

Zleceniodawca:

Millennium Leasing Sp. z o.o.
Żaryna 2 A
02-593 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF1MA000X68081418
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	SB594FW
Model pojazdu:	Master RWD 2.3 dCi MR`19 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	031-11086
Wersja:	L4H2 Extra S&S+E	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	185678 km		
Data pierwszej rejestracji	2021/11/16, (w Polsce: 2024/02/15)		
Data ważności badania technicznego	2026/02/08		
Rodzaj nadwozia	furgon wydłużony 4 drzwiowy 3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1207 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	4332 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 107kW (145KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/02/11		
Miejsce oględzin	ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Radio Connect R&Go
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Schówek na rękawiczki wysuwany Easy Life
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	13	Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
4	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik	14	Stopień tylny
5	Klimatyzacja	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
6	Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi	16	Światła do jazdy dziennej LED
7	Koło zapasowe	17	Tapicerka "Kompo"
8	Kołpaki kół Mini	18	Tarcze kół stalowe 16"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
10	Przegroda przestrzeni bagażowej	20	Wyłożenie ściany tylnej kabiny
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Pakiet Control 2
	Światła p/mgielne przednie
	Ogranicznik prędkości
	Czujniki cofania

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Michelin Agilis 225/65 R16 112/110R	8,4	17
Przednie prawe:	*Michelin Agilis 225/65 R16 112/110R	5,2	56
Tylne lewe:	*Kleber Transalp 225/65 R16 112/110R	5,0	59
Tylne prawe:	*Kleber Transalp 225/65 R16 112/110R	6,3	43

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 105 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 80 378 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,47%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do

korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Błotnik PL odkształcony, korozja

Drzwi PL złamane

Próg lewy wytarty

Ściana boczna lewa zarysowania

Błotnik TL odkształcony i zarysowany

Słupek TL zarysowany

Drzwi skrzydełkowe L i P zarysowane, wgniecenia,

Słupek TP zarysowany

Błotnik TP zarysowany, wgniecenia

Drzwi przesuwne zarysowane

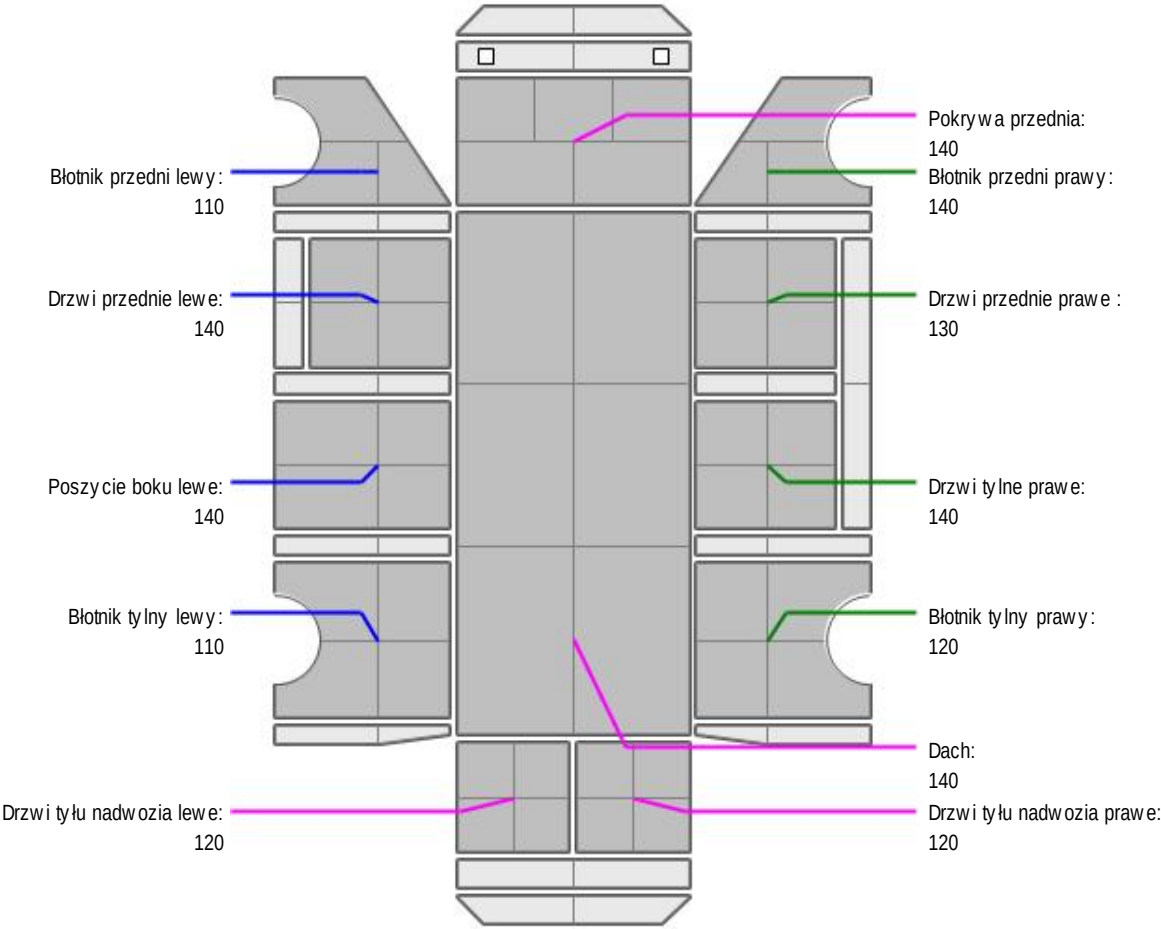
Drzwi PP zarysowane

Błotnik PP zarysowany i odkształcony

Pokrywa silnika odpryski, zarysowanie



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140	
2	Dach		140	
3	Błotnik przedni	L	110	
4	Drzwi przednie	L	140	
5	Poszycie boku	L	140	
6	Błotnik tylny	L	110	
7	Drzwi tyłu nadwozia		120	
8	Błotnik przedni	P	140	
9	Drzwi przednie	P	130	
10	Drzwi tylne	P	140	
11	Błotnik tylny	P	120	
12	Drzwi tyłu nadwozia		120	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- Brak zaślepki PL szyby
- Lusterko L zarysowane
- Listwa błotnika TL zarysowana
- Zderzak TL zarysowany
- Zderzak tył zarysowany, połamany
- Listwy drzwi skrzydełkowych zarysowane

Zderzaj TP zarysowany
Listwa błotnika TP zarysowana
Lampa TP zarysowana
Lusterko P zarysowane
Reflektor PP zarysowany
Zderzak przód zarysowany
Szyba czołowa odpryski

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Głośna praca nawiewu kabiny
Tapicerka zabrudzona
Wnętrze ładowni ślady eksploatacji
Wyświetlający się komunikat: ryzyko awarii silnika, skontroluj układ wtrysku paliwa, świecąca się kontrola check engine

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Silnik- stuki, nierówna praca
Silnik oraz cały osprzęt zaoleiowany

JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej z uwagi na nierówną pracę silnika

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założeń, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



