



Nr zlecenia: 188/28/01/2025/Fraikin Polska Sp. z o.o.

z dnia: 2025/01/28

Zleceniodawca:

FRAIKIN POLSKA SP. Z O.O.
UL. CYBERNETYKI 10
02-677 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WM A18 SZZ5KP126426
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	WGM56742
Model pojazdu:	26.320 TGS E6 26.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02482
Wersja:	TGS 26.320 6X2-2 BL	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	632157 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/04/08		
Data ważności badania technicznego	2025/03/03		
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) * / M *		
Dop. masa całkow. / Ładowność	26000 kg / 14425 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10520 ccm / 235kW (320KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 *Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 3 *Immobilizer
- 4 *Klimatyzacja automatyczna
- 5 *Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 *Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 7 *Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym
- 8 *Oś III unoszona
- 9 *Skrzynia biegów automatyczna

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 10 *Spoiler dachowy
- 11 *System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 12 *System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 13 *Szyby regulowane elektrycznie
- 14 *Tachograf
- 15 *Tempomat
- 16 *Zamek centralny
- 17 *Zawieszenie tylne pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*SAVA 315/70 R22.5 AVANT 5	14,0
Przednie prawe:	*SAVA 315/70 R22.5 AVANT 5	16,0
II Osi LZ:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 FD624	14,0
II Osi LW:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 FD624	14,0
II Osi PZ:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 FD624	13,0
II Osi PW:	*FIRESTONE 315/70 R22.5 FD624	14,0
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 HS3	6,0
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 315/70 R22.5 HS3	12,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Pojazd wyposażony w windę załadowczą DHOLLANDIA

- typ: DHL.M.20

- udźwig: 2000kg

- rok budowy: 2019

Winda działa prawidłowo.

Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ocena stanu technicznego:

- lusterko P: brak maskonicy mocowania ramienia
- osłona boczna antyrowerowa L: wgnieciona
- błotnik PL: zarysowania

- narożnik PL zabudowy: wgnieciony, zarysowany
- kaseta stopnia P: zarysowania
- belka tylna dolna windy: wgnieciona
- chłapacz L oś II: pęknięty
- słupek TL zabudowy: zarysowany
- owiewka przednia L: złuszczenia lakieru
- lustro L: pęknięta obudowa
- drzwi TL zabudowy: liczne zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, zgięty narożnik
- drzwi TP zabudowy: liczne zarysowania i wgniecenia od wewnątrz, wygięty rant
- lampa TL: pęknięty klosz
- lampa TP: pęknięty klosz
- listwa przypodłogowa P zabudowy: zarysowana, odstaje od ściany
- listwa przypodłogowa L zabudowy: zarysowana, odstaje od ściany
- instalacja elektryczna oświetlenia wnętrza zabudowy: uszkodzona, porwana
- próg tylny załadowniczy: wgnieciony, zarysowany
- klamka zamka drzwi TL zabudowy: brak osłony
- platforma windy: ogniska korozji, zdeformowane i pogięte narożniki

Wnętrze zabudowy: widoczne liczne zarysowania poszycia ścian

Wnętrze kabiny: zabrudzone.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Wycena wykonana bez oględzin rzeczoznawcy na podstawie zdjęć i informacji przekazanych przez zlecniodawcę.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



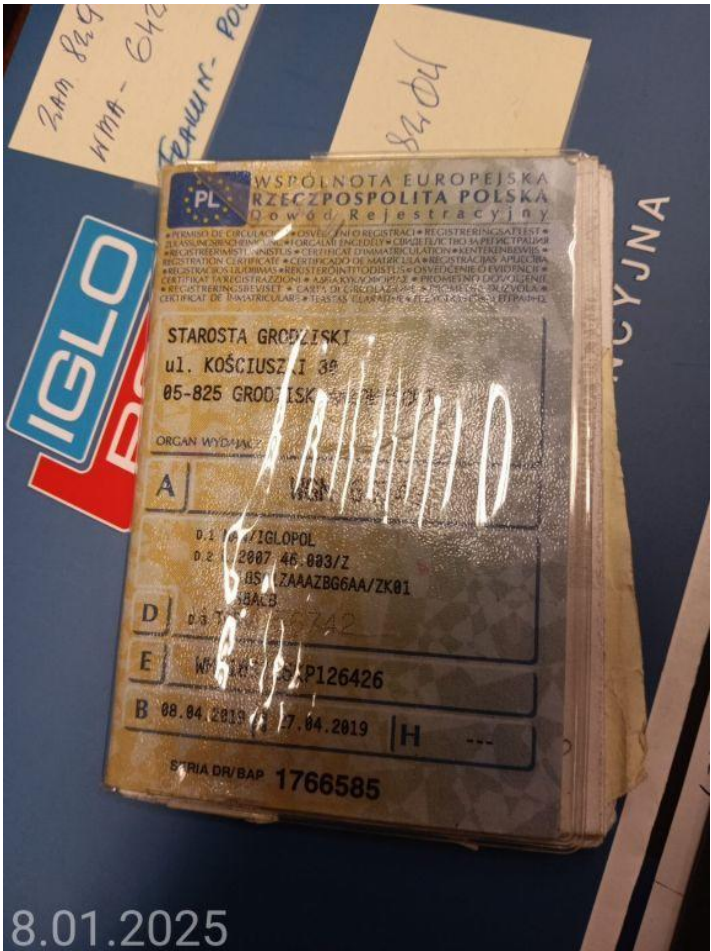
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



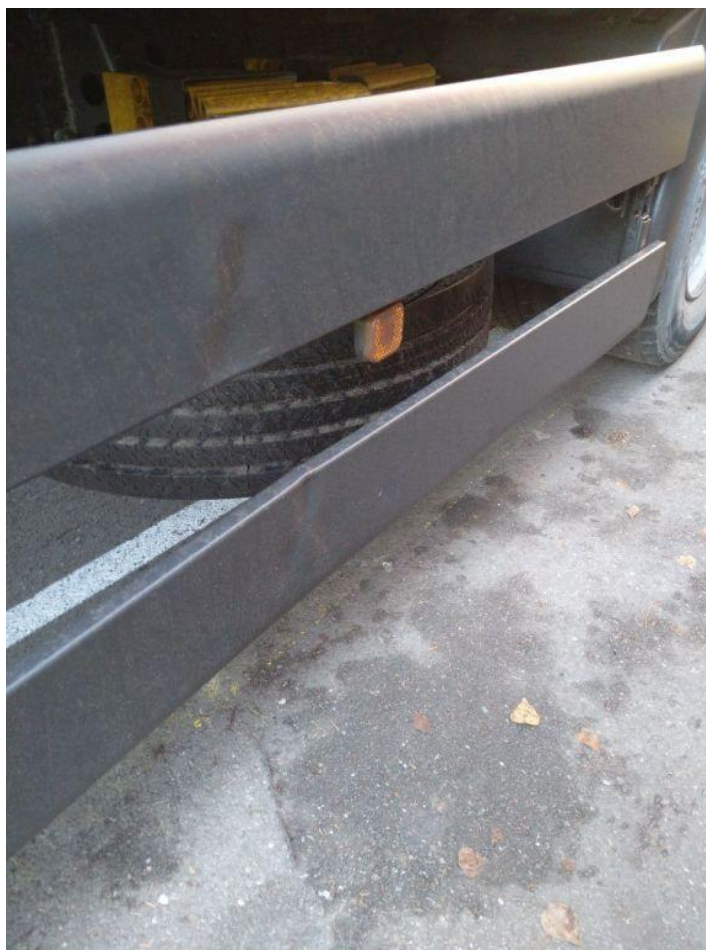
Fot. nr 15



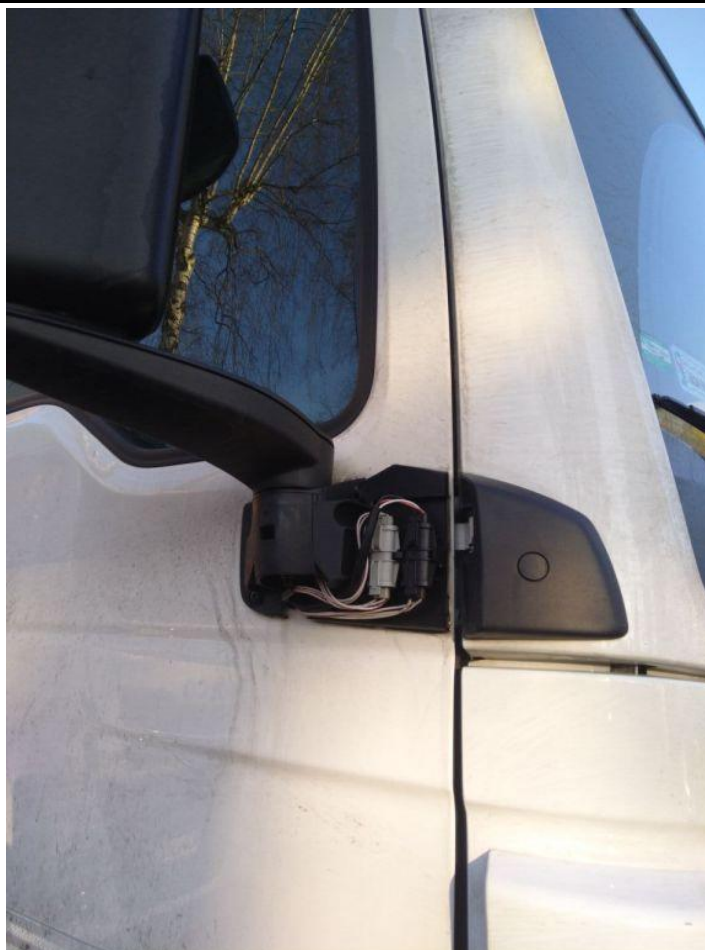
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



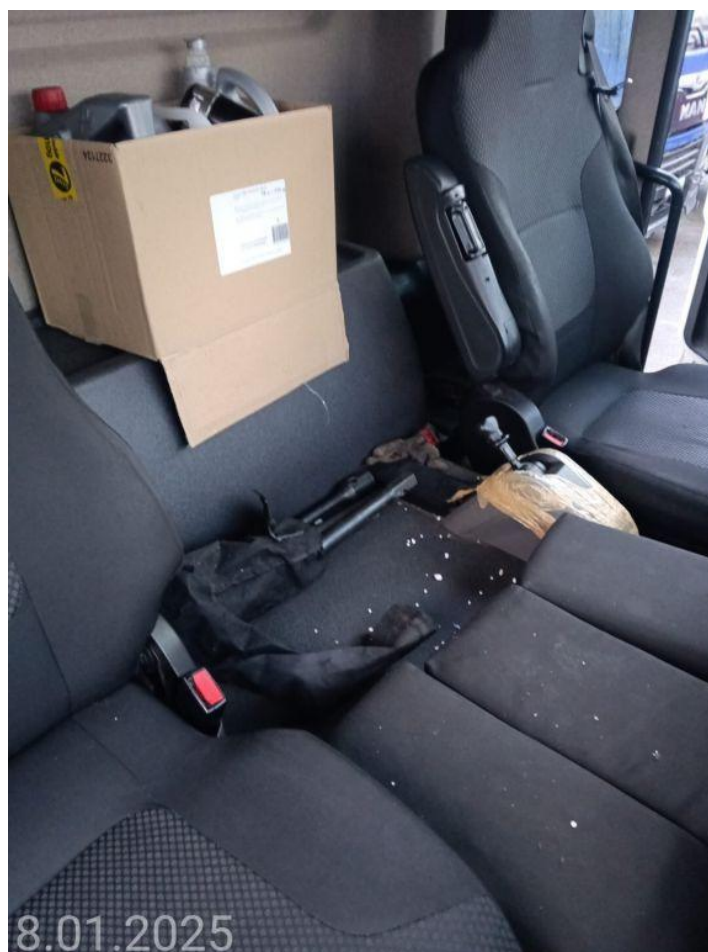
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



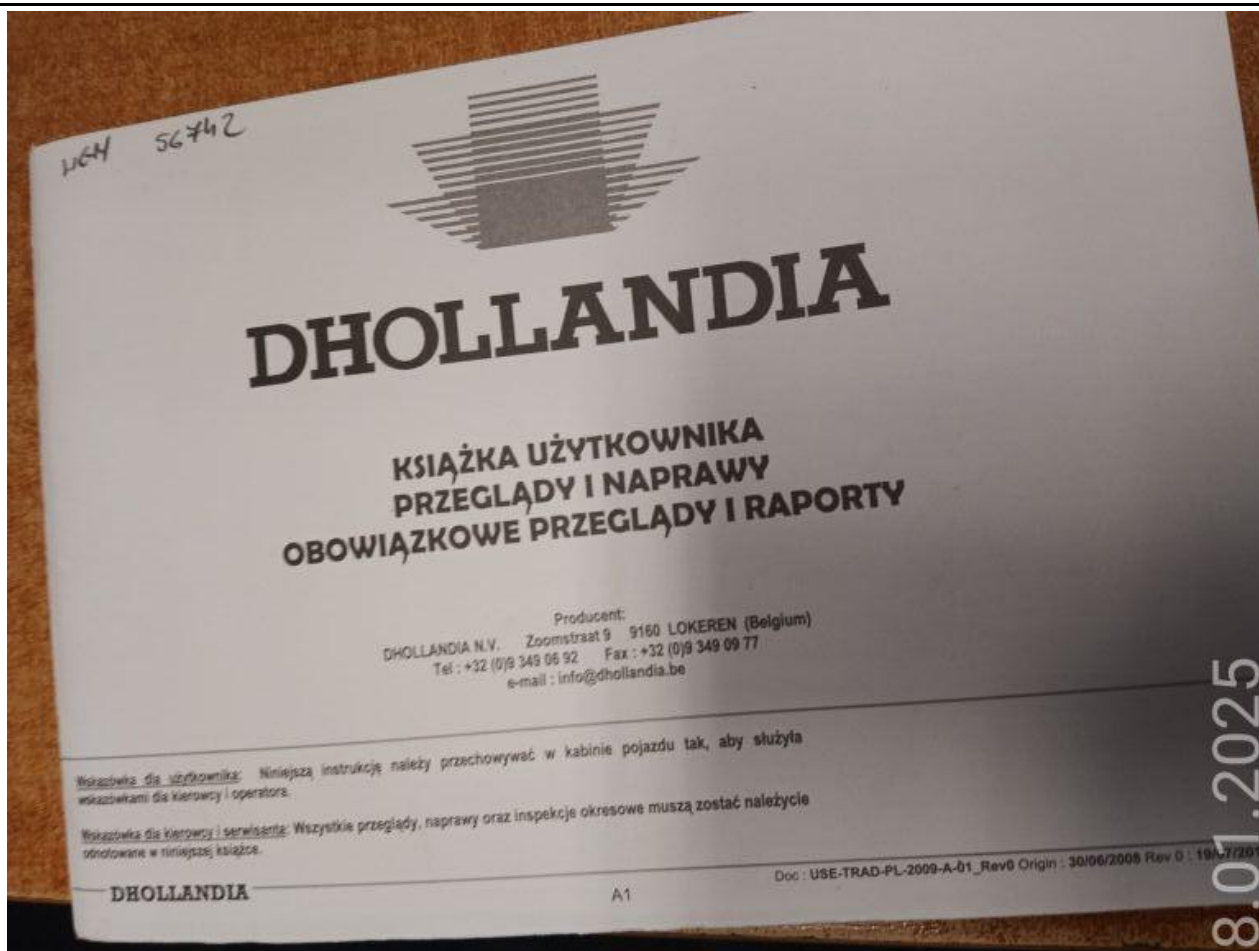
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu