Warsztat: POLEASINGOWE.PL
Tel: (71) 715 60 17
Email: info@poleasingowe.pl
Adres: ul.Lipowa 2

ID raportu: MAXIA20260929085922
Test czas: 2026-09-29 08:59:22
Technik: --

2022_03 BMW Raport diagnostyczny pojazdu

Informacje o pojeździe

2022_03/BMW/3'/M340d xDrive_B57/B57
VIN: WBA51DY010FM68957

Przebieg: 261636km
Tablica rejestracyjna: DW9SH02

Zeskanuj, aby pobrać plik PDF

Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

Informacje o urządzeniu

Skaner: MaxiSys MS909&EV
Wersja: V20.02

Numer seryjny: VB9GS6C01131
Numer zamówienia naprawy: VB9GS6C0113120260929085754417

Zeskanowany system (28)

System		Status/DTC
DDE (elektronika silnika diesla)		0
EGS (elektroniczne zarządzanie skrzynią biegów)		0
VTG (skrzynia biegów)		0
DSC (dynamiczna kontrola stabilności)		0
ACSM (zaawansowany moduł bezpieczeństwa poduszki powietrznej)		0
KOMBI (tablica rozdzielcza)	ADAS	0
BDC (kontroler domeny ciała)		2
BATT48 (elektronika akumulatora 48 woltów)		0
RVC (kamera tylna)	ADAS	0
SCR (selektywna redukcja katalityczna)		0
GHAS (regulowana blokada mechanizmu różnicowego)		0
ZGM (moduł bramy centralnej)		0
PMA (asystent manewrowania przy parkowaniu)	ADAS	0
EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy)		0
RAM (moduł audio odbiornika)		0
VIP (wirtualny system integracji)		0
FLEL (Elektronika przedniego światła lewa)	ADAS	0
FLER (elektronika przedniego światła prawa)	ADAS	0
PCU48 (jednostka sterująca zasilaniem 48 V)		0

SGR48 (rozrusznik silnik - generator 48 woltów)		0
FZD (centrum funkcji dachowych)		0
KAFAS (systemy wspomagania kierowcy oparte na kamerach)	ADAS	0
GWS (przełącznik zmiany biegów)		0
TCB (połączenie alarmowe Combox)		0
HUH (jednostka główna wysoka)		0
CON (kontroler)		0
SMFA (moduł fotela kierowcy)		0
IHKA (zintegrowany automatyczny system ogrzewania i klimatyzacji)		2

DTC (4)

BDC (kontroler domeny ciała) (2 DTC)

DTC	Opis	Status
80436B	Pomocnicza pompa płynu chłodzącego: Zwarcie do masy	Stały
80439A	Czujnik automatycznej kontroli recyrkulacji powietrza (AUC): zwarcie, przerwanie lub wadliwy sygnał modulowany szerokością impulsu	Stały

IHKA (zintegrowany automatyczny system ogrzewania i klimatyzacji) (2 DTC)

DTC	Opis	Status
80130B	AC LIN2 Brak komunikacji	Stały
801190	Brak reakcji dodatkowej pompy płynu chłodzącego w trzecim rzędzie siedzeń	Stały

Uwagi technika

Nazwa klienta: _____

Technik: _____

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.

Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy.Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.