

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu dla sprzedaży powindykacyjnej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] X-2024	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	N M 0 K C X T P 6 K M K 9 2 0 4 8
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	DSWNJ15
Model pojazdu:	F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t	Nr Info-Ekspert:	011-12404
Wersja:	500 L (LONG)	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	234862 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/01/14		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 10042 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / poduszki / 3750 mm		
Oznaczenie silnika	ECOTORQUE		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 368kW (500KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Data oględzin	2024/10/24		
Miejsce oględzin	Komorniki ul.Lipowa 2		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Czujnik deszczu	16	System kontroli trakcji ASR
3	Kabina odchylana elektrycznie	17	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
4	Kierownica pokryta skórą	18	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
5	Kierownica wielofunkcyjna	19	Światła do jazdy dziennej LED
6	Łodówka	20	Światła mijania włączane automatycznie
7	Łóżko pojedyncze składane	21	Światła p/mgielne przednie
8	Ogrzewanie postojowe	22	Tapicerka premium
9	Oslona p/słoneczna zewnętrzna	23	Tempomat
10	Reflektory przednie skrętne	24	Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth
11	Spoiler dachowy	25	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
12	Spoilery boczne kabiny	26	Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy
13	System ConnecTruck	27	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"
14	System Eco Roll		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Klimatyzacja postojowa
2	+Oslony międzyosiowe
3	+System nawigacji satelitarnej
4	+Zwalniacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*CONTINENTAL HYBRID HS3 + 315/70 R22,5	4,5	82
Przednie prawe:	*CONTINENTAL HYBRID HS3 + 315/70 R22,5	4,5	82
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	10,5	44
Tylne LW:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	10,5	44
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	10,5	44
Tylne PW:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	10,5	44

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 363 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 128 138 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,97%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	

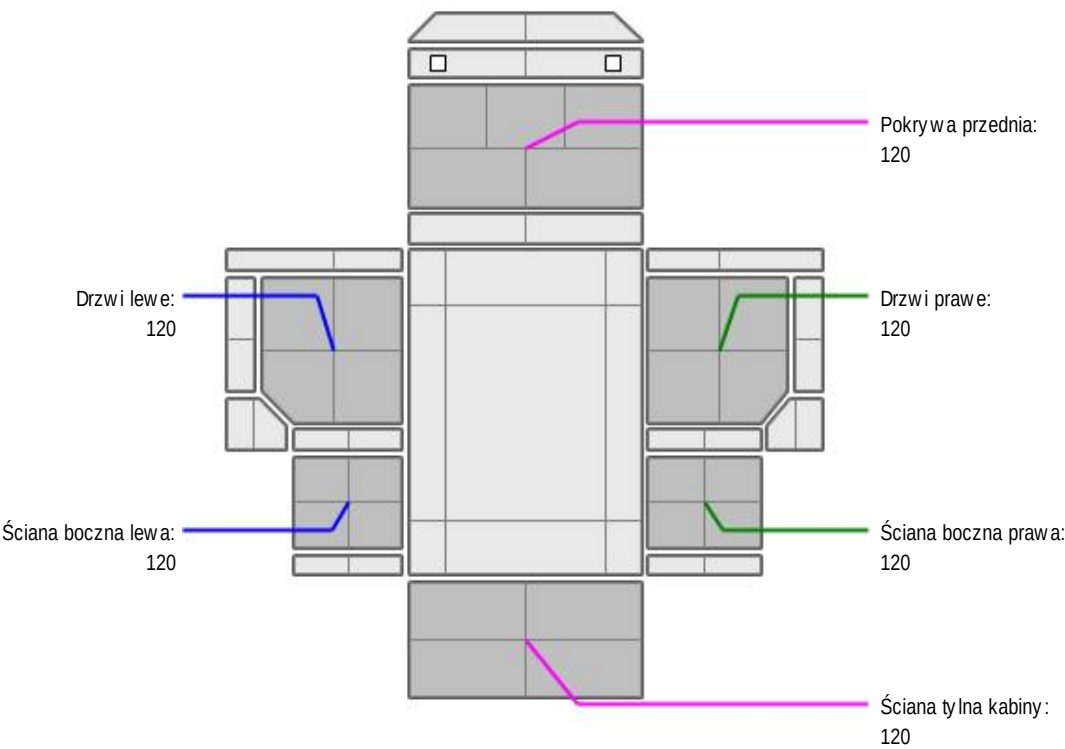
Aktualna sytuacja rynkowa	(-)
Sprzedaż wymuszona	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Szyba przednia - odprysk
- Lusterko P - zarysowane
- Ściana T - wgniecenie
- Nadkole TL i TP - zarysowane
- Owiewka boczna L - pęknięcie
- Drzwi L - zarysowania

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120	
2	Drzwi	L	120	
3	Ściana boczna	L	120	
4	Drzwi	P	120	
5	Ściana boczna	P	120	

6	Ściana tylna kabiny		120	
---	---------------------	--	-----	--



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

- Lodówka - wyłamany zamek
- Fotel kierowcy - zabrudzony
- Komunikat - czas wymienić olej
- Fotel pasażera - zabrudzony
- Deska rozdzielcza - 4 otwory po montażu, zabrudzona
- Wykładzina kabiny - zabrudzona

JAZDA KONTROLNA

Silnik – rozruch i praca silnika prawidłowe.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
---	------------------------	---

POZOSTAŁE INFORMACJE

11.2022
Odnotowano szkodę na pojeździe
Kwota 9 000 - 10 000 PLN
Kraj Polska

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



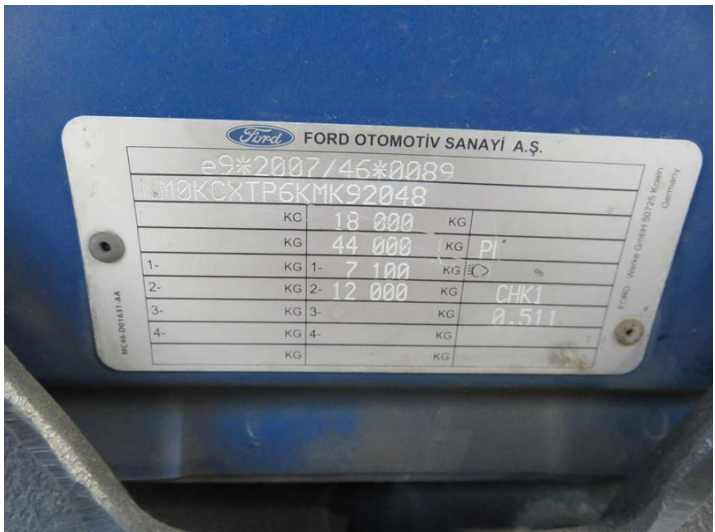
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



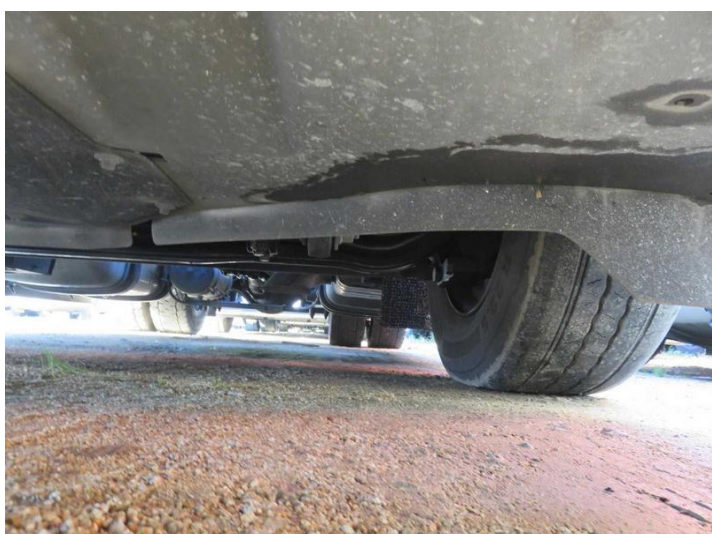
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



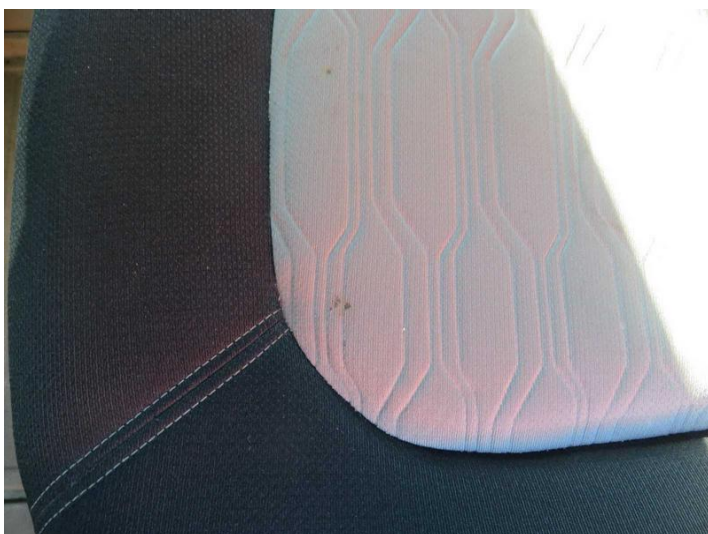
Fot. nr 13



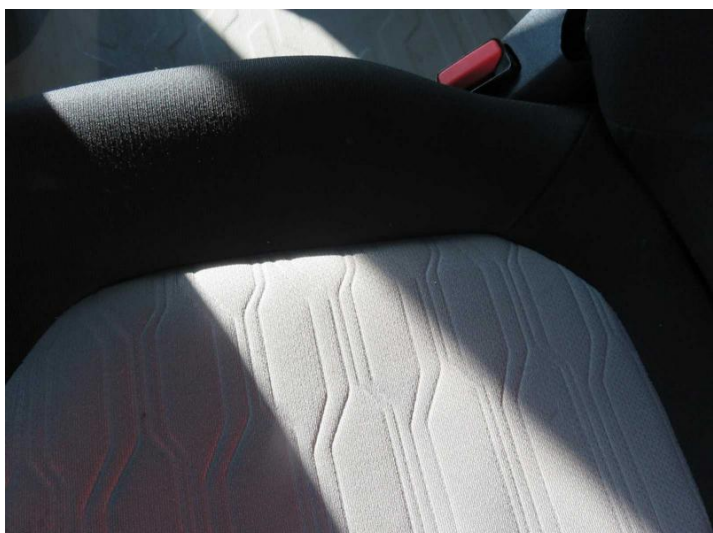
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



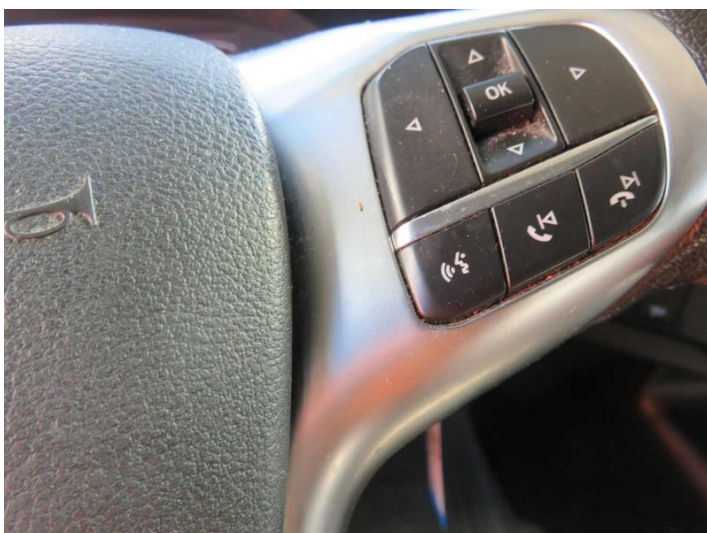
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



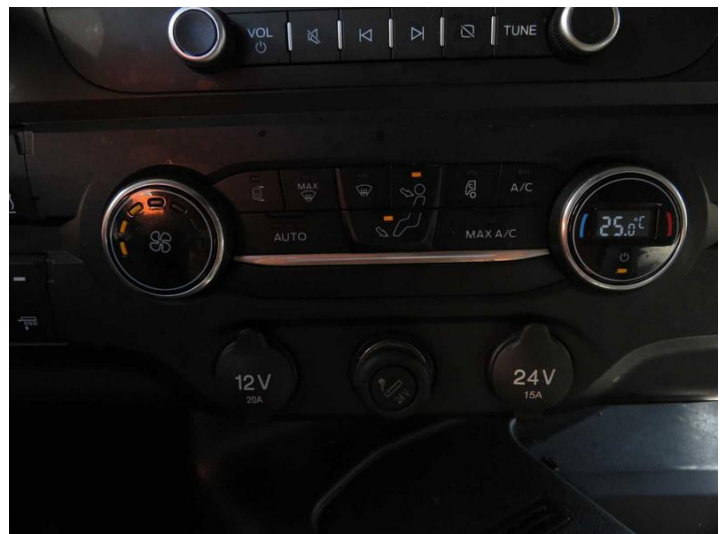
Fot. nr 25



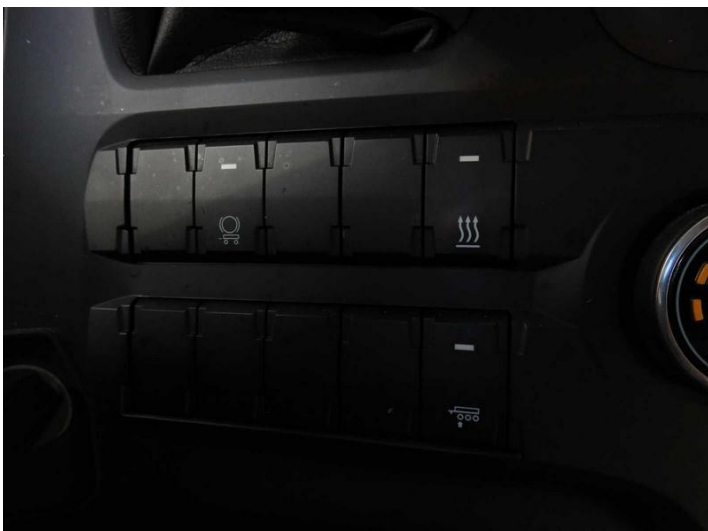
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



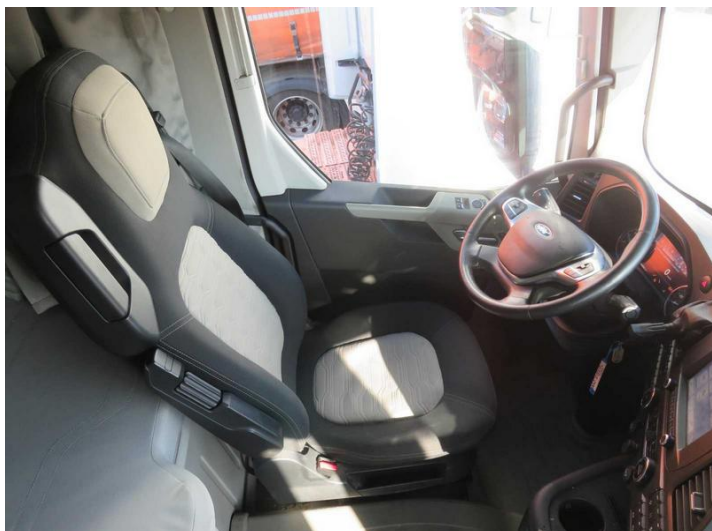
Fot. nr 34



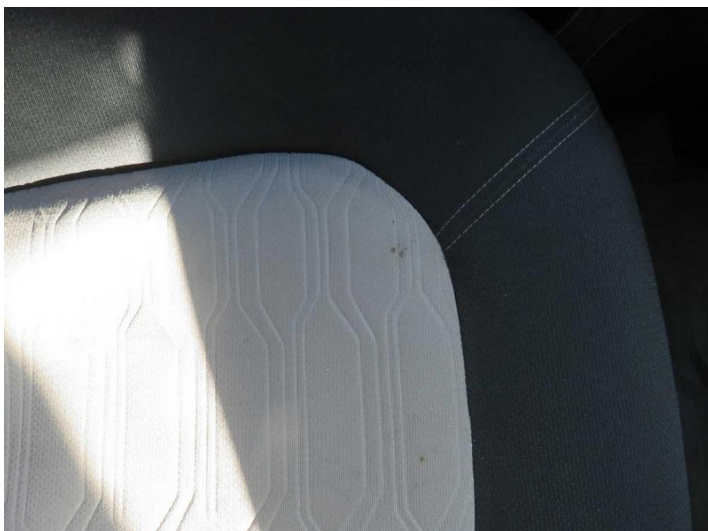
Fot. nr 35



Fot. nr 36



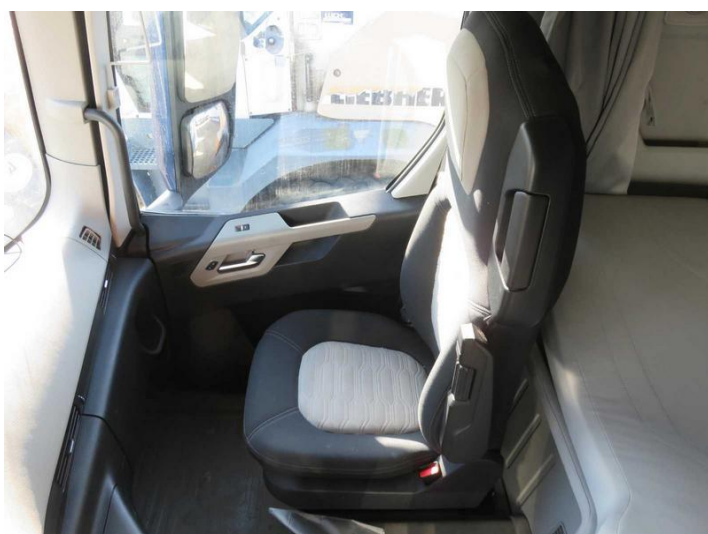
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



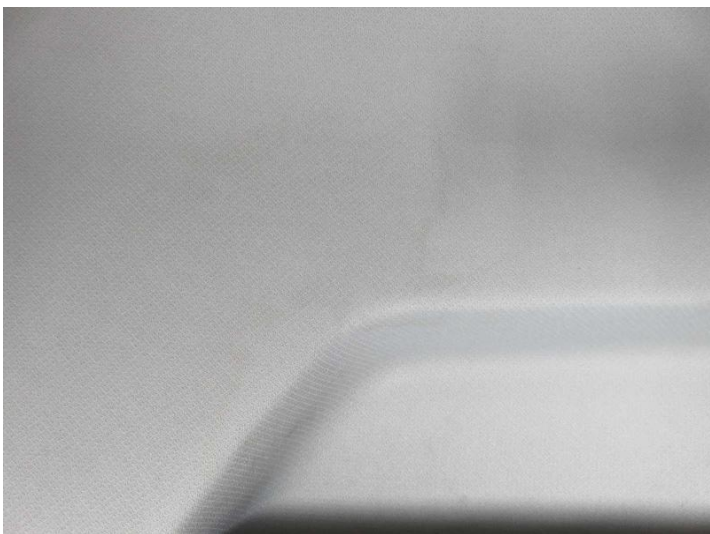
Fot. nr 48



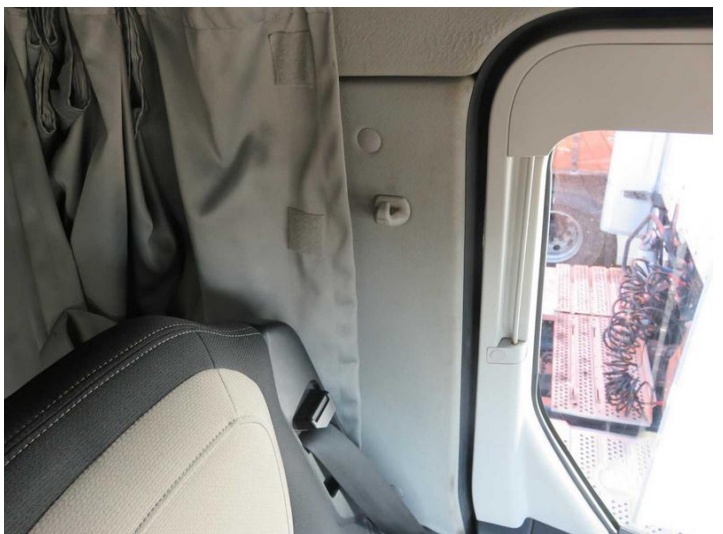
Fot. nr 49



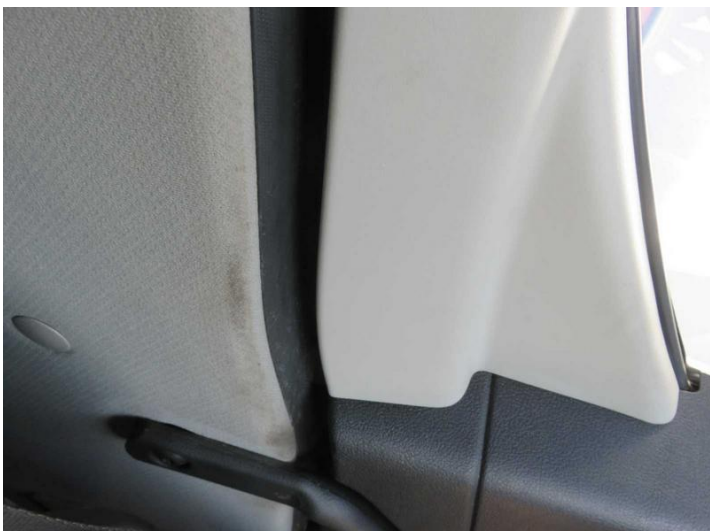
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



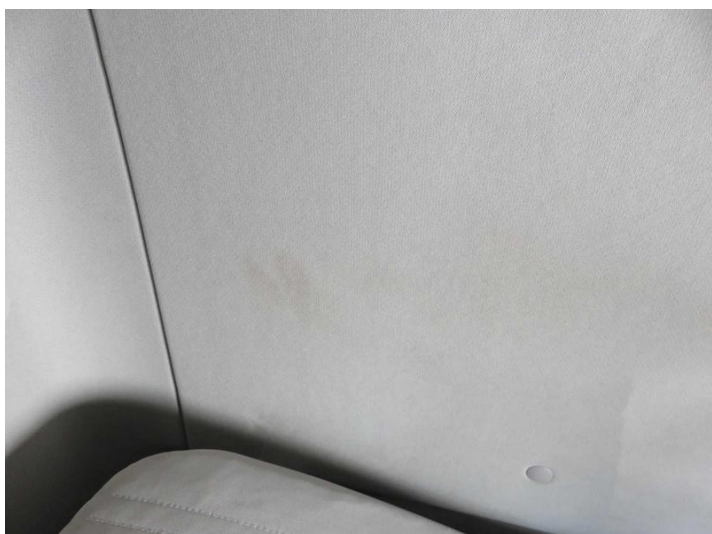
Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



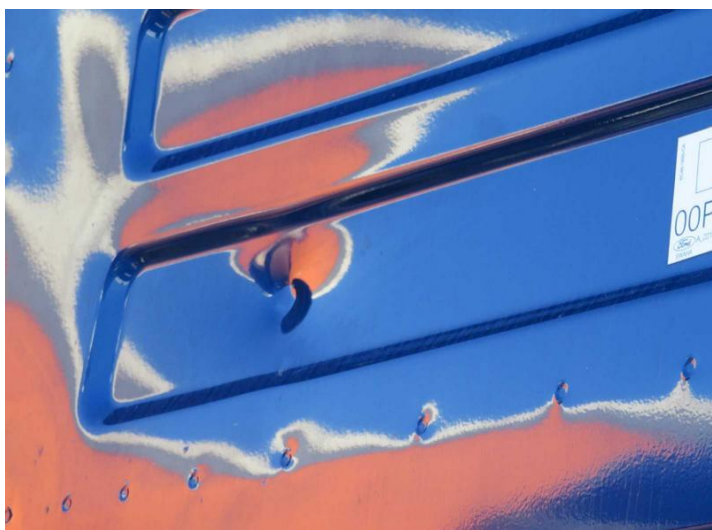
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



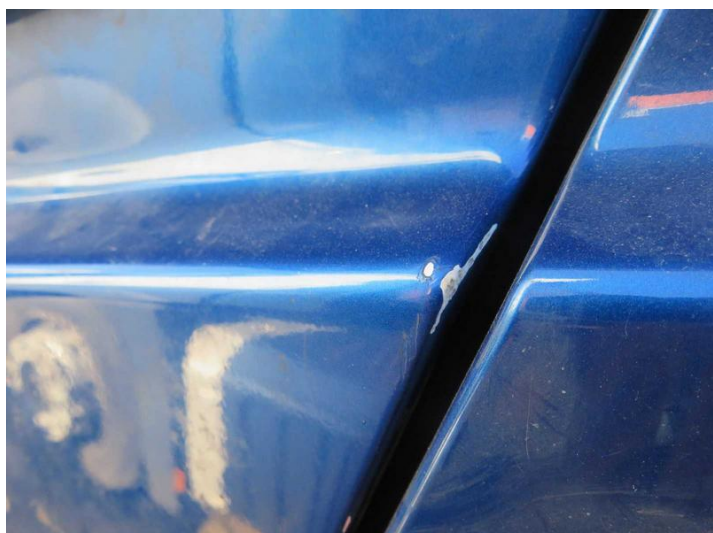
Fot. nr 74



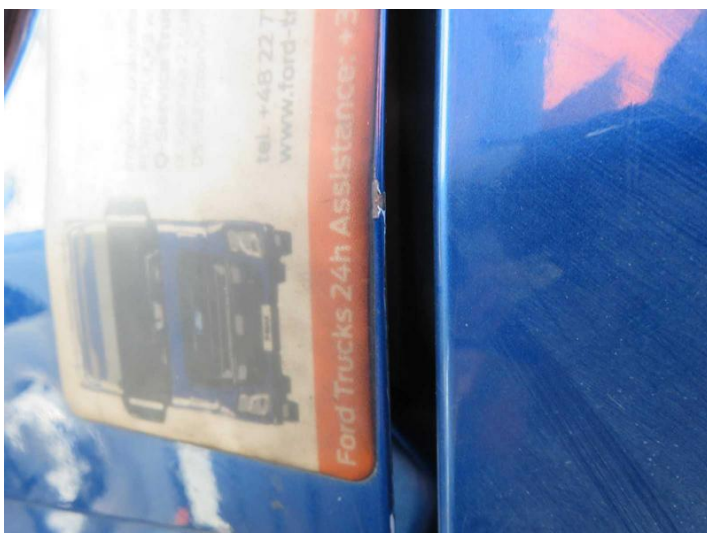
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu