

OCENA TECHNICZNA nr: 401087/03/PN/2025

z dnia: 2025/04/06

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zlecniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2012

Model: Ranger 2.2 TDCi MR`12 E5 3.2t

Wersja: XL

Nr rejestracyjny: NO1830K

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: 6FPPXXMJ2PCG41394

Nr INFO-EKSPERT	011-07226
Data pierwszej rejestracji	2012/12/13
Data ważności badania technicznego	2025/12/18
Przebieg szacowany	165000 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/13-25/04/06)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Oznaczenie silnika	2.2 Duratorq TDCi
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 110kW (150KM)

WYPOSAŻENIE (2011.11-2012.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Poduszka powietrzna pasażera
2	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Poduszki powietrzne boczne
3	Fartuchy p/błotne tylne	16	Przygotowanie do montażu tachografu
4	Fotele przednie z regulacją wysokości	17	Radioodtwarzacz CD + MP3 + Bluetooth + 4 głośniki
5	Hak holowniczy	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Immobilizer	19	Szyba tylna ogrzewana
7	Klimatyzacja	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	21	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	22	Tarcze kół stalowe 16"
10	Kurtyny powietrzne boczne	23	+Wyciągarka
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	24	Wykładzina podłogi w części pasażerskiej z tworzywa sztucznego
12	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH 235/70 R16 104Q MUD TERRAIN T/S KM2 TL	6,0	62
Przednie prawe:	BF GOODRICH 235/70 R16 104Q MUD TERRAIN T/S KM2 TL	8,0	45
Tylne lewe:	BF GOODRICH 235/70 R16 104Q MUD TERRAIN T/S KM2 TL	6,0	62
Tylne prawe:	BF GOODRICH 235/70 R16 104Q MUD TERRAIN T/S KM2 TL	7,0	53

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nie odczytano przebiegu z drogomierza – brak zasilania.

Odczytano numer ramy i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

NADWOZIE:

Błotnik przedni prawy 0,33mm, drzwi przednie prawe 0,10mm, drzwi tylne prawe 0,10mm, burta tylna prawa 0,18mm, burta tylna 0,16mm, burta lewa 0,17mm, drzwi tylne lewe 0,10mm, drzwi przednie lewe 0,18mm, drzwi przednie lewe 0,18mm.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik - rozruch niemożliwy. Wg osoby okazującej uszkodzony po awarii rozrządu. Niekompletny

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: brak.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – zniszczenia typowe dla intensywnej eksploatacji /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Osłona słupka „A” L – pęknięty uchwyt
- Koło kierownicy – wytarta struktura
- Dźwignia zmiany biegów – wytarta
- Siedzenia – zabrudzenia tapicerki
- Tapicerka drzwi TP – zarysowania
- Tunel środkowy – otwory montażowe akcesoriów z prawej strony
- Deska rozdzielcza – otwory montażowe akcesoriów
- Reflektor P – matowe szkło
- Zderzak przód – zarysowania
- Maski przód – wgniecenie
- Lusterko L – zarysowania obudowy, nieprawidłowo zmontowane
- Drzwi PL – wgniecenie
- Ściana L skrzyni ładunkowej – pęknięcia w przedniej części
- Burta skrzyni ład. – odpryski lakieru, wgniecenia
- Lampa TP - zarysowania
- Ściana P skrzyni ładunkowej – pęknięcia w przedniej części
- Dach – wgniecenie z lewej strony
- Osłony wewnętrzne skrzyni ładunkowej – popękane, porysowane
- Przy oględzinach okazano jeden klucz do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanym sterownikiem centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione





































































