

Nr zlecenia DEKRA: DEK(C)/WAR/25416/24/04/05
Nr zlecenia/szkody: SIG
Data zlecenia: 05-04-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
DEKRA Własne .
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Konstruktoska 12A
02-673 Warszawa



Rzeczoznawca: **mgr inż. Marcin Lalik**
DEKRA Polska - Centrala

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu
DEK(I)-WPO/100-OLD-20220301, WP

Nr zlecenia DEKRA
Nr szkody / zlec. zew.
Data zlecenia

DEK(C)/WAR/25416/24/04/05
SIG
05-04-2024

Zleceniodawca

DEKRA Własne .
CENTRALA DEKRA Polska
ul. Konstruktoska 12A, 02-673 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent

ciężarowe pow. 3,5t
RENAULT
220.12 Midlum 4764ccm - 215KM 11.99t 06-09, 220.12
4x2 (zaw. pneum.)

Model/typ/wersja

Nr rejestracyjny
VIN

WWL 06573
VF644AGL000000702

Data oględzin
Miejsce oględzin

2024-04-09
Mazowieckie, 05-270 Marki, , ul. Okólna 38A

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0067341
Producent	RENAULT
Model	220.12 Midlum 4764ccm - 215KM 11.99t 06-09
Typ	220.12 4x2 (zaw. pneum.)
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	5480
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	11990
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	4764
Moc silnika [KM/kW]	215/158
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	WWL 06573
VIN	VF644AGL000000702
Data 1. rejestracji	26-04-2007
Data nast. bad. techn.	08-05-2024
Rok produkcji	2007 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	704 490 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Michelin,	245/70 R19.5	0.0 mm
1	prawe	Michelin,	245/70 R19.5	0.0 mm
2	lewe zew.	Michelin, D	245/70 R19.5	6.0 mm
2	lewe wew.	Michelin, D	245/70 R19.5	8.0 mm
2	prawe zew.	Michelin, D	245/70 R19.5	6.0 mm
2	prawe wew.	Michelin, D	245/70 R19.5	6.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ABS | 10. Obrotomierz |
| 2. DTC - system kontroli momentu silnika przy
zwalnieniu | 11. Radio CD |
| 3. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 12. System wspomagania zmiany biegów Servoshift |
| 4. ECAS - elektronicznie regulowana wysokość
zawieszenia | 13. Szyby barwione |
| 5. El. podnoszenie szyb, przód | 14. Tachograf |
| 6. Immobilizer | 15. Tempomat |
| 7. Kabina krótka, dzienna | 16. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 8. Komputer pokładowy | 17. Zamek centralny z pilotem |
| 9. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 18. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |

Wypożyczenie dodatkowe

1. Klimatyzacja
2. Winda hydrauliczna (WIN), aluminiowa,
Udźwig [kg]: 1500

W trakcie oględzin nie ujawniono tabliczki znamionowej pojazdu. Kabina po naprawach blacharsko - lakierniczych.

W związku z powyższym niniejsze opracowanie ma charakter hipotetyczny. Oszacowana wartość jest ważna dla założenia uzupełnienia właściwej tabliczki znamionowej.

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Info-Ekspert (baza danych nr 4-2024) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

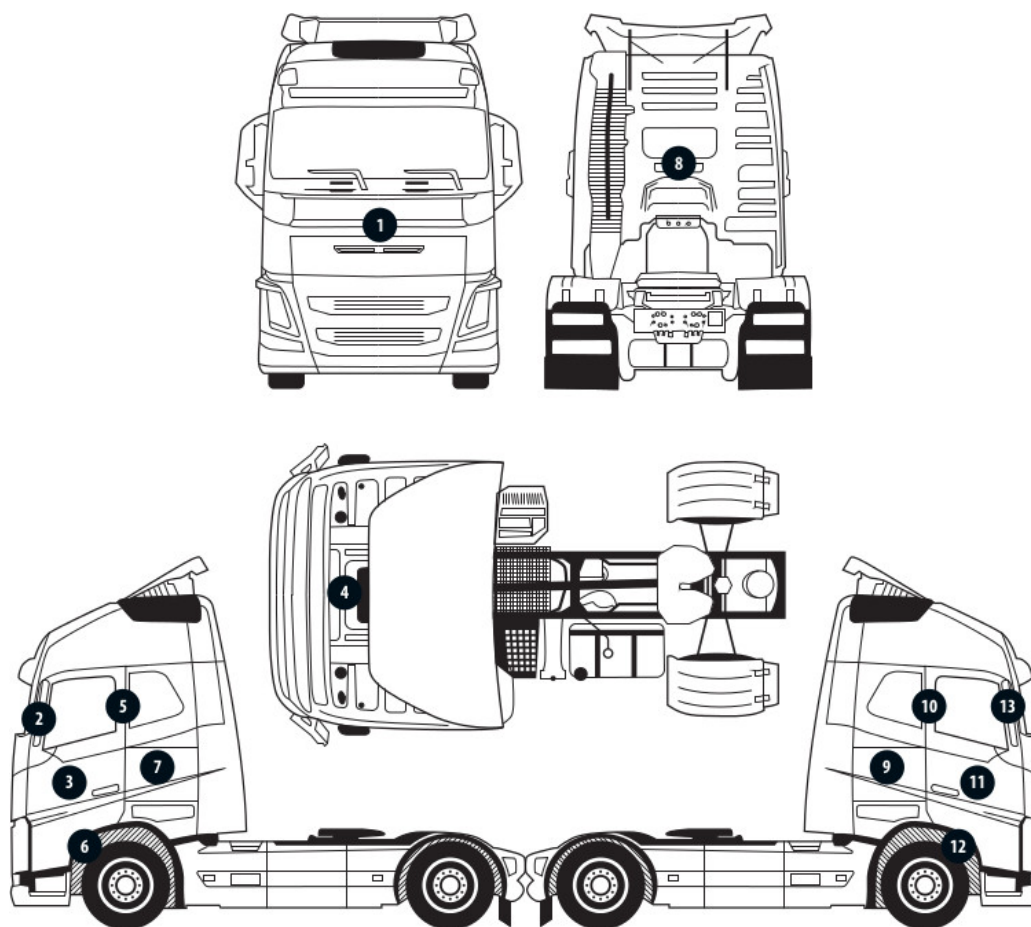
Data: 17-04-2024

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Marcin Lalik

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Drzwi lewe	80 - 110
4	Dach	90 - 110
6	Próg lewy	145 - 2645
7	Ściana boczna lewa	110 - 2430
8	Ściana tylna	87 - 125
9	Ściana boczna prawa	130 - 1300
11	Drzwi prawe	90 - 110
12	Próg prawy	120 - 553

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- próg lewy - korozja intensywna,
- ściana boczna lewa - korozja intensywna z miejscowymi ubytkami poszycia materiału,
- drzwi prawe - ślady korozji,
- próg prawy - korozja intensywna,
- dach - wgniecenie w części tylnej,
- drzwi lewe - zwiększone trudności z otwarciem od zewnątrz,
- kabina pojazdu nosi ślady zarysowań, odprysków, wgnieceń wynikłych z eksploatacji pojazdu.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- stopień wejściowy lewy - pęknięcie,
- lusterko prawe - zarysowania, ubytek materiału,
- zderzak przedni - zarysowania ostre,
- szyba czołowa - odprysk z pęknięciem,
- nie działa regulacja lusterek.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- wnętrze kabiny - zabrudzenia,
- fotel lewych - rozerwania, ubytki materiału poszycia siedziska,
- poszycie ściany tylnej - rozerwanie,
- pokrywa gniazda diagnostycznego - brak.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- opończa - kleina firmowa, miejscowe rozerwania,
- konstrukcja - elementy zabudowy - ślady korozji, zarysowania, wgniecenia, miejscowe ubytki materiału,
- uszczelki/odbojniki zabudowy - miejscowe rozerwania i ubytki materiału,
- podest ruchomy - odkształcenia, zarysowania, pęknięcia,
- listwy stelaża zabudowy - niekompletne (w znacznej ilości),
- burty - wgniecenia, zarysowania, miejscowe rozerwania.

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- podłużnice i rama pośrednia - ślady korozji intensywnej,
- tylna belka zderzakowa - odkształcenia, ślady korozji,
- osłona p/wjazdowa prawa - odkształcenie.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do

ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- dłuższa praca rozrusznika w celu uruchomienia silnika,
- wibracje podczas wyłączania silnika.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:

- obręcze kół - śladu korozji,
- opona koła tylnego prawego - rozcięcie boku.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Uwagi:

- układ wydechowy - ślad ucięcia przewodu sondy,
- siłownik podnoszenia kabiny - nieszczelność.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
w warunkach parkingowych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Immobilizer.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. Na podwoziu samochodu Renault zamontowano:

- zabudowę skrzyniową z opończę,
- podest ruchomy. Na pojeździe nie ujawniono indywidualnych cech identyfikacyjnych. Z okazanej dokumentacji wynika następujące dane: wytwórca Zepro, typ BZ 15-130, nr fabryczny 188119, udźwig 1500 kg, rok budowy 2006. Termin następnego badania UDT 08.2025 r.

Uwaga!

2. Tabliczka znamionowa - w trakcie oględzin nie ujawniono tabliczki znamionowej pojazdu. Kabina po naprawach blacharsko - lakierniczych.

W związku z powyższym niniejsze opracowanie ma charakter hipotetyczny. Oszacowana wartość jest ważna dla założenia uzupełnienia właściwej tabliczki znamionowej. Telefoniczna zgoda zlecniodawcy na wycenę hipotetyczną.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana

jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Pojazd przedstawiono do oględzin w stanie zabrudzonym z zewnątrz. W związku z powyższym istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia uszkodzeń (ukrytych), których ujawnienie nie było możliwe w czasie oględzin.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

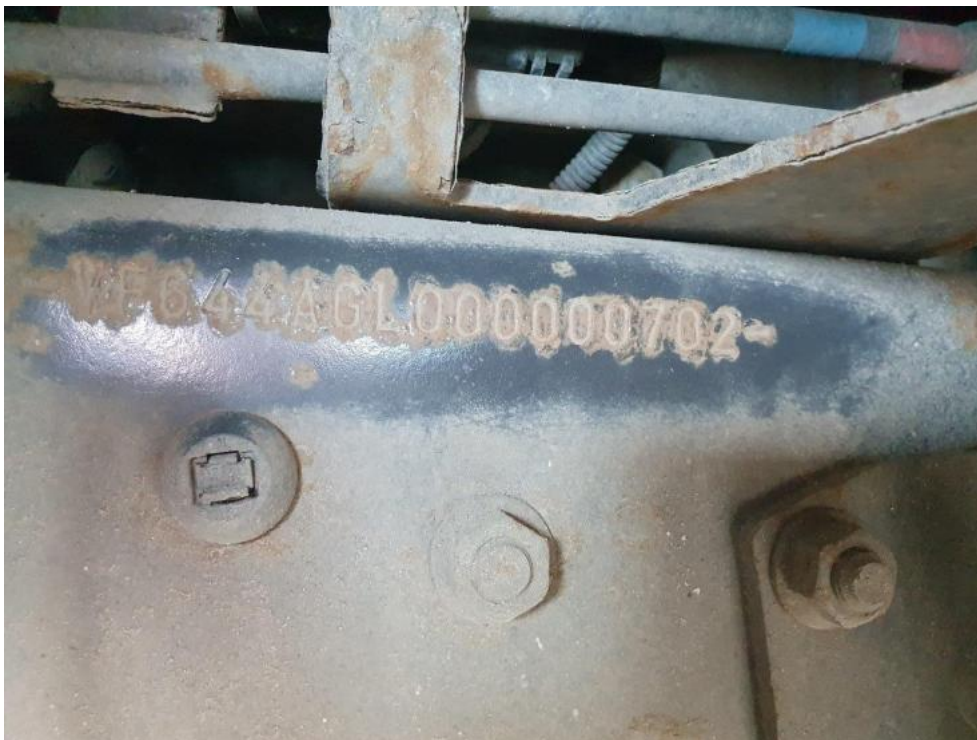


Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

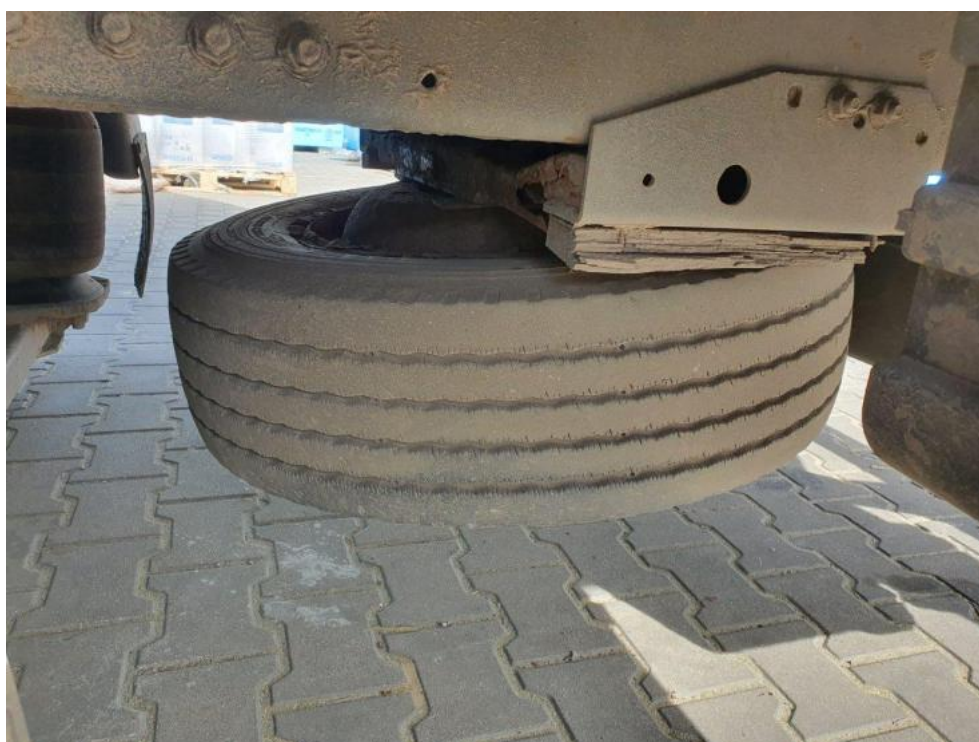


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

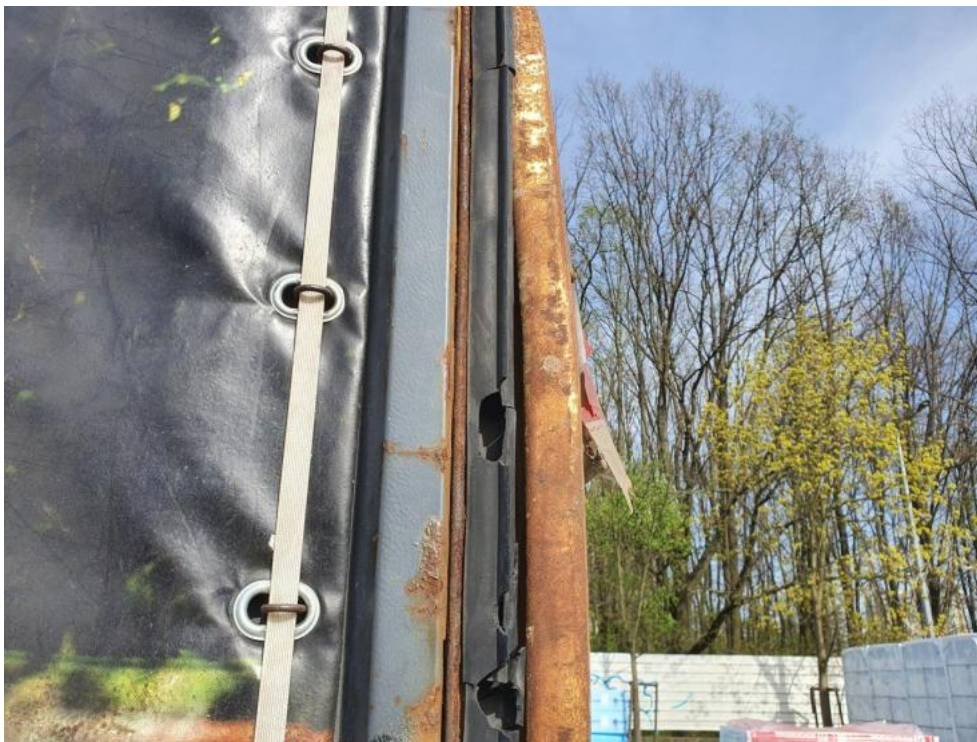


Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

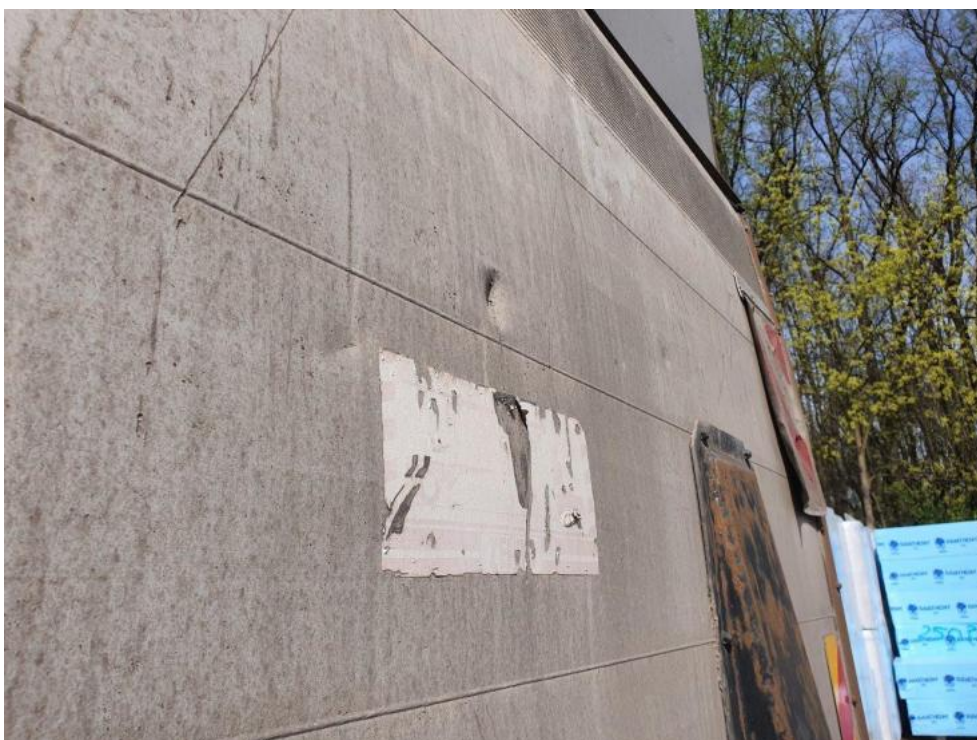


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

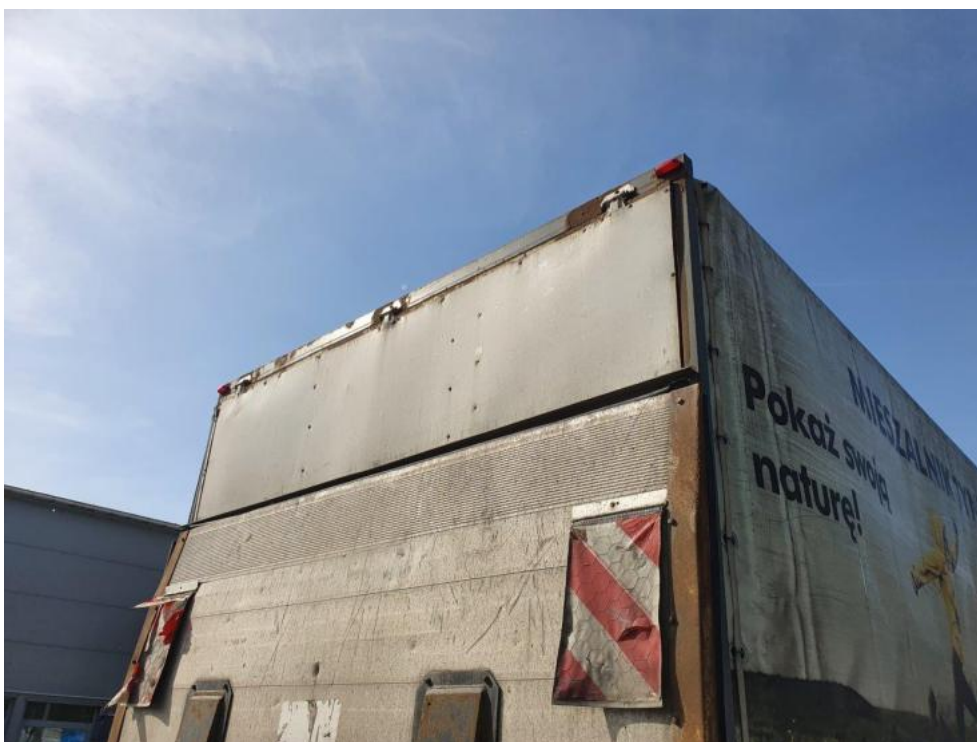


Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

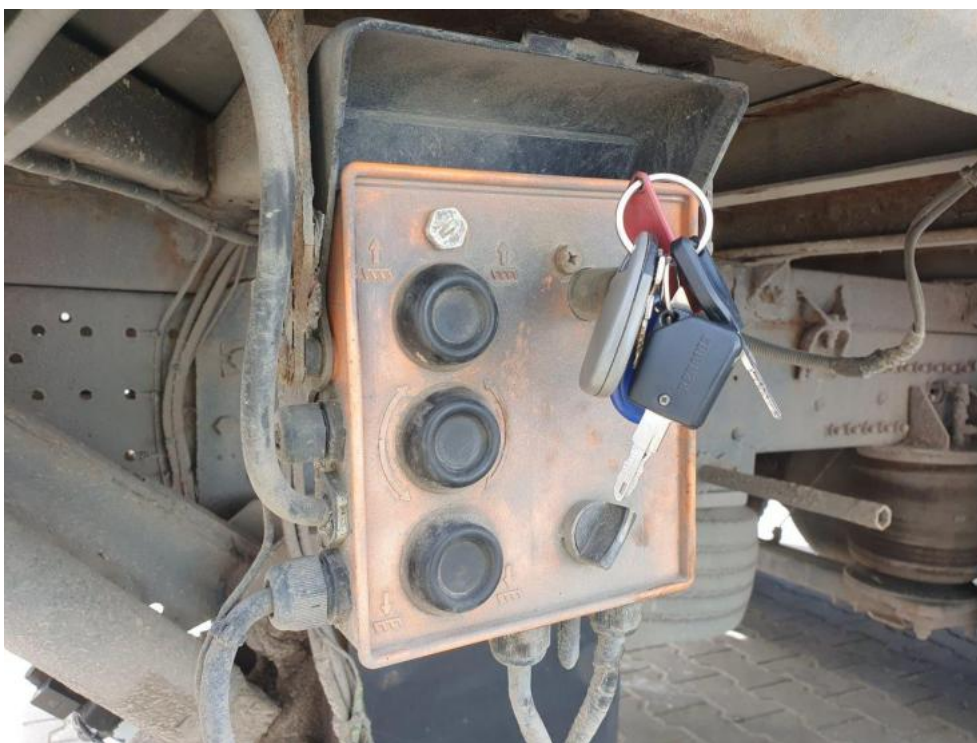


Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

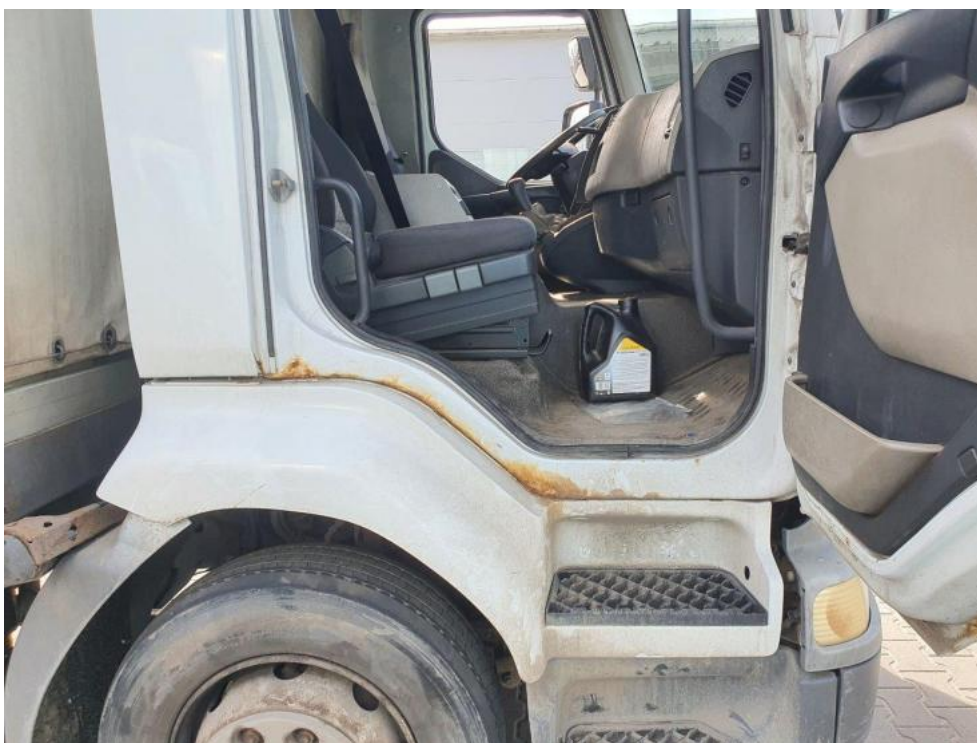


Fot. 57.

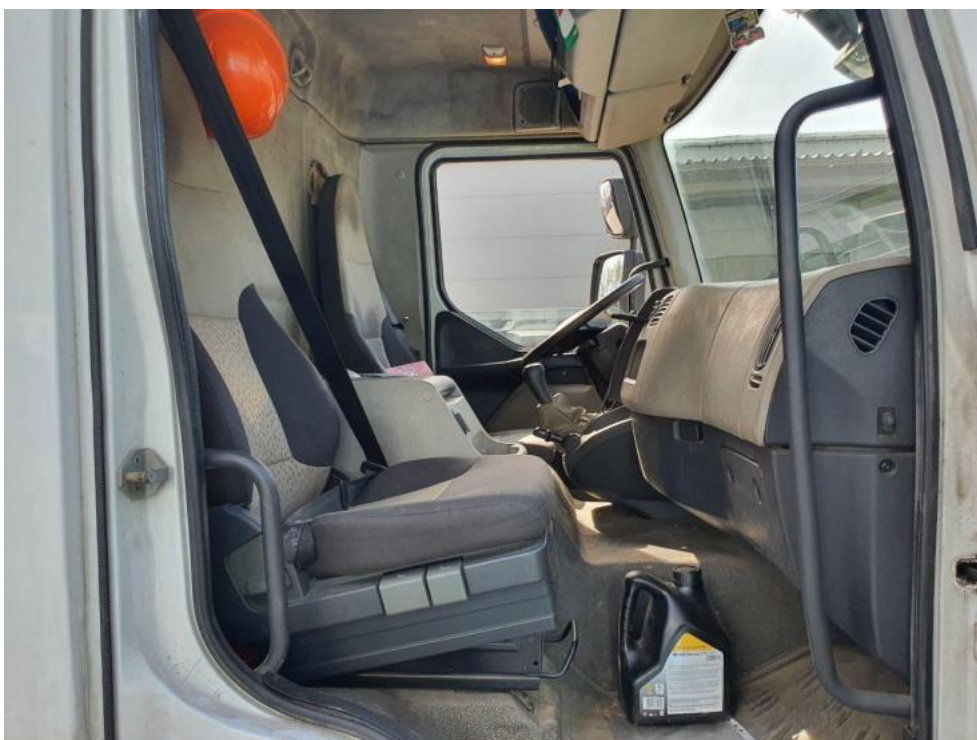


Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

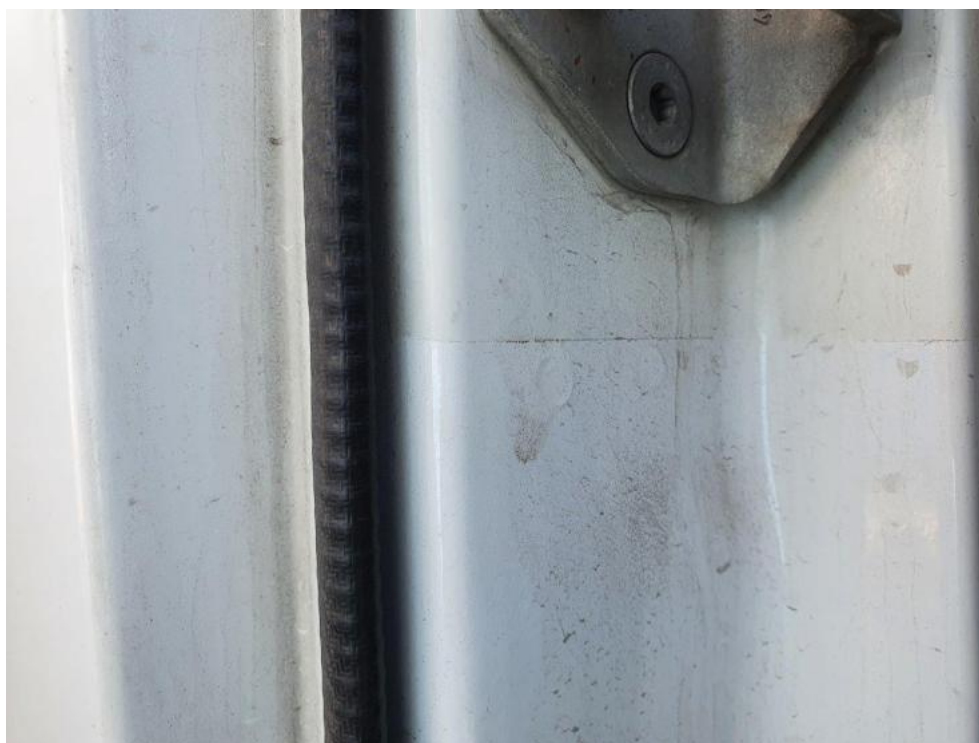


Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

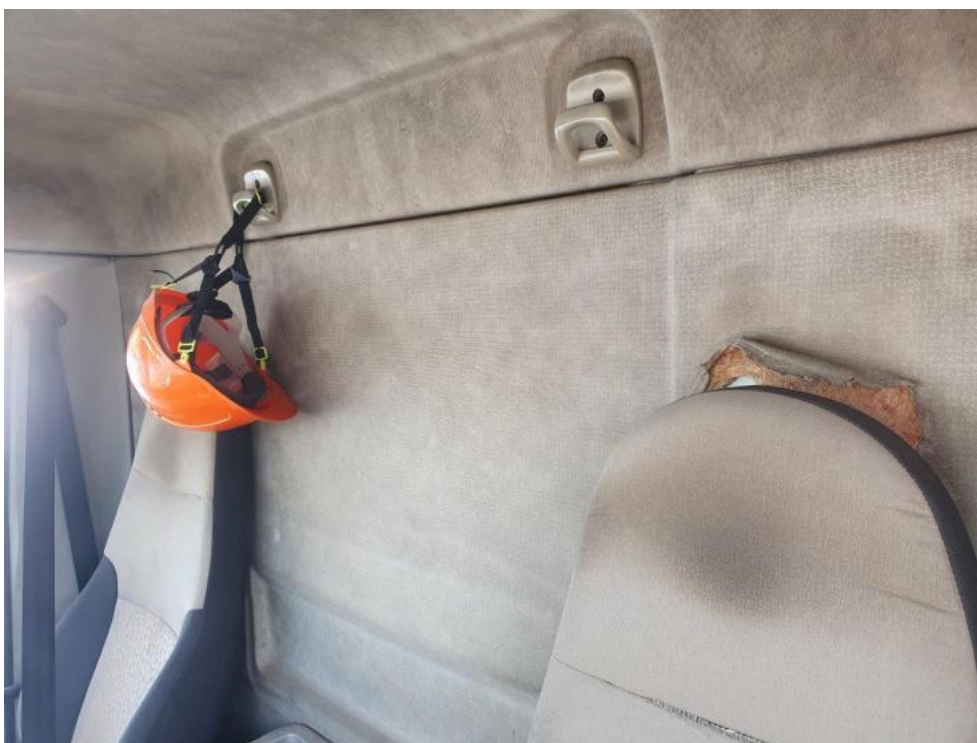


Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.

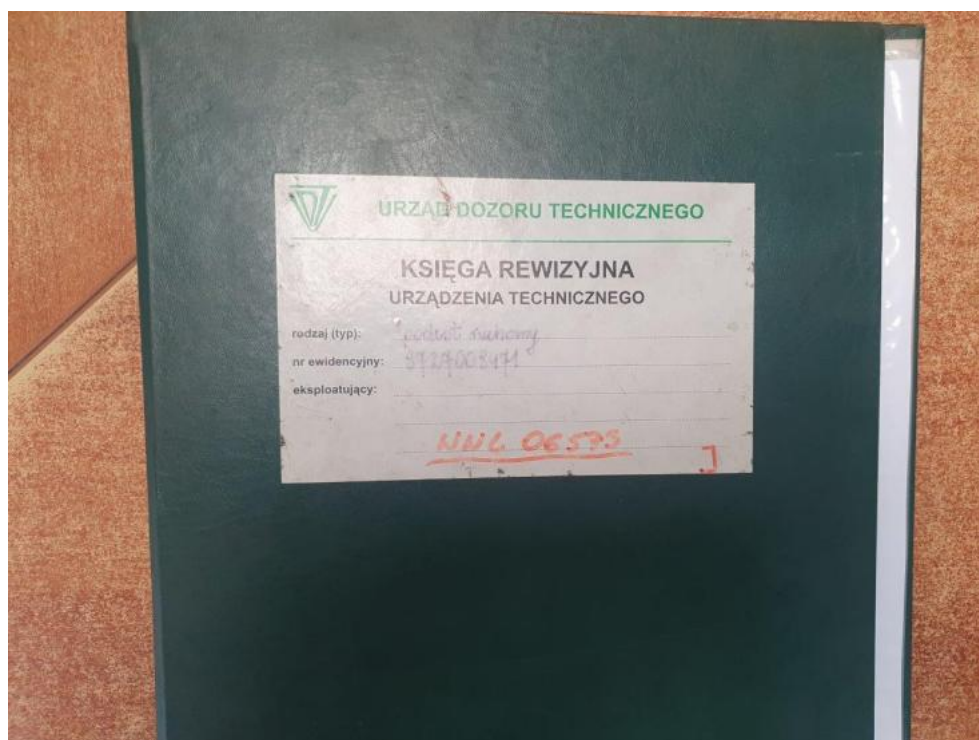


Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik do książki rewizyjnej

WYKAZ PROTOKOŁÓW Z BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

Nr ewidencyjny: 8727008471

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	07.07.2007	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
2.	2.07.2007	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
3.	07.07.2011	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
4.	22.02.2013	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
5.	05.08.2015	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
6.	16.08.2017	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
7.	08.08.2019	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
8.	25.08.2022	Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego mgr inż. Tomasz Koca	rozrywka
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			

Fot. 85.

KSIEGA REWIZYJNA
PODESTU RUCHOMEGO

Wydawca: ZEPRO

Model: PODEST RUCHOMY

Typ: BZ 15-130

Wskazany: 188119

Waga: 1.500 t

Ładowność: ZABKI, WOLNOŚCI 3

Rok budowy: 2006

Nr ewidencyjny: N8727008471

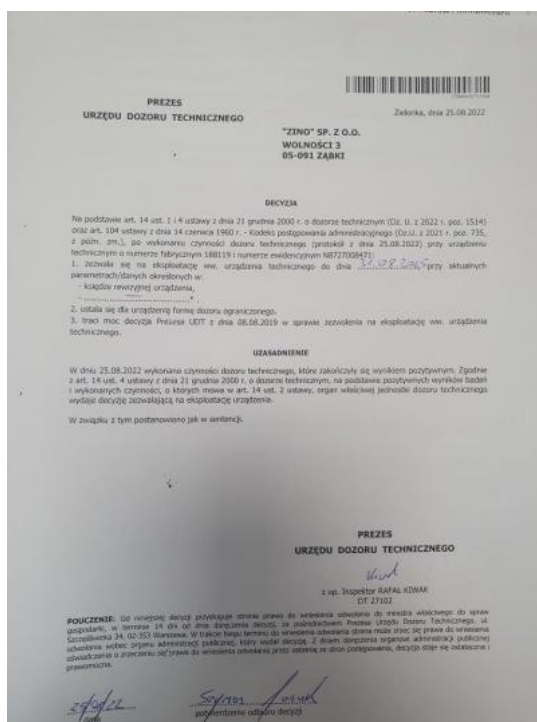
Inspektor: Urząd Dozoru Technicznego, Główny Inspektor, mgr inż. Tomasz Koca

Wzrost: 19.06.2007 r.

AL 58533

Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 87.



Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.

Arkusz kontrolny

Producent	RENAULT
Model	220.12 Midlum 4764ccm - 215KM 11.99t 06-09
Typ/wersja	220.12 4x2 (zaw. pneum.)
Nr rejestracyjny	WWL 06573
VIN	VF644AGL000000702

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2007)	27 000 zł*
------------------	------------

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	26-04-2007
Data wyceny	17-04-2024
Okres eksploatacji [lata]	17,08
Korekta 1. rejestracji	-54 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	26 946 zł

Wposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Klimatyzacja		300 zł		
2	Winda hydrauliczna (WIN), aluminiowa, Udźwig [kg]: 1500		900 zł		

Wypożalenie

Korekta wyposażenia	1 200 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	28 146 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	-2 737 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	25 409 zł

Inne

Łącznie inne	-4 041,86 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	21 367 zł

Wartość rynkowa pojazdu 21 400 zł (netto/zakup)¹