MOTOEXPERT

WYLICZENIE WARTOŚCI NR DAW-1297/26

Numer szkody / sprawy	DAW-1297/26
Nr kalkulacji	9646

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik	Walewski Andrzej
Nr licencji	35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko:	ING Leasing Sp. z o.o
Adres:	02-566 Warszawa
	ul. Puławska 2

DANE POJAZDU - kod EC 0144777

Numer rejestracyjny:	PY5252J
Numer nadwozia:	W1V9106331P484518
Marka:	MERCEDES-BENZ
Model:	eSprinter 311 35-47kWh 3,5t 20-24
Typ:	eSprinter 311 (47 kWh) FWD 910.633 11m3
Data pierwszej rejestracji:	20.07.2022
Rok produkcji:	2022

WYCENA

Nr wyceny:	9528
Data wyceny:	28.07.2026
Wycena na dzień:	28.07.2026
Wersja bazy danych:	2026.07
Wartość:	

MOTOEXPERT

Numer wyceny	**9646**
Data wyceny	**28.07.2026**
Wycena na dzień	**28.07.2026**
Numer licencji / użytkownik	**35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy	DAW-1297/26

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko	ING Leasing Sp. z o.o
Adres	02-566 Warszawa ul. Puławska 2

DANE POJAZDU - kod EC 0144777 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	PY5252J / W1V9106331P484518
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	20.07.2022 / 48
Rok produkcji	2022
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	32 754 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	27 600 / 5 154
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	MERCEDES-BENZ
Model	eSprinter 311 35-47kWh 3,5t 20-24
Typ	eSprinter 311 (47 kWh) FWD 910.633 11m3
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 2
Okres dostępności	01.06.2020 - 30.06.2024
Pojemność silnika (ccm)	0
Moc kW / KM	86 / 116
Paliwo / katalizator	Elektryczny / Brak
Układ / liczba cylindrów	- /
Skrzynia / liczba biegów	A / 1
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	2 785 / 715
Rozstaw osi 1 / 2	3 924 /

WYCENA POJAZDU — Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.07)	PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN
Korekta na przebieg	PLN
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN
Wartość czynników obniżających wartość	PLN

Wartość pojazdu (netto) **PLN**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Adaptacyjne światła stop
- Akumulator AGM 12 V 70 Ah
- Akumulator HV (35 kWh)
- Asystent bocznego wiatru
- Asystent ruszania na wzniesieniu
- Automatyczny układ włączania świateł
- Dach podwyższony
- Drzwi przesuwne z prawej strony
- ESP dla podniesionego środka ciężkości
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy ogrzewany
- Fotel kierowcy z manualną regulacją
- Fotel pasażera pojedynczy, z manualną regulacją
- Funkcja HOLD
- Gaśnica
- Głośniki dwudrożne z przodu
- Immobilizer
- Izolacja dźwiękowa układu napędowego
- Kabel do ładowania, Typ 2, 3x20A, 5 m długości
- Koło zapasowe
- Lakier uni
- Ładowanie AC 7,4 kW / ładowanie DC 20 kW
- Mocowanie koła zapasowego w przestrzeni ładunkowej
- Moduł komunikacyjny z kartą SIM
- Ochrona akustyczna
- Ogranicznik prędkości, 80 km/h
- Ogumienie 225/75 R16
- Opony bez wyboru producenta
- Opony letnie
- Opony o zmniejszonym oporze toczenia
- Pakiet gwarancyjny + 24 miesiące
- Pakiet przeglądów
- Podłużnice wzmocnione
- Podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy hydrauliczny
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Pomoc w razie awarii
- Przestrzeń środkowa ze schowkiem
- Przygotowanie do usług zdalnych i nawigacyjnych
- Przygotowanie do usług zdalnych plus
- Rezygnacja z światła parkingowego
- Silnik elektryczny 85 kW
- Stopień z tyłu pojazdu
- Sygnał niezapiętego pasa bezpieczeństwa dla fotela pasażera
- Sygnał niezapiętego pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy
- System SoS Mercedes-Benz
- Szybkościomierz ze skalą w kilometrach
- Szyby atermiczne
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Ściana działowa pełna
- Światła sygnalizacyjne boczne
- Światło hamowania trzecie
- Tapicerka Maturin, czarna
- Uchwyt do wsiadania przy drzwiach przesuwnych
- Uchwyty na kubki w konsoli centralnej (x2)
- Uciąg haka 0 kg
- Ułatwienie rozruchu
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- Wspomaganie kierownicy, elektryczne
- Zamek centralny sterowany falami radiowymi
- Zawieszenie podwyższone

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

	Sprzedaż
Akumulator HV (47 kWh) (V)	PLN
Apteczka (V)	PLN
Blokada dodatkowa zawiasu 90 stopni (V)	PLN
Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane do 270 stopni (V)	PLN
Fotel pasażera dwuosobowy (V)	PLN
Hamulec postojowy elektryczny (V)	PLN
Kabel do ładowania, Typ 2, 3x20A, 8m długości (V)	PLN
Kamera cofania z ekranem w lusterku wstecznym (V)	PLN
Kanał na przewody na boku pojazdu (V)	PLN
Kanał na przewody oświetlenia z tyłu pojazdu (V)	PLN
Klimatyzacja półautomatyczna Tempmatik (V)	PLN
Listwy do mocowania ładunku na ścianach bocznych (V)	PLN
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane (V)	PLN
Ładowanie AC 7,4 kW / ładowanie DC 80 kW (V)	PLN
Ogranicznik prędkości, 120 km/h (V)	PLN
Ogumienie błotno-śniegowe M+S (V) (G)	PLN
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej (V)	PLN
Podłoga drewniana w przestrzeni ładunkowej (V)	PLN

• Poduszka powietrzna pasażera (V)	PLN
• Producent opon Continental (10) (V) (G)	PLN
• Radio cyfrowe (DAB) (V)	PLN
• Radio MB Audiosystem (V)	PLN
• Szyby przyciemniane, szyba czołowa z filtrem (V)	PLN
• Tapicerka przestrzeni ładunkowej do wysokości dachu, zmywalna (V)	PLN
• Trójkąt ostrzegawczy (V)	PLN

SUMA	**PLN**

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ	**Sprzedaż**
• Konieczność naprawy pojazdu (-8%)	PLN
• Sprzedaż wymuszona (-20%)	PLN

SUMA	**PLN**

OPONY — Sprzedaż

Oś 1, Opona 1 (lewa), FALKEN, 225/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 1, Opona 2 (prawa), FALKEN, 225/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	8
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 1 (lewa), CONTINENTAL, 225/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0
Oś 2, Opona 2 (prawa), CONTINENTAL, 225/65R16C	
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.
Oględzin dokonano na terenie parkingu Europejskie Centrum Remarketingu Sp. z o.o. w Komornikach, ul. Lipowa 2.
W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.
W czasie oględzin stwierdzono:
Wg wskazań komputera pokładowego: "Przegląd B wymagany od 205 dni".

JEDNOSTKA NAPĘDOWA / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:
Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków.
Silnik uruchomiono. Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD ZAWIESZENIA I ELEMENTY PODWOZIA:
Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:
Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:
Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:
Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano instrumentalnego pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia.
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- drzwi przednie prawe - wgniecenie, zarysowane,
- drzwi tyłu nadwozia - wgniecenie, zarysowana, ślady zaprawek.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- obudowy wnęk kół tylnych (lewego oraz prawego) – wgniecione,
- zderzak tylny - zarysowanie.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:
- obicia tapicerskie ścian przestrzeni ładunkowej – połamane,
- obudowa kamery cofania – połamana.

WYPOSAŻENIE:
Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamków drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:
1. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
2. Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
3. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
5. Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
6. Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
7. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
8. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
9. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
11. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
12. Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
13. Do spraw nieuregulowanych w ninzych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
14. Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczających.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.
Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to lipiec. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.
Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 27 600 km, przebieg określony do wyceny 32 754 km, jest zatem o 5 154 km wyższy od standardowego.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.
Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.
Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadajacych opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.
Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- ***** *wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- ***V*** *pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- ***G*** *bezpłatna opcja wyposażenia*
- ***A*** *Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- ***P*** *Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*




KBS
GROUP
JUST TRANSPORT


KBS
GROUP
PY 5252J


PY 5252J

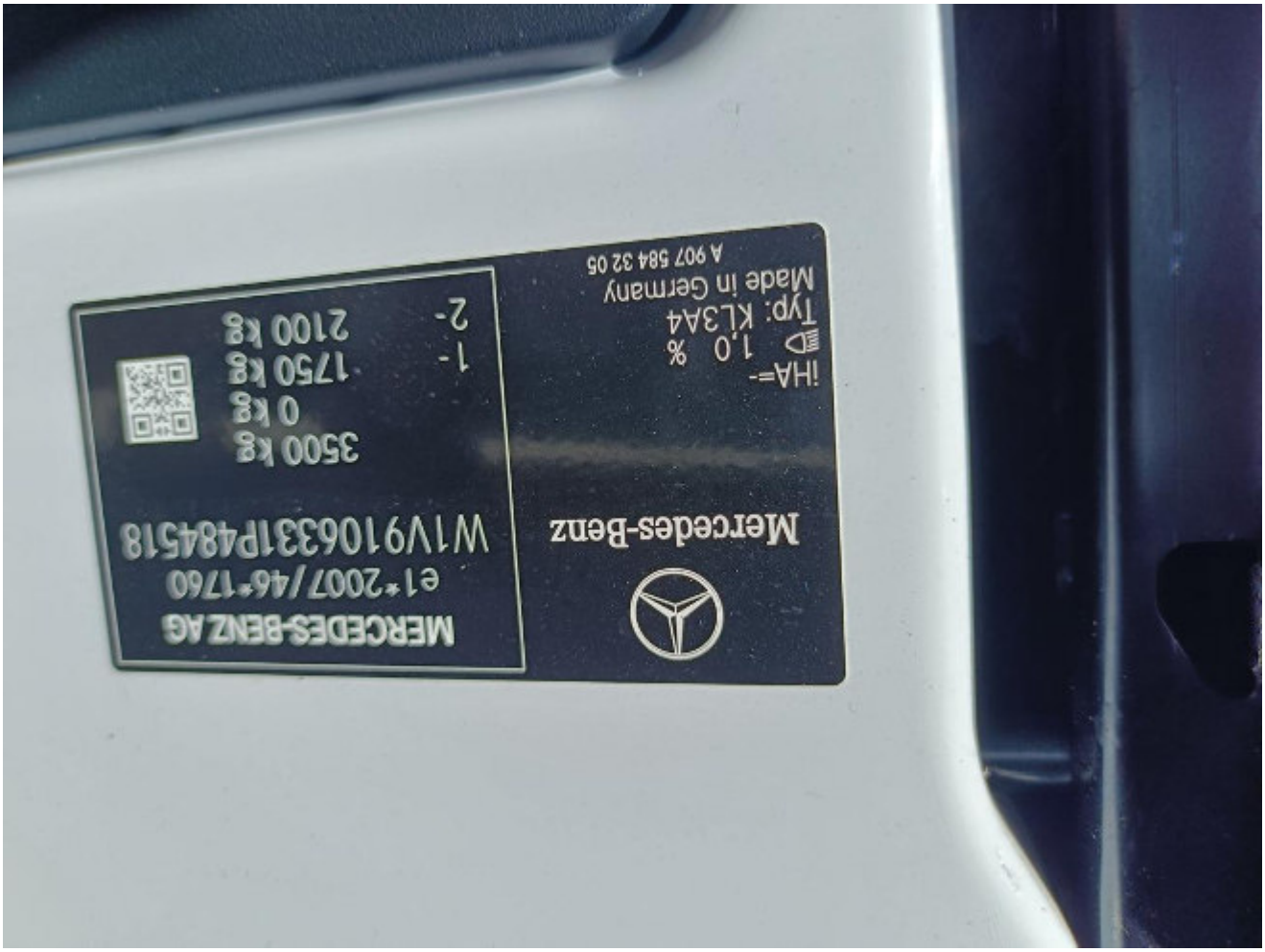


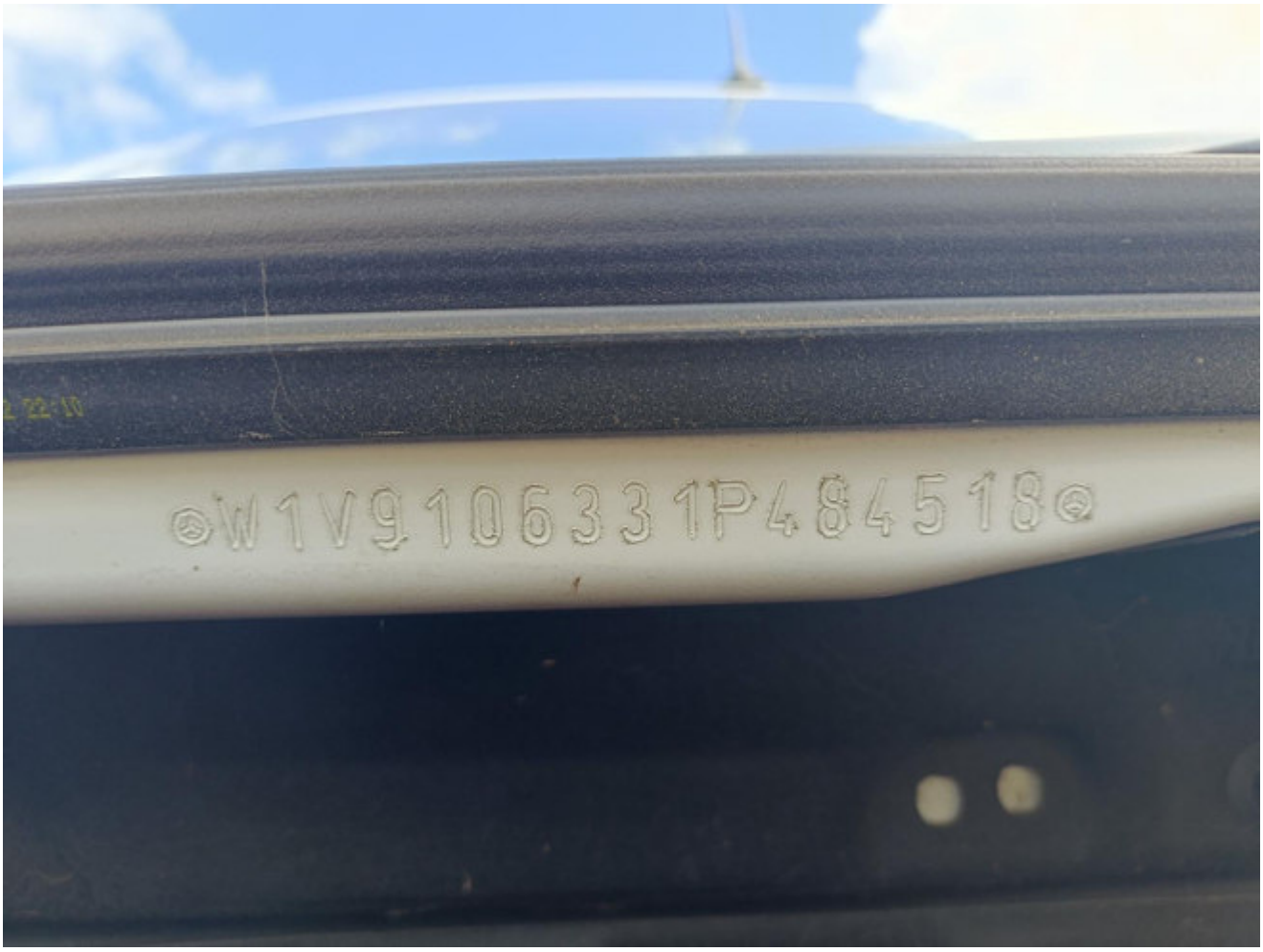





SPRINTER
FM
88.9MHZ
LO
START
STOP


25.5t
READY
01:32
1300.2
km
32754
PRND
E
76%▸104km
ECONOMY
CHARGE
OFF


MERCEDES-BENZ AG
e1*2007/46*1760
W1V9106331P8451 8
3500 kg
0 kg
1750 kg
2100 kg
1-
2-
Mercedes-Benz
iHA=-
1,0 %
Typ: KL3A4
Made in Germany
A 907 584 32 05


W1V9106331P484518


PY 5252J


PY 5252J


Zasięg
104 km
RND
75%*104km
ECONOMY
CHARGE
OFF




25.5°C
READY
01:33
Aktualne zużycie
0 10 20 30 40 50
0.8 kWh/h
kW
P R N D
E
75%•104km
ECONOMY
CHARGE
BOOST
OFF
0
50
100
10
20
30
40
50
60
80
100
120
140
160
180




25.5t
01:33
0.0 km Od rozruchu
RND
75%•104km
SCONOMY
CHARGE
OFF
BOOST


23.5t READY 21:25
Tryb oszczędzania
energii ogrzewania/
klimatyzacji aktywny
PRND
77%102km
ECONOMY
CHARGE
BOOST
OFF
OK


25.5t READY 01:33
Od rozruchu
0km 0:07h
66kWh/100km 5km/h
PRND
75%104km
ECONOMY
CHARGE
BOOST
OFF


50
60
80
km/h
100
120
140
160
180
23.5°C
READY
21:25
Przegląd B
wymagany od
205
dni
kW
P R N D
E
77%
102km
ECONOMY
% POWER
CHARGE
OFF


0
km/h
P R N D
E
OFF




25.5℃
01:33
1300.2
km
32754
RND
75%104km
ECONOMY
CHARGE
OFF
BOOST



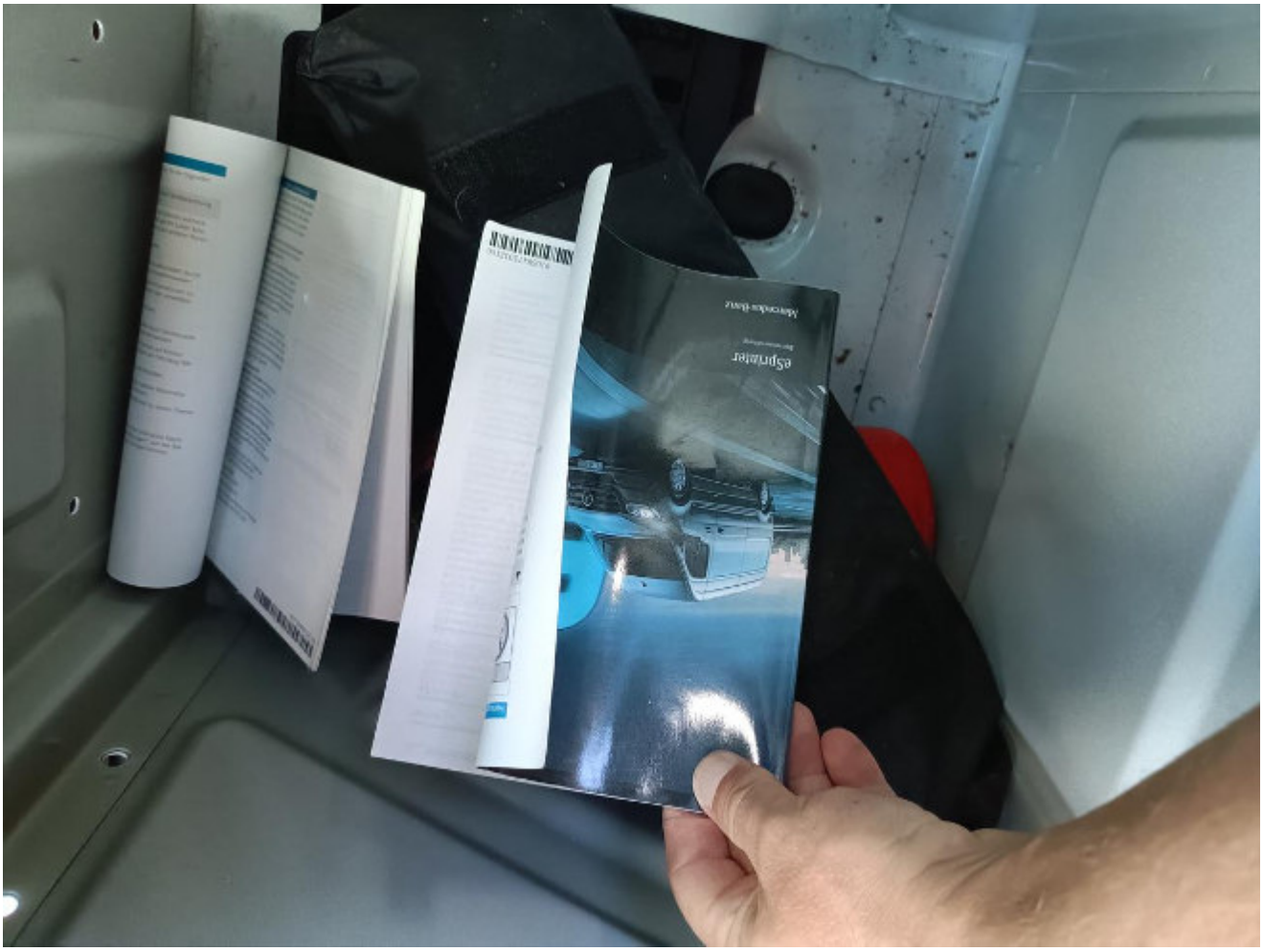











Sprinter
















































STABILA®


STABILA®

























































