# Raport Historii Pojazdu autoDNA



## Mercedes-Benz Arocs

W1T96423210822449

ON Diesel

**Zeskanuj** i zobacz raport online

Ubezpieczenie do **2030-08-28**

Wiek pojazdu **1 rok**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-10-21 10:03:04 UTC +0200 Wersja językowa PL
6b647705-2682db1d-8f4223d1-89e94e61-784aaa1f

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

## Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Pierwszy właściciel

## Przegląd historii

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kradzież | Nie odnotowano | Zastaw skarbowy | Nie odnotowano |
| Uszkodzenie | Nie odnotowano | Rozbieżność drogomierza | Nie odnotowano |
| Szkoda całkowita | Nie odnotowano | Specjalne przeznaczenie | Nie odnotowano |
| Akcja serwisowa | Nie odnotowano | Niedopuszczony do ruchu | Nie odnotowano |
| Złomowanie | Nie odnotowano | Historia serwisowa | Nie odnotowano |

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

## Nawigacja raportu


**Informacje o pojeździe**
Liczba wpisów: **10**

**Akcje serwisowe**
Liczba wpisów: **0**

**Bazy skradzionych pojazdów**
Przeszukane bazy: **14/14**

**Odczyty drogomierza**
Liczba wpisów: **0**

**Historia pojazdu**
Liczba wpisów: **3**

**Dziennik sprawdzeń**
Liczba wpisów: **0**

**Wyposażenie**
Liczba wpisów: **0**

**Archiwalne zdjęcia**
Liczba wpisów: **0**


## Informacje o pojeździe

### Mercedes-Benz • Arocs • Samochód ciężarowy

| | | |
|---|---|---|
| Typ paliwa<br>**DIESEL** | Pojemność silnika [cm3]<br>**12809** | Data produkcji<br>**2025** |
| Moc silnika<br>**330KW (448HP)** | Maksymalna ilość miejsc w pojeździe<br>**2** | Maksymalna masa całkowita pojazdu [kg]<br>**34000** |
| Masa własna [kg]<br>**16740** | Ładowność [kg]<br>**17260** | |

## Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

# Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

### Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

### Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

### Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

### Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

### Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

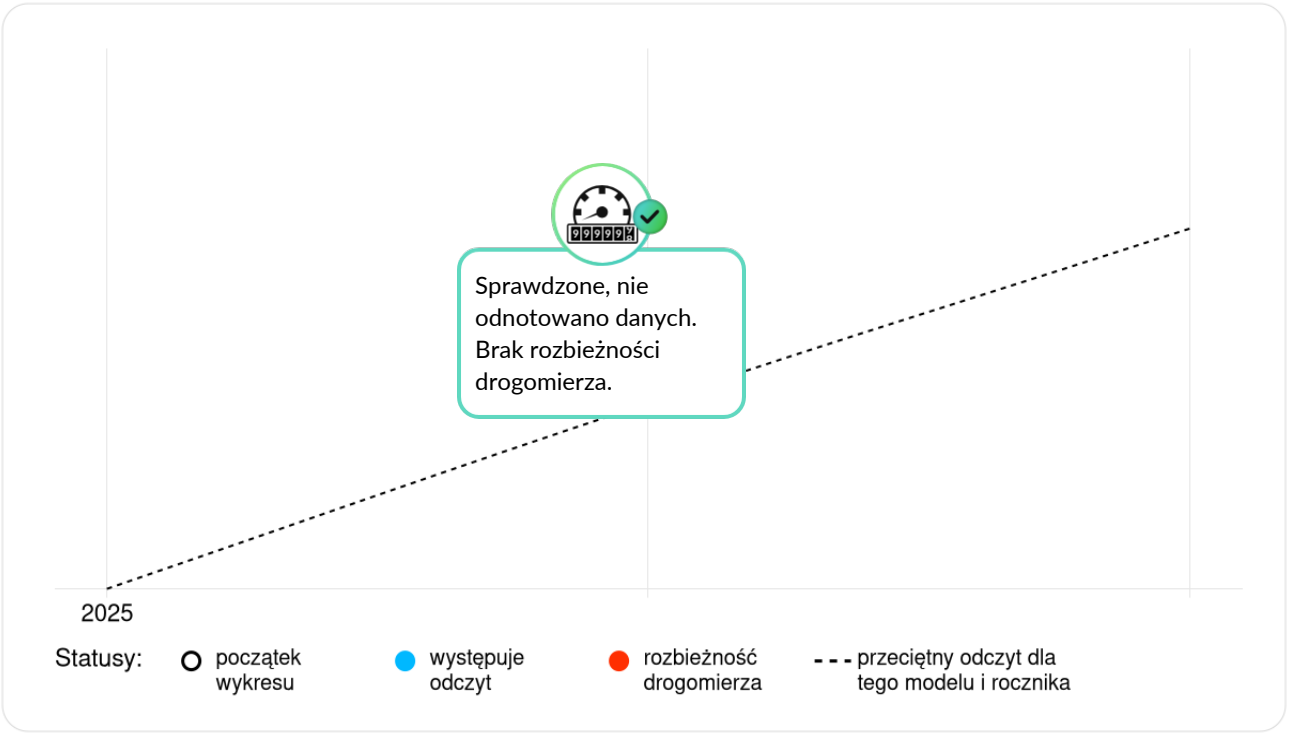
### Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL

Nie odnotowano

### Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

## Odczyty drogomierza




**Cel sekcji:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

**Zasady interpretacji przebiegu:**
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

## Historia pojazdu

### 2029

**29.08.2029**

**Ubezpieczenie pojazdu**

Polisa ważna do **2030-08-28**

Kraj **Polska**

### 2025

**29.08.2025**

**Pojazd zarejestrowany**

**Zarejestrowany na firmę lub organizację**
Miejsce rejestracji **Olsztyn, warmińsko-mazurskie**

**Nowy, zakupiony w kraju**
**Homologowany fabrycznie**
Termin badania technicznego **2028-08-28**

Kraj **Polska**

**29.08.2025**

**Pierwsza rejestracja pojazdu**

## Zasady interpretacji danych:

**Zdarzenia nieodnotowane:**
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

**Rekomendacja:**
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

## Dziennik sprawdzeń

- Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Wyposażenie

Sprawdzone, nie odnotowano danych

## Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

**Zasady i warunki**
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

**Własność intelektualna i autorska**

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

**Zasady korzystania i weryfikacja**

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.