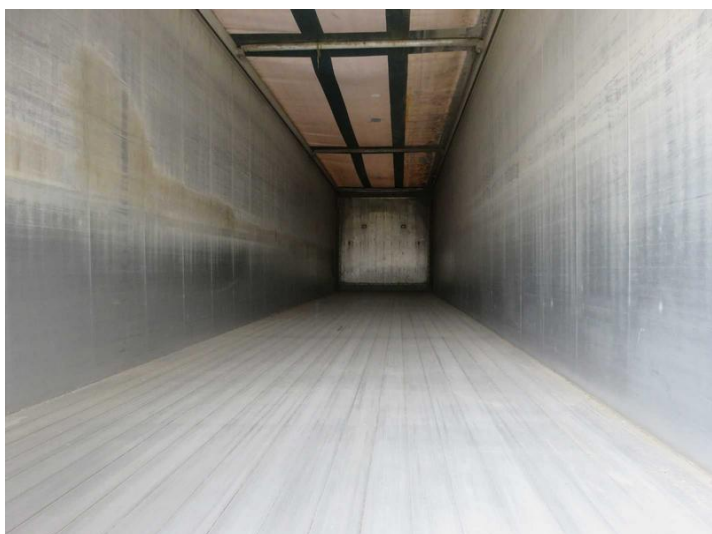
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



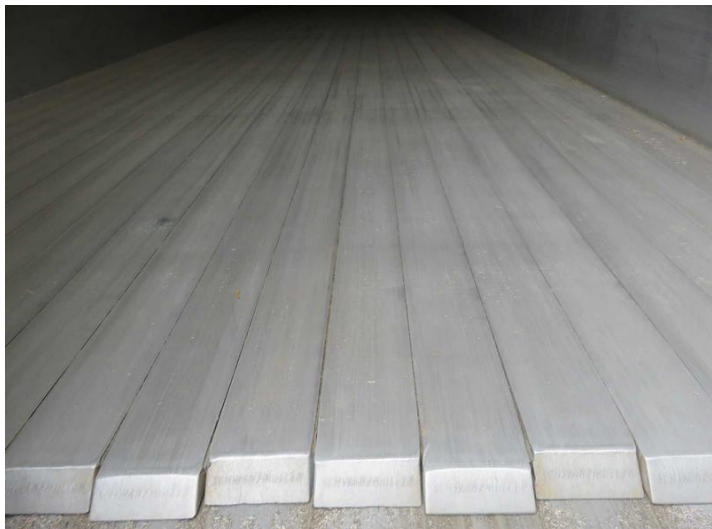
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu