

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/21405/25/03/24
Nr zlecenia/szkody: 942650/24/1/K
Data zlecenia: 24-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzecznik:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0106762
Producent	SCANIA
Model	G 250 Euro 6 9290ccm - 250KM 13-17
Typ	G 250 DB 4x2 MLA
Rodzaj nadwozia	POK
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	9745
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	9291
Moc silnika [KM/kW]	250/184
Skrzynia biegów	manualna sterowana elektrycznie 12-biegowa
Długość zabudowy [mm]	8100
Szerokość zabudowy [mm]	2500
Wysokość zabudowy/burty [mm]	3000
Nr rejestracyjny	ST6022W
VIN	YS2G4X20005479780
Data 1. rejestracji	20-10-2017
Data nast. bad. techn.	05-10-2025
Rok produkcji	2017 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	765 417 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-04-01

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Pirelli, FH01 Energy	315/60 R22.5 154/148L	63 %
1	prawe	Pirelli, FH01 Energy	315/60 R22.5 154/148L	55 %
2	lewe zew.	Falken, BI856	295/60 R22.5 150/147L	70 %
2	lewe wew.	Falken, BI856	295/60 R22.5 150/147L	70 %
2	prawe zew.	Falken, BI856	295/60 R22.5 150/147L	100 %
2	prawe wew.	Falken, BI856	295/60 R22.5 150/147L	60 %

W wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi | 10. Radio |
| 2. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 11. System Hill hold |
| 3. Elektronicznie regulowana wysokość zawieszenia | 12. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 4. Hamulec silnikowy | 13. Tachograf cyfrowy |
| 5. Immobilizer | 14. Tempomat |
| 6. LDW (układ ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu) | 15. Wywietrznik dachowy otwierany ręcznie |
| 7. Lusterka boczne podgrzewane elektrycznie | 16. Zamek centralny |
| 8. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 17. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 9. Ogrzewanie postojowe powietrzne | 18. Kabina sypialna z dwiema leżankami |

W wyposażenie dodatkowe

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Klimatyzacja | - |
| 2. Lodówka | - |
| 3. Ospojlerowanie kabiny | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaW wyposażenieOgumienieInne

Stwierdzone braki, wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu -

Powyższą wartość określono porównawczo w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 04/2025) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

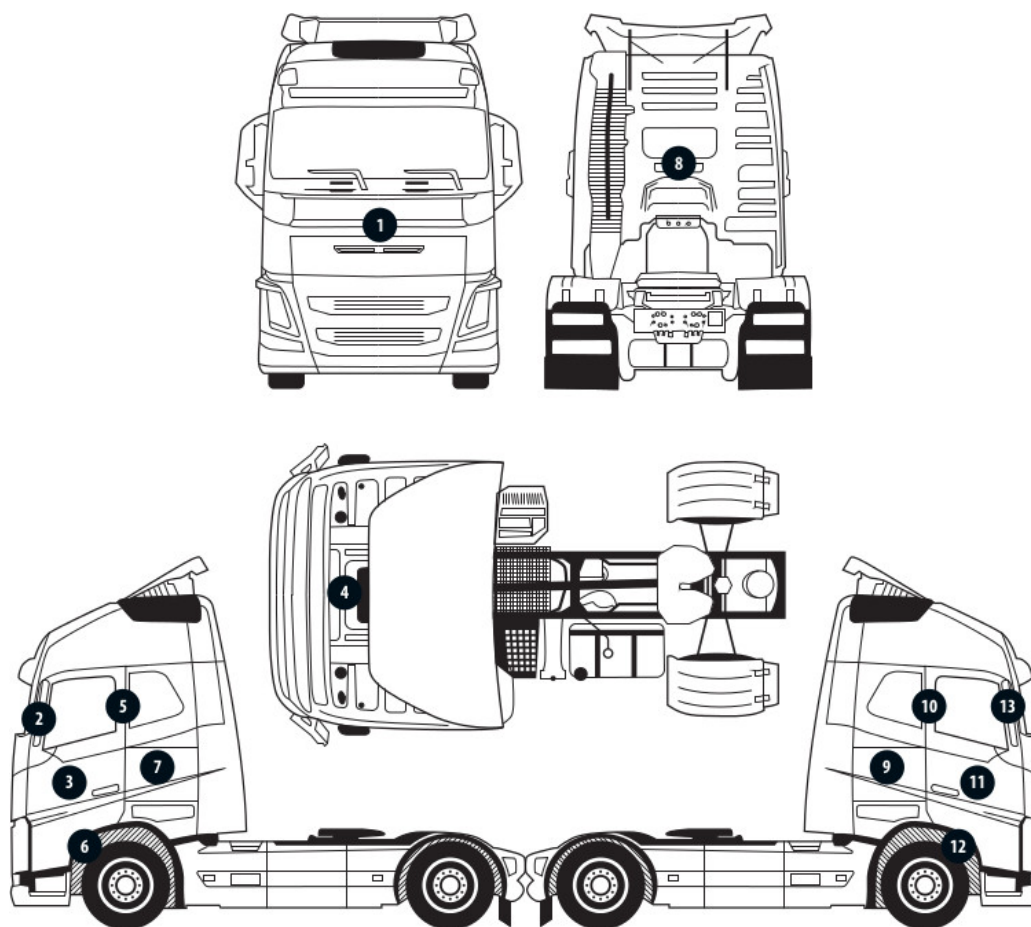
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 08-04-2025

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 180
2	Słupek przedni lewy	do 130
3	Drzwi lewe	do 130
5	Słupek środkowy lewy	do 130
6	Próg lewy	do 130
7	Ściana boczna lewa	do 130
9	Ściana boczna prawa	do 130
10	Słupek środkowy prawy	do 130
11	Drzwi prawe	do 130
12	Próg prawy	do 130
13	Słupek przedni prawy	do 130

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Drzwi	praw.	wgniecenie/nia		

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Odpryski, zarysowania.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Szyba	czołow.			nieoryginalna

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Odpryski, zarysowania.

Szklą lusterek l/p - łuszczenie powłok, zarysowania.

Łotnik koła pp, obudowa stopni prawych, kierunkowskaz stopni pp - połamane, zarysowane.

Nieprawidłowe oznaczenie modelu na kracie (G320).

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Fotel kierowcy, dolna leżanka, fotel pasażera - rozerwania, nacięcia, wypalenia.

Deska rozdzielcza - zarysowania, otwory.

Szuflada lodówki - pęknięcie.

Tachograf - brak ciągłości historii na wydruku.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Opończa - nacięcia, rozerwania, klejenia.

Skrzydła drzwiowe - wgniecenia, zarysowania, ślady naprawy; uszczelki uszkodzone.

Naroża tylne - wgniecenia, zarysowania.

Wyłożenie ściany czołowej - rozerwania.

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Oslony m/osiowe - wgniecenia.

Zderzak - obrzeża połamane/brak.

Brak klinów pod koła.

Ślady po zdemonstwowanym osprzęcie na ramie po lewej str.

Skrzynki narzędziowe - zarysowania.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół
Stan techniczny zawieszenia / kół
Stwierdzono:
Tarcze kół tylnych - wżery, korozja.
Opona TPZ - pęknięcia.
Osłona szpilek koła pl - wgniecenie.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu
Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:
- skan dow. rej.
- raport autoDNA
Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
VIN

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:
- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna
Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.
Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Zabudowa skrzyniowa obustronnie kurtynowa, f-y WECON/Wesob, N321/W, z roku 2017.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.

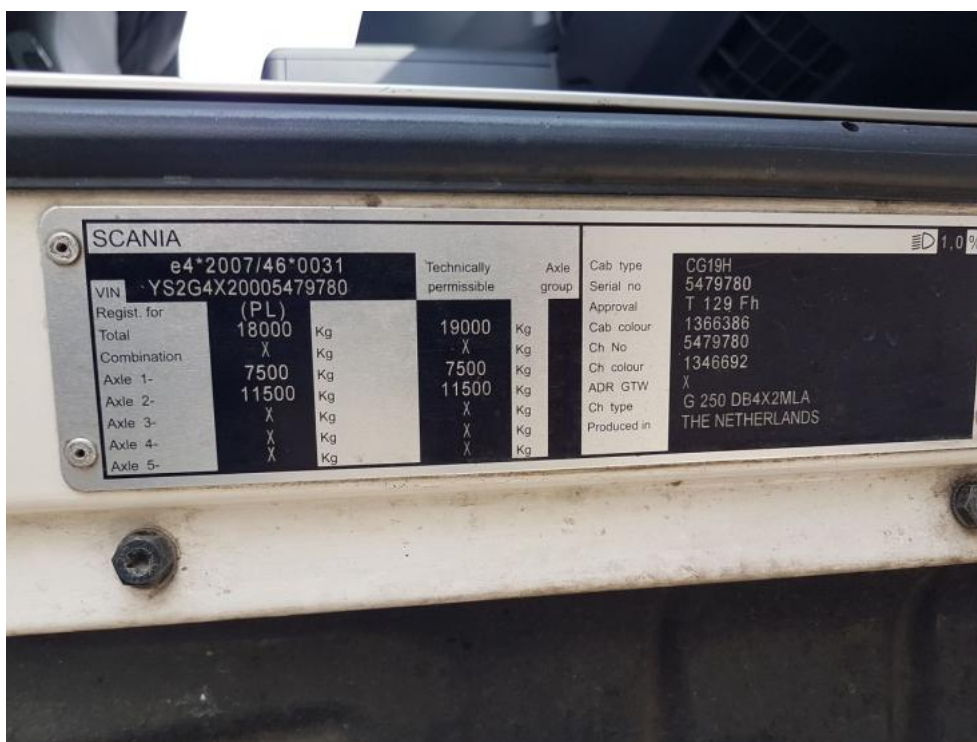


Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
tpz



Fot. 10.
tpz

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

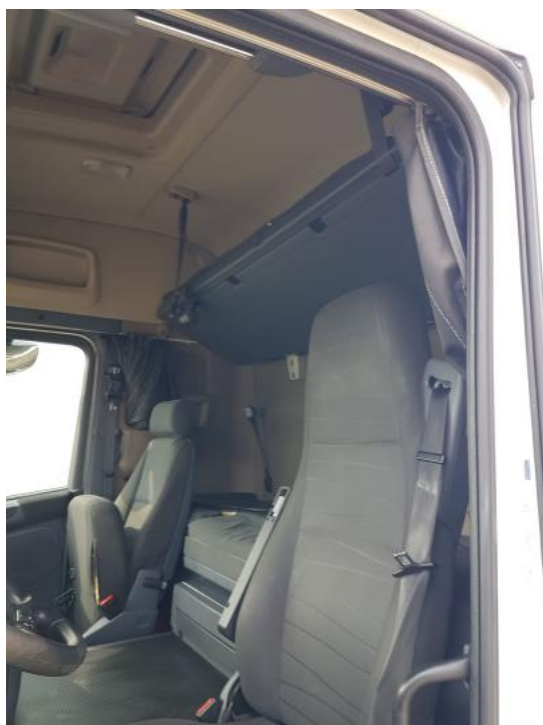


Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

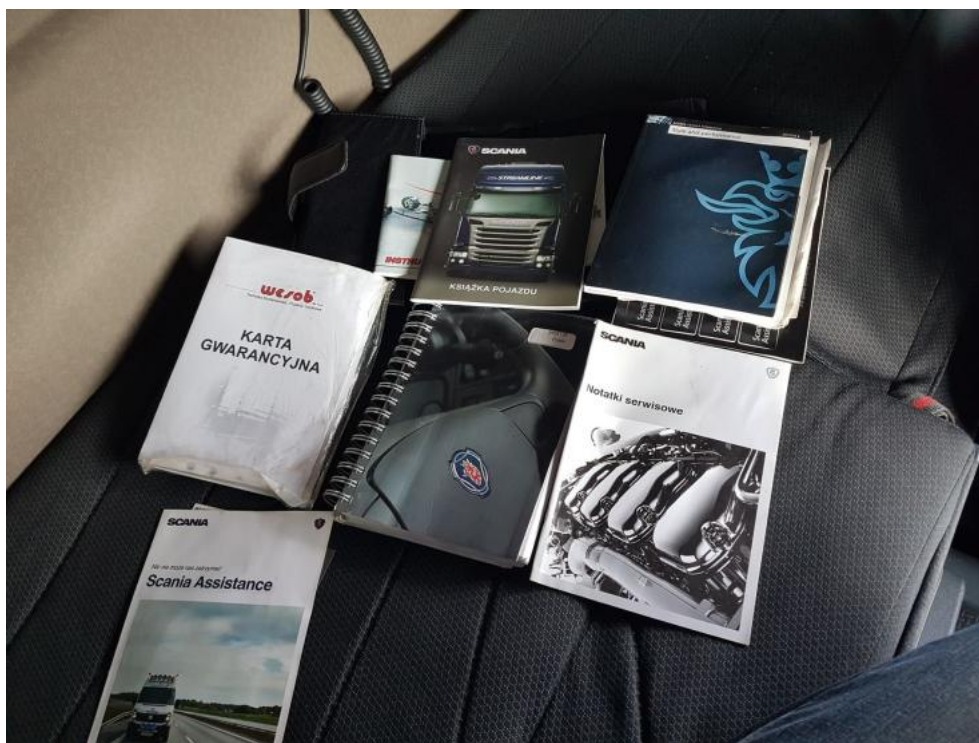


Fot. 29.

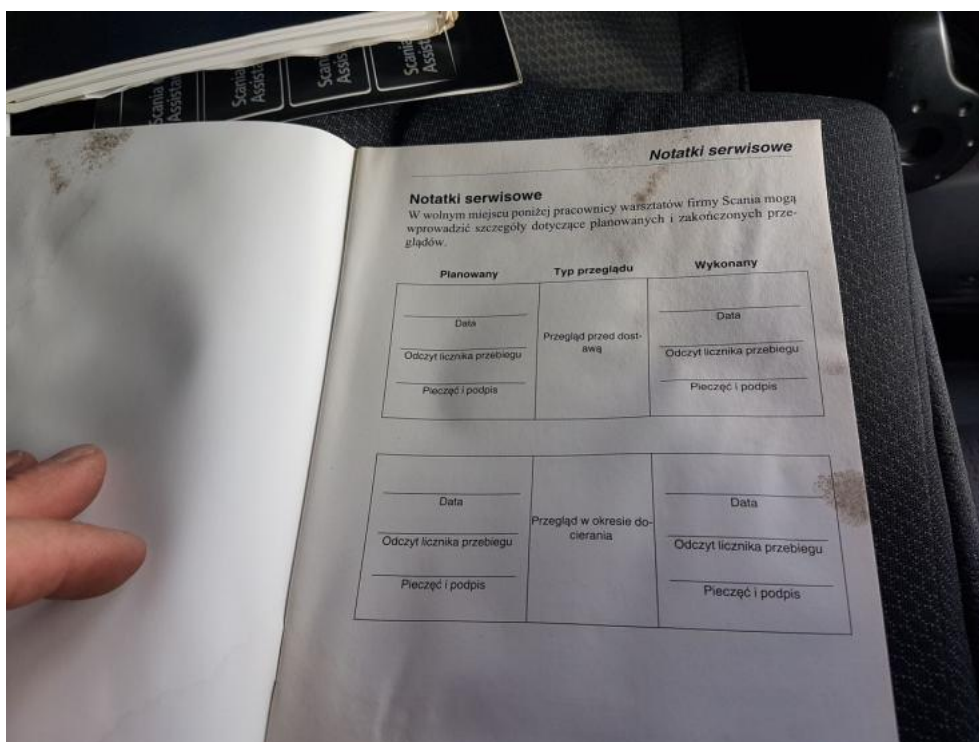


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

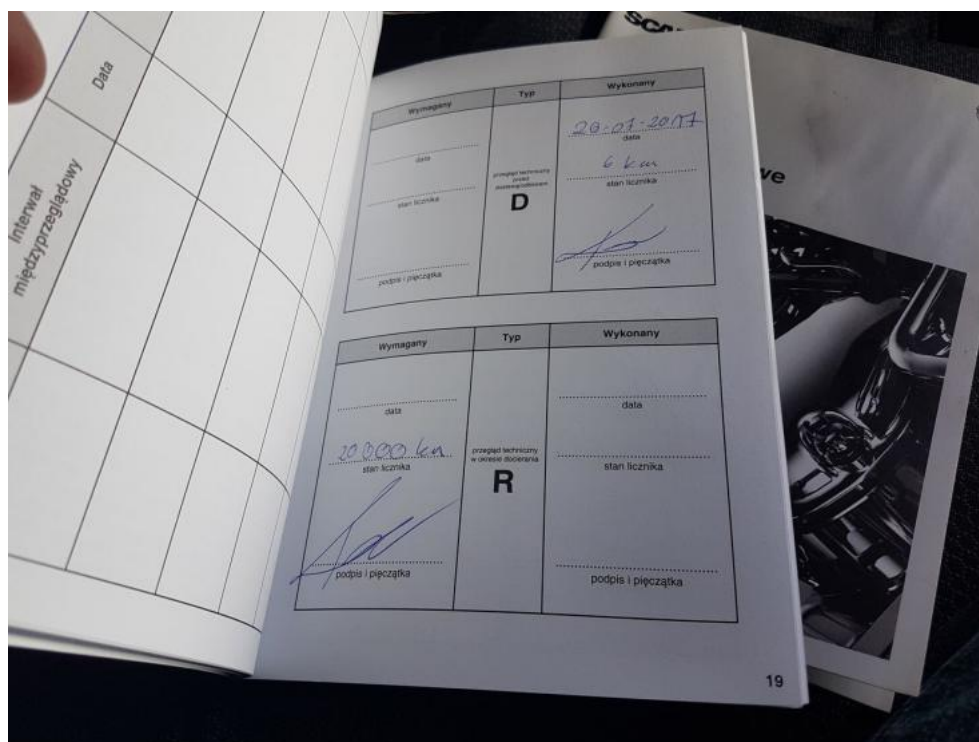


Fot. 31.

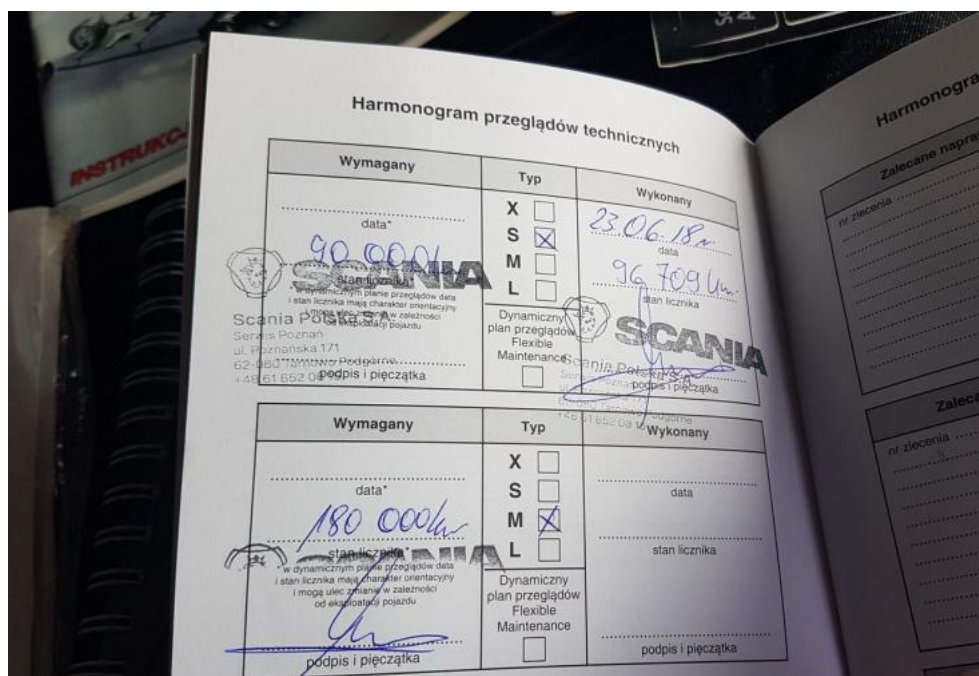


Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.



Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.



Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.



Fot. 90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.



Fot. 92.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 93.