

Wycena pojazdu numer: 366/06/2025/KC

z dnia: 2025/06/11

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VI-2025

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**

Marka: **SCHMITZ**

Model pojazdu: **SCB*S3T 36.0t**

Wersja: **13.62 EB**

VIN: **WSM00000003405156**

Nr rejestracyjny: **KN284PC**

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: **2022**



Data pierwszej rejestracji

2023/01/05

Data ważności badania technicznego

2025/12/31

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z opończą typu kurtyna

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

36000 kg / 6545 kg / 29455 kg

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Dach suwany Schmitz
- 2 Drabinka wysuwana z tyłu naczepy
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
- 4 Hamulce tarczowe Rotos
- 5 Hamulec postojowy pneumatyczny
- 6 Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz
- 7 Kosz na 2 koła zapasowe
- 8 Odboje gumowe
- 9 Opończa z niezależnie przesuwanymi bokami

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 +Osie bezobsługowe Schmitz
- 11 Panel sterowania z funkcją automatycznej regulacji wysokości jezdnej
- 12 Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
- 13 Podłoga o nośności 8t
- 14 Podpory postojowe Jost
- 15 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 16 Ściana przednia aluminiowa
- 17 Światła obrysowe
- 18 Zawieszenie pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny
 - Układ hamulcowy dwuobwodowy
 - Układ hamulcowy pneumatyczny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HT 3+ HYBRID 20PR	5,0
Przednie prawe:	*CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HT 3+ HYBRID 20PR	5,0
II Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HT 3+ HYBRID 20PR	6,0
II Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HT 3+ HYBRID 20PR	6,0
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HT 3+ HYBRID 20PR	7,0
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HT 3+ HYBRID 20PR	7,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY
--

Oględziny pojazdu wykonano na parkingu: Miękinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie danych z dowodu rejestracyjnego.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:

- nie znajduje się wpis „odnotowano szkodę na pojeździe”

Wymiary wewnętrzne zabudowy (długość / szerokość / wysokość): 13600 / 2480 / 2750 mm

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych śladów po wcześniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- elementy układu hamulcowego - korozja na tarczach hamulcowych
- elementy stalowe pojazdu - ogniska korozji (o różnym stopniu intensywności występowania)
- ściana przednia – zarysowania na narożnikach, wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne poszycia wewnętrznego
- drzwi tyłu zabudowy, skrzydło lewe i prawe – nieznaczne zarysowania eksploatacyjne na poszyciach zewnętrznych i wewnętrznych
- rama drzwi tyłu zabudowy – ubytki powłoki, ogniska korozji
- podłoga zabudowy – zarysowania i zabrudzenia eksploatacyjne
- deski międzykłonicowe (aluminiowe) – płytkie odkształcenia i zarysowania, uszkodzenia eksploatacyjne
- kłonicie boku lewego i prawego - zarysowania eksploatacyjne
- opończa – miejscowe przetarcia, ślady przeprowadzonych napraw
- zderzak tylny – ubytki powłoki lakierowej, zarysowania, ogniska korozji
- odbojniki gumowe tylne – zarysowania, nieznaczne ubytki materiału
- osłony p/najazdowe boczne – płytkie zarysowania
- podpory przedni – punktowe ogniska korozji
- skrzynka na narzędzia - zarysowania
- obręcze kół – punktowe ubytki powłoki
- elementy podwozia, zbiorniki, połączenia śrubowe - eksploatacyjne ogniska korozji
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu możliwe do wykonania podczas oględzin warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi

prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.

4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



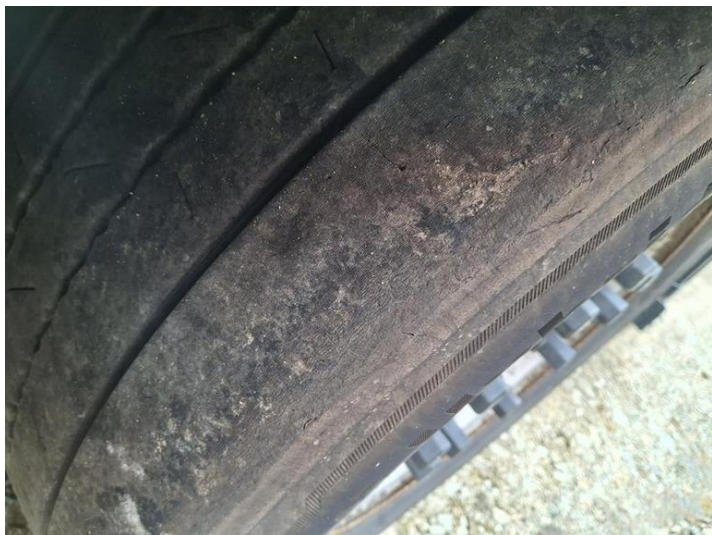
Fot. nr 18



Fot. nr 19



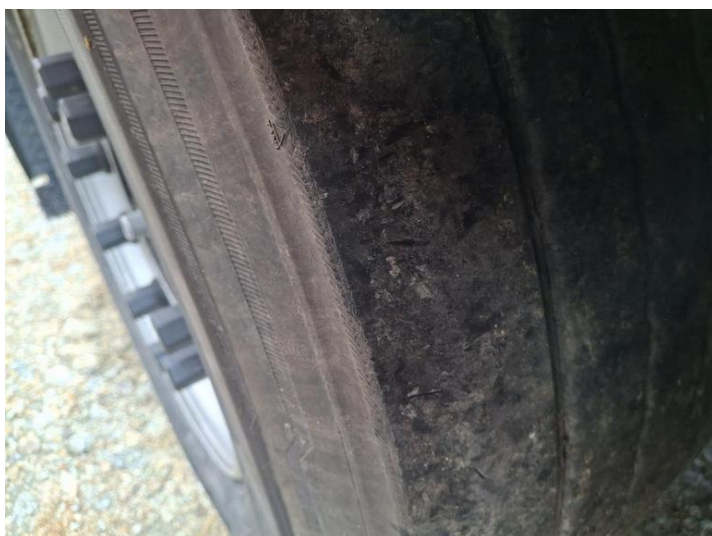
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



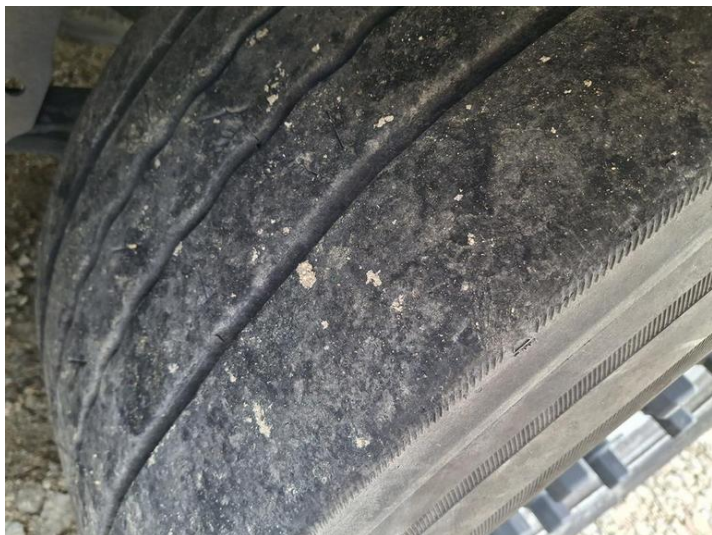
Fot. nr 42



Fot. nr 43



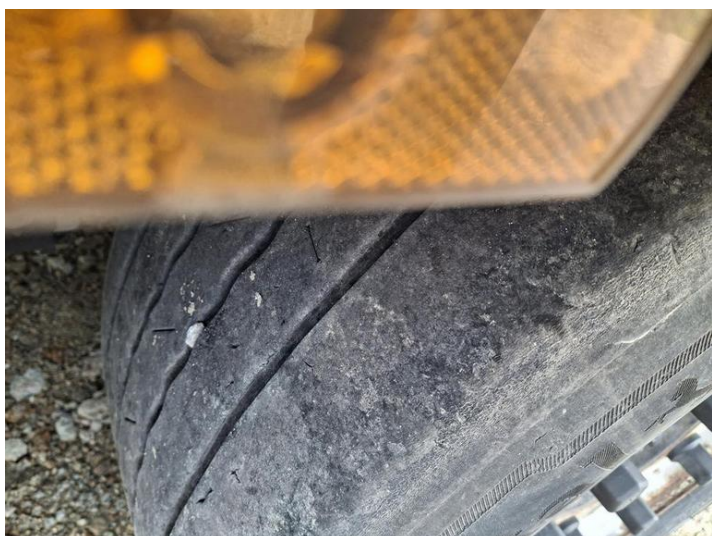
Fot. nr 44



Fot. nr 45



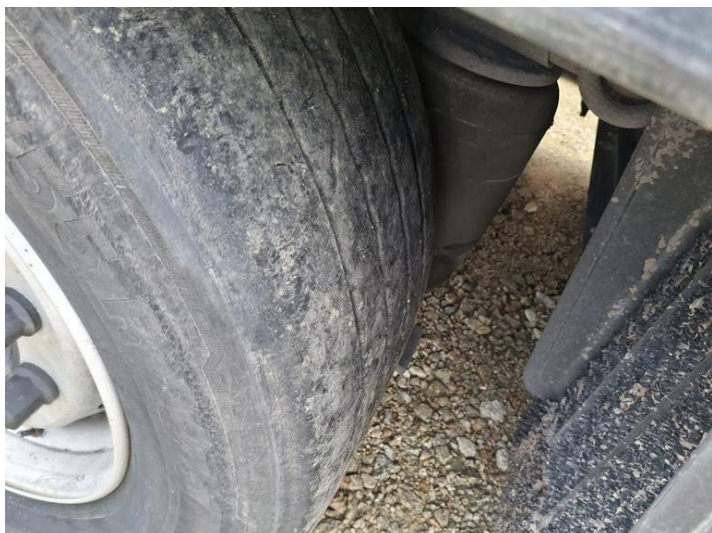
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu