

Nr zlecenia: 70/13/01/2025/Santander Remarketing ECR

z dnia: 2025/01/13

Zleceniodawca:

Santander Leasing S.A.
ul. Kolorowa 8
60-198 Poznań

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] I-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WM A 0 6 X Z Z 4 H M 7 2 0 6 1 3
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PY19652
Model pojazdu:	18.480 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02108
Wersja:	BLS(XLX)	Rok produkcji:	2016
Data pierwszej rejestracji		2016/09/09, (w Polsce: 2022/12/13)	
Rodzaj zabudowy		ciągnik siodłowy z kabiną długą	
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny		wielkopojemna (odchylana) / XLX	
Dop. masa całkow.		18000 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / 4x2 / automatyczna	
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi		resory / poduszki / 3900 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		12419 ccm / 353kW (480KM)	
Doładowanie		Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		6 / rzędowy	
Norma spalin		E6	
Kolor powłoki lakierowej kabiny		Biały 1-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	13	Ogrzewanie dodatkowe
2	Dach otwierany mechanicznie	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	15	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Hamulec silnikowy	16	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	+Instalacja do podłączenia przyczepy	17	Szyby regulowane elektrycznie

6	Klimatyzacja automatyczna	18	Światła p/mgielne przednie
7	Komputer pokładowy	19	Tachograf
8	+Leżanka	20	Tempomat
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	+Lusterko czołowe	22	Zamek centralny
11	+Lusterko krawężnikowe	23	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
12	Obrotomierz		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Spoiler dachowy i boczne kabiny
	Spoiler dachowy
	Spoilery boczne kabiny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L K MAX S G2 TL (STER) MS	9,0
Przednie prawe:	GOODYEAR 315/70 R22.5 156/150L K MAX S G2 TL (STER) MS	9,0
Tylne LZ:	HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L DL 02 TL	6,0
Tylne LW:	HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L DL 02 TL	5,0
Tylne PZ:	HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L DL 02 TL	6,0
Tylne PW:	HANKOOK 315/70 R22.5 154/150L DL 02 TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ważność badań tech.:08.02.2024	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Podczas oględzin podjęto próbę uruchomienia pojazdu z zasilania zewnętrznego. Pojazd nie uruchamia się. Brak możliwości wykonania próby ruchowej odczytu drogomierza. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń. Przed ponownym uruchomieniem zaleca się weryfikację przez wyspecjalizowany serwis.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Odczyt drogomierza z dnia: 08.02.2023 - 343 745km
12.11.2024 - Zgłoszenie kradzieży pojazdu!
10.12.2024 - Odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwań

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonał: Ramigiusz Mazanek
Wycena wykonana: Przemysław Kaluźny

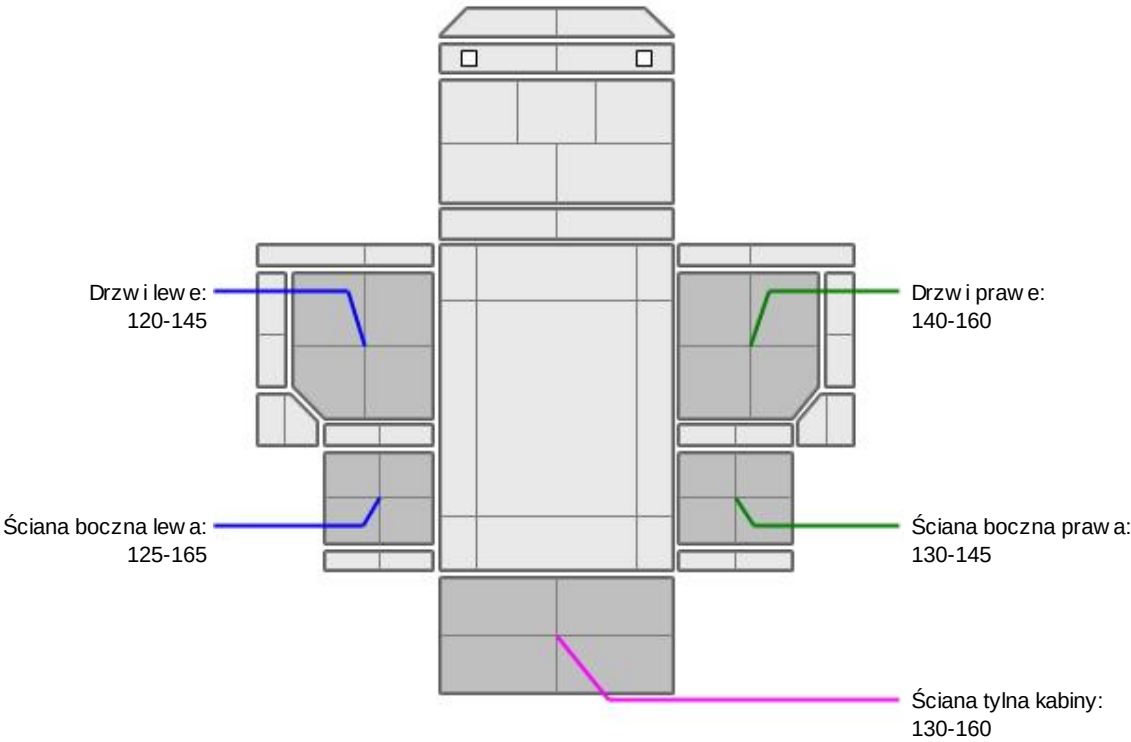
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Ściana tylna		Starcia powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	120-145	
2	Ściana boczna	L	125-165	
3	Drzwi	P	140-160	
4	Ściana boczna	P	130-145	
5	Ściana tylna kabiny		130-160	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Stopień boczny	L	Pęknięty		
3	Owiewka boczna	L	Zdeformowana		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. rzeczoznawcy sp. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niewymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. Przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem sierszeńkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü Opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest wanny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



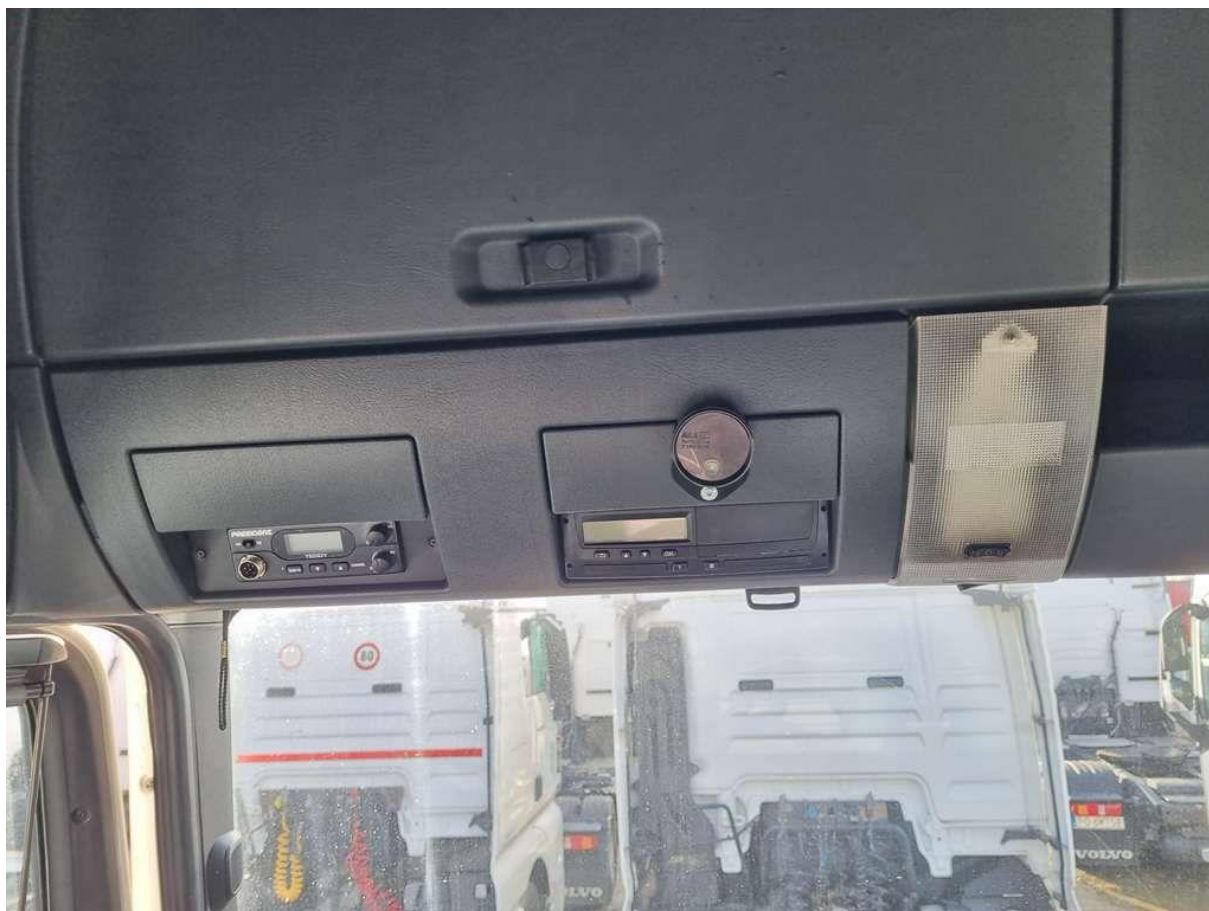
Fot. nr 15



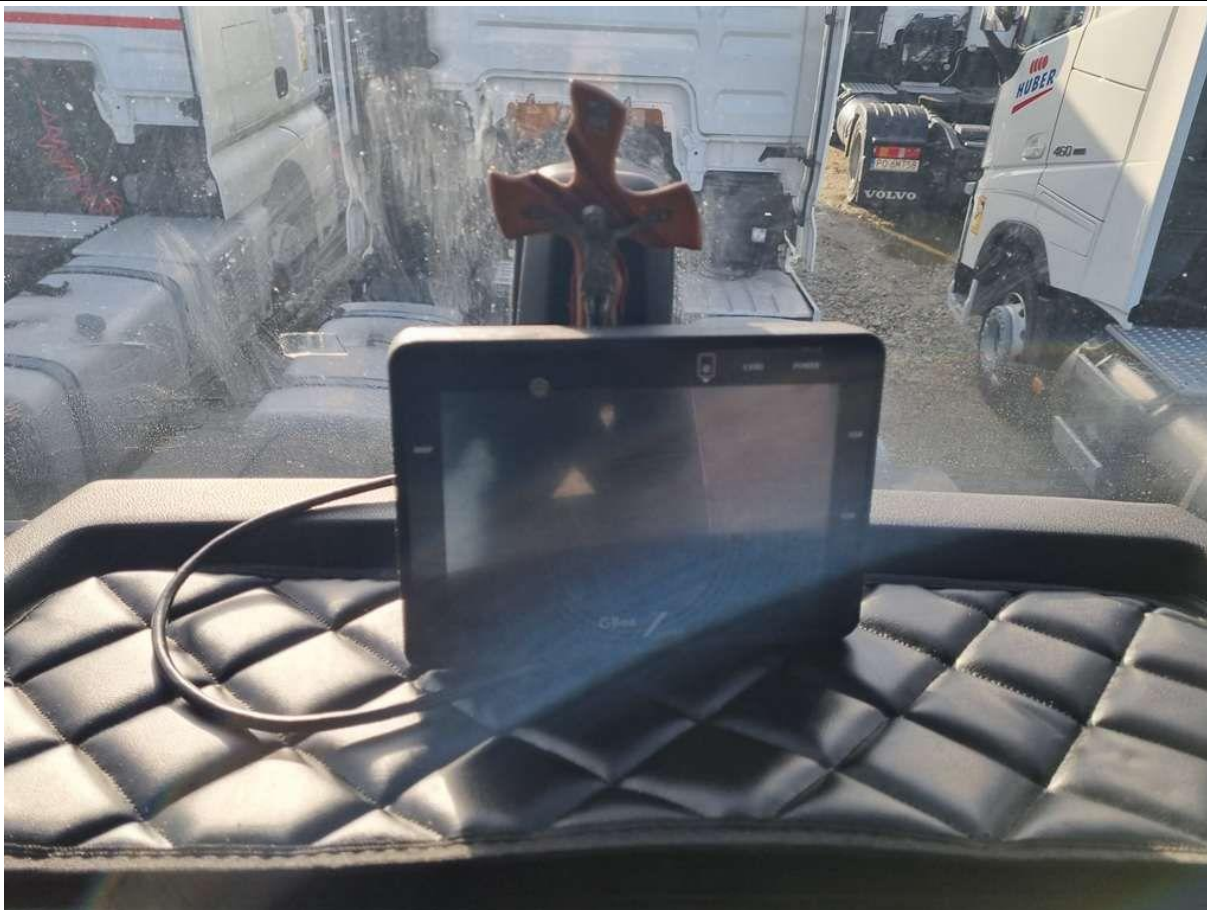
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



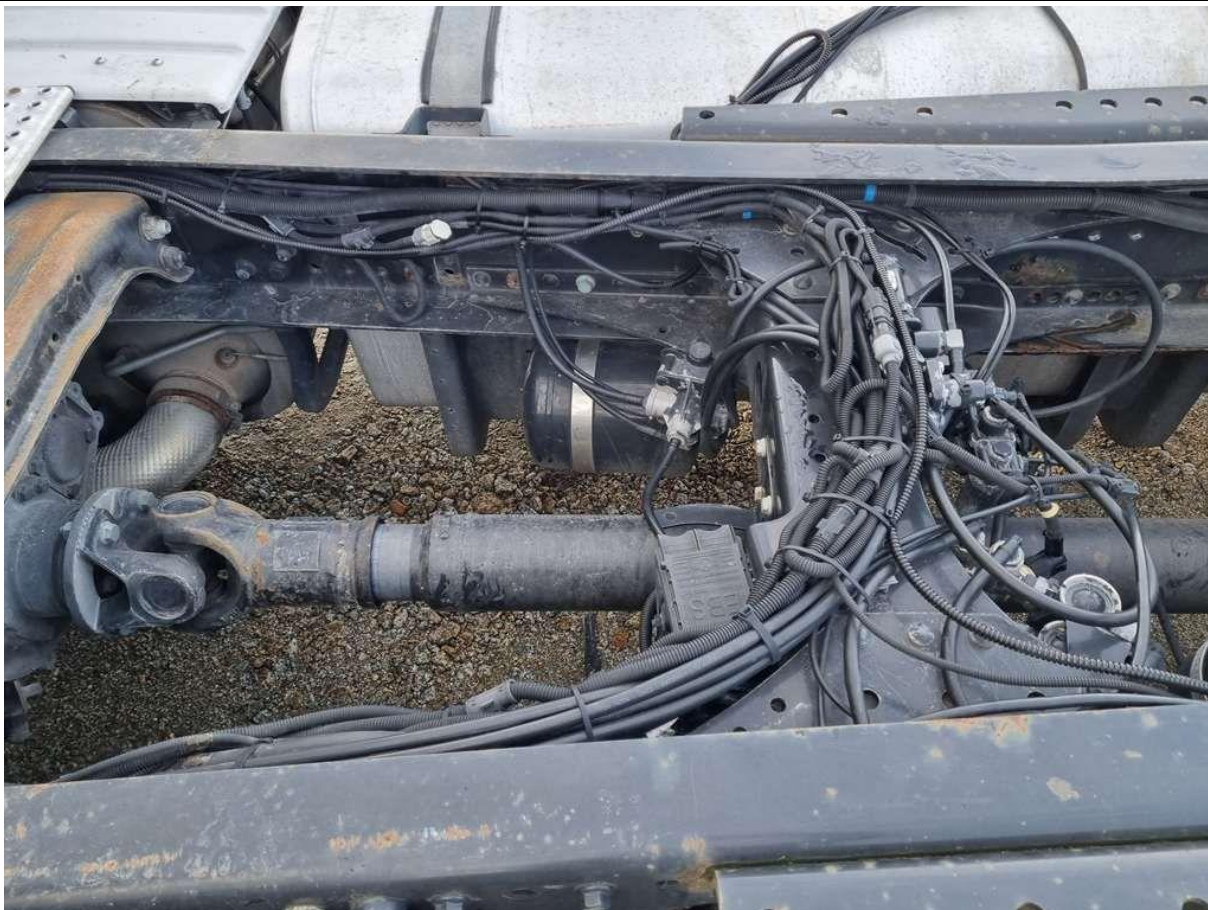
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



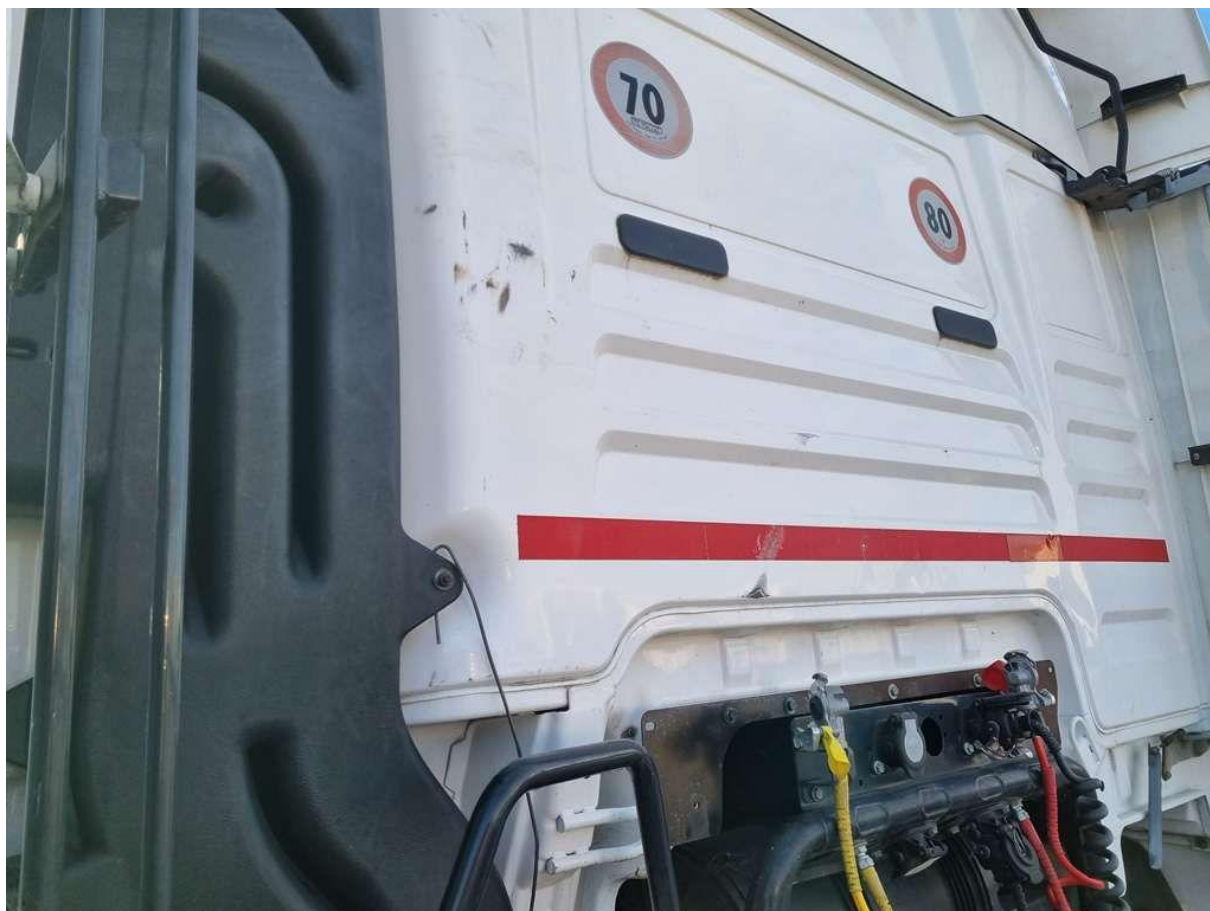
Fot. nr 31



Fot. nr 32



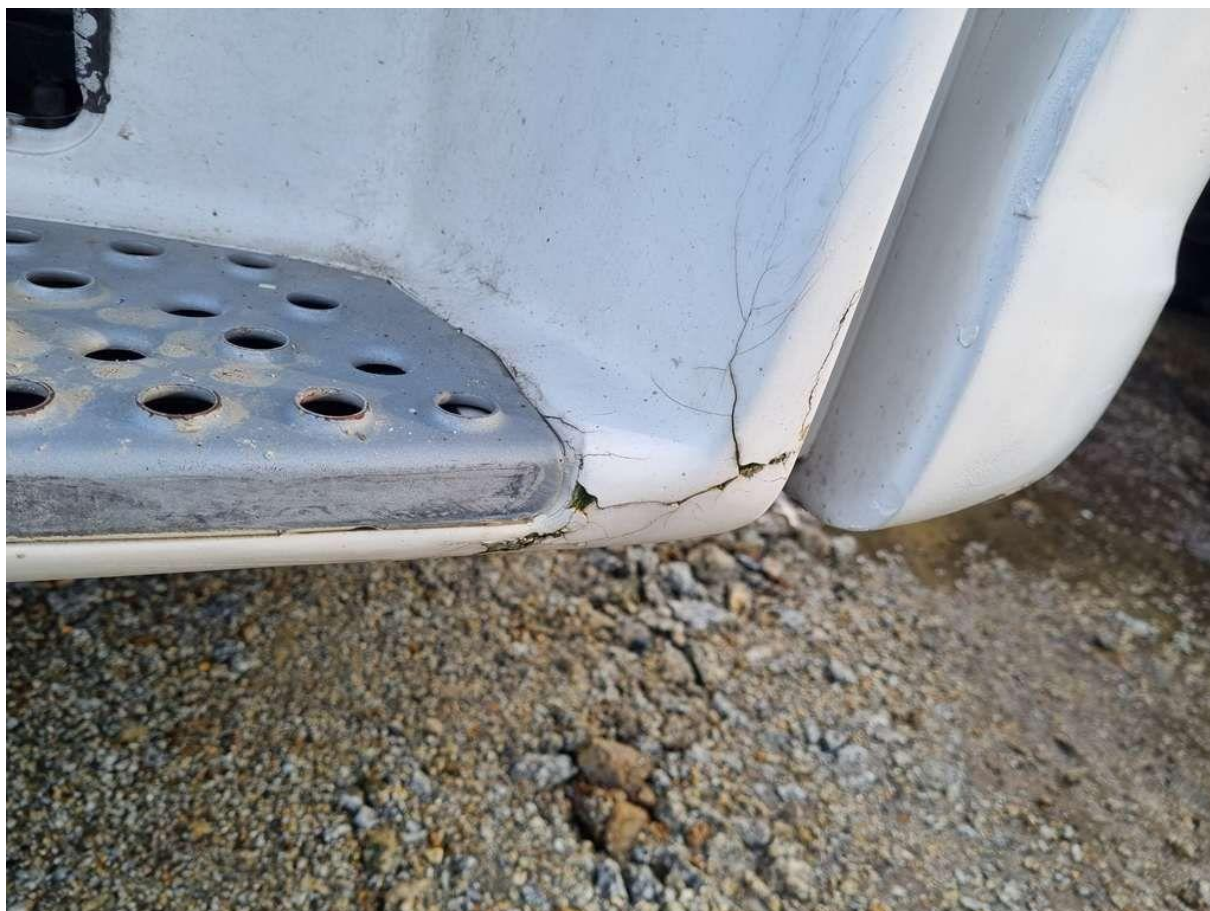
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39

RODZAJ POJAZDU CIĄGNIK SAMOCHODOWY		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
PRZEZNACZENIE ---		* PERSONAL DE CIRCULACIÓN * EVIDENCIA OMICISTADO * REGISTREINSTRUMENTO * * ZULASSUNGSDOKUMENT * FORALARI ENZEDIEP * CIRCULATÓRIO AMPLIADO * * REGISTREINSTRUMENTUS * CERTIFICAT D'IMMATRICULACIÓN * AUTENTICAÇÃO * * REGISTRATION CERTIFICATE * CERTIFICADO DE MATRICULA * REGISTRATION * * REGISTRATION * REGISTRATION * REGISTRATION * REGISTRATION * * CERTIFICAT DE REGISTRATION * AUTENTICAÇÃO * REGISTRATION * * REGISTRATION * REGISTRATION * REGISTRATION * REGISTRATION * * CERTIFICAT DE REGISTRATION * AUTENTICAÇÃO * REGISTRATION *	
ANNO PRODUZIONE 2016		PREZIDENT MIASTA POZNANIA	
DOPUSZCZALNA CIĘŻAROWOŚĆ ---		PL. KOLEGIACKI 17	
NAJWIĘKSZY DOP. CIĘŻAR OŚCI 112,70 kN		61-841 POZNAŃ	
NR KARTY POJAZDU ---		ORGAN WYDAJĄCY	
C		A PY 19652	
F.1 18000 kg F.2 18000 kg F.3 40000 kg		D.1 MAN	
G 7325 kg J ---		D.2 ---	
K ---		D.3 TGX 19652	
L 2 O.1 --- O.2 ---		E WMA06XZZ4HM720613	
P.1 12419,00 cm³ P.2 353,00 kW		B 09.09.2016 I 18.01.2023 H ---	
P.3 D Q ---		SERIA DR/BAT 0226434	
S.1 3 S.2 ---			
SERIA DR/ BAT 0226434			

Fot. nr 40

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 05.02.2023 m.p. PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 08-02-2023 SKP PMS: S PLE/00721 28-08-2023 m.p. PODPIS	---ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE--- ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2022-12-13--- ---(V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO VI--- PRAWIDŁOWA LICZBA MIEJSC: 54:2 10 m.p.
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. PODPIS	
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. PODPIS	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. PODPIS	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F.1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer homologacji homologacji typu pojazdu, R1, R2, R3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), X1, X2 - liczba miejsc siedzących, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów, I - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przebiegu badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 41



Fot. nr 42

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu