Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VIII-2026

Rodzaj pojazdu:	**Naczepa**	VIN:	**S U D N W 3 0 0 0 0 0 0 8 7 2 0 6**
Marka:	**WIELTON**	Nr rejestracyjny:	**SR97936**
Model pojazdu:	**NW 33 36.0t**	Nr Info-Ekspert:	**188-00029**
Wersja:	**A**	Rok produkcji:	**2021**

Data pierwszej rejestracji	2021/05/26
Rodzaj naczepy	samowyładowcza ze skrzynią aluminiową typu mulda
Dop. masa całk. / Masa własna	36000 kg / 7040 kg*
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Data oględzin	2026/08/25
Miejsce oględzin	Tarczyn, ul. Żytnia 2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Koło zapasowe dodatkowe	5	+Skrzynka narzędziowa
2	*Opończa zwijana	6	*Zawieszenie pneumatyczne
3	*Osłony p/najazdowe boczne	7	+Zbiornik na wode
4	+Podest przedni		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Michelin XTE3 385/65R22.5 158L	0,4	100
Przednie prawe:	*Michelin XTE3 385/65R22.5 158L	0,9	100
II Osi lewe:	*Michelin XTE3 385/65R22.5 158L	10,2	46

II Osi prawe:	*Westlake Allroutes STR1 385/65R22.5 158L	13,0	29
III Osi lewe:	*Paxxon PTR58 P-Eco 385/65R22.5 164K	9,2	53
III Osi prawe:	*Paxxon PTR58 P-Eco 385/65R22.5 164K	8,6	56

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Ściana przednia - korozja, wgniecenia
Rama tylna - zarysowania, ślady korozji
Panel sterowania - korozja
Wnętrze przestrzeni ładunkowej - zarysowania, korozja
Ściany boczne - odpryski, korozja

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Dowód rejestracyjny	NIE	Utracono

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu