

OCENA TECHNICZNA nr: 402798/04/PN/2025

z dnia: 2025/04/08

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2010

Model: Combo Tour 1.6 CNG MR`05 E4

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: KT95966

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0XCF06B4076984

Data pierwszej rejestracji	2011/01/04
Data ważności badania technicznego	2025/11/29
Wskazanie drogomierza	227445 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/01/04-25/04/08)	171 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	F
Rodzaj nadwozia	minivan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Y16YNG
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 69kW (94KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	18	Poduszka powietrzna pasażera
3	+Autoalarm	19	Przygotowanie do montażu radia
4	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	20	+Radioodtwarzacz CD
5	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	21	Roleta do bagażnika
6	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszklone	22	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Filtr p/pyłkowy	23	Szyba tylna ogrzewana
8	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	Szyby tylne uchylne
9	Głośniki 2 szt.	25	Światło dodatkowe STOP
10	Hak holowniczy	26	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
11	Immobilizer	27	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Kolumna kierownicy regulowana	28	Wycieraczka szyby tylnej
13	Lakier metalizowany	29	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
14	Listwy boczne	30	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
15	Obrotomierz	31	Zderzaki i lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
16	Pakiet Combo Tour		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 185/60 R15 88T XL WR D3 TL	5,0	52
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 185/60 R15 88T XL WR D3 TL	6,0	38
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 185/60 R15 88T XL WR D3 TL	5,0	52

Tylne prawe: NOKIAN TYRES 185/60 R15 88T XL WR D3 TL

6,0

38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Brak dokumentacji serwisowej pojazdu.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Samochód był wyposażony w instalację CNG – w chwili oględzin brak w pojeździe, brak / wykreślone w wpisy z dowodu rejestracyjnego.

NADWOZIE:

Pokrywa silnika 0,35mm, błotnik przedni lewy 0,35mm, drzwi przednie lewe 0,22mm, drzwi tylne lewe 0,22mm, błotnik tylny lewy 0,20mm. Na pozostałych elementach zewnętrznych ok. 0,12mm.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Naloty korozyjne

Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik - rozruch i praca prawidłowe.

Poziom paliwa w zbiorniku: 1/2

Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – skorodowany, rozszczelniony, głośna praca

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – zniszczenia typowe dla intensywnej eksploatacji /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Kołpaki kół – zarysowania, pęknięcia
- Zderzak przód porysowany, spoiler oberwany
- Drzwi kierowcy uszkodzenia powłoki
- Drzwi tyłu nadwozia uszkodzenie lakieru przy klamce na skrzydle prawym
- Lampa prawa pęknięty klosz
- Błotnik tylny prawy punktowe uszkodzenia powłoki
- Obudowa zwierciadła prawego porysowana
- Próg prawy ogniska korozji
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano dwa klucze do pojazdu z emblematem producenta pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione























WYKAZ WŁAŚCICIELI SAMOCHOÓD OSOBOWY WYKAZ WŁAŚCICIELI SAMOCHOÓD OSOBOWY PROWIZOR --- ROK PRODUKCJI 2010 OCENA KATEGORIA --- WARTOŚĆ DOK. NAJWIŻSZA 10,88 kW WARTOŚĆ DOK. NAJWIŻSZA AAB4446176 QR CODE SERIA DOK. BAL 4810312		WYKAZ WŁAŚCICIELI SAMOCHOÓD OSOBOWY WYKAZ WŁAŚCICIELI SAMOCHOÓD OSOBOWY PROWIZOR --- ROK PRODUKCJI 2010 OCENA KATEGORIA --- WARTOŚĆ DOK. NAJWIŻSZA 10,88 kW WARTOŚĆ DOK. NAJWIŻSZA AAB4446176 QR CODE SERIA DOK. BAL 4810312		WYKAZ WŁAŚCICIELI SAMOCHOÓD OSOBOWY WYKAZ WŁAŚCICIELI SAMOCHOÓD OSOBOWY PROWIZOR --- ROK PRODUKCJI 2010 OCENA KATEGORIA --- WARTOŚĆ DOK. NAJWIŻSZA 10,88 kW WARTOŚĆ DOK. NAJWIŻSZA AAB4446176 QR CODE SERIA DOK. BAL 4810312	
--	--	--	--	--	--

