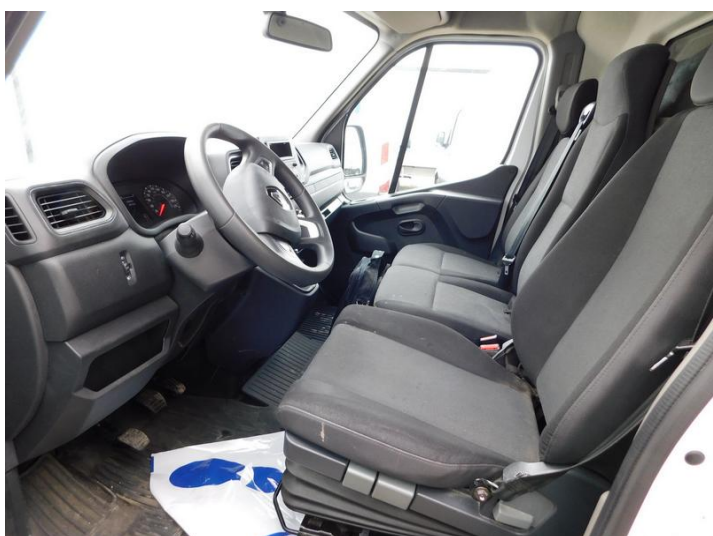
Fot. nr 6



Fot. nr 7



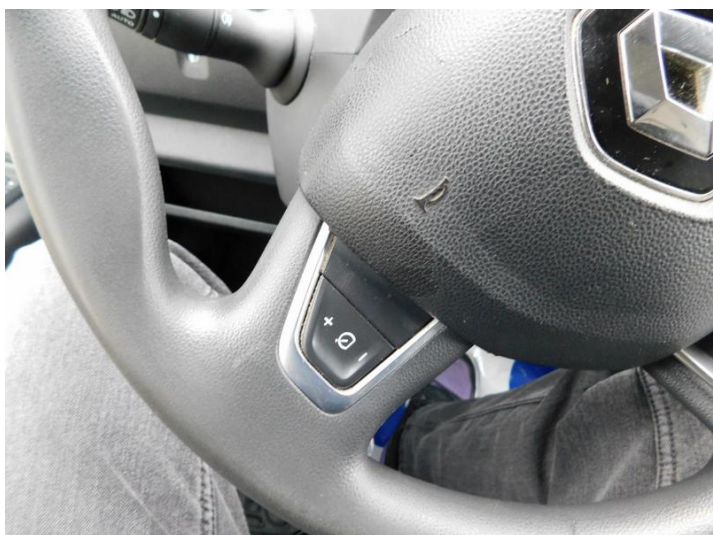
Fot. nr 8



Fot. nr 9



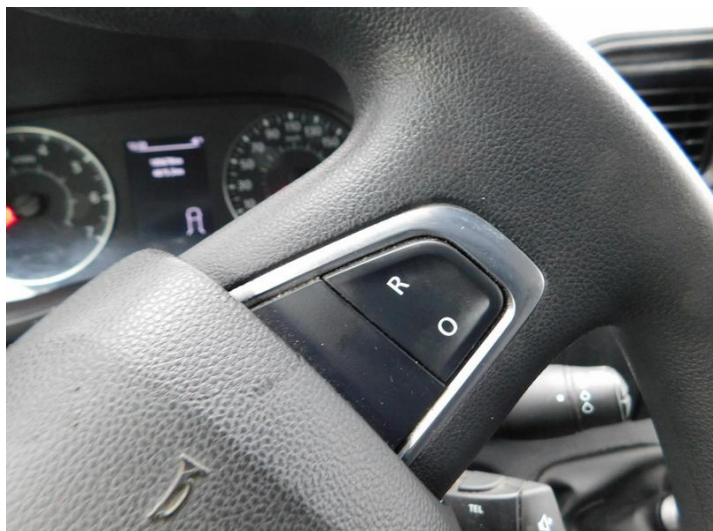
Fot. nr 10



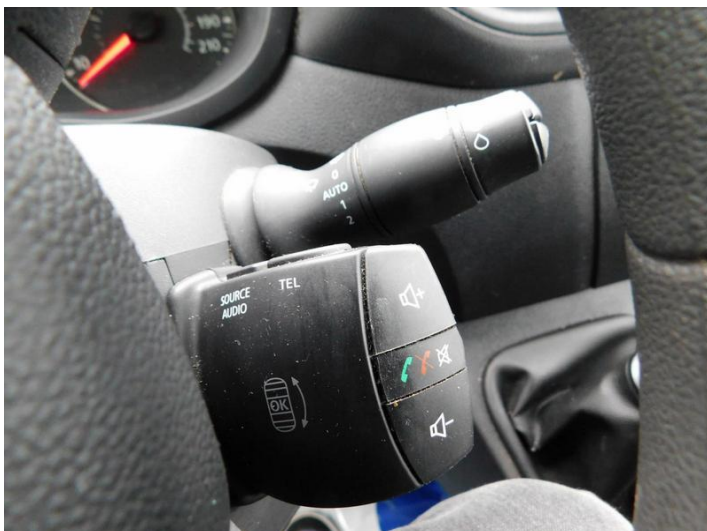
Fot. nr 11



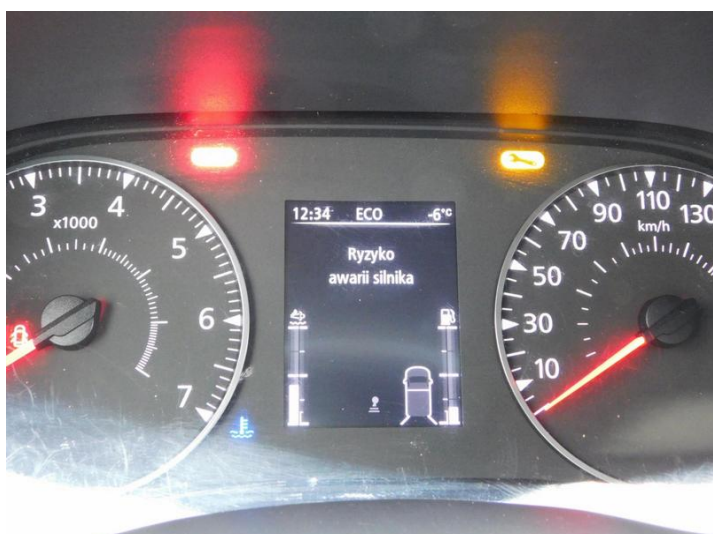
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



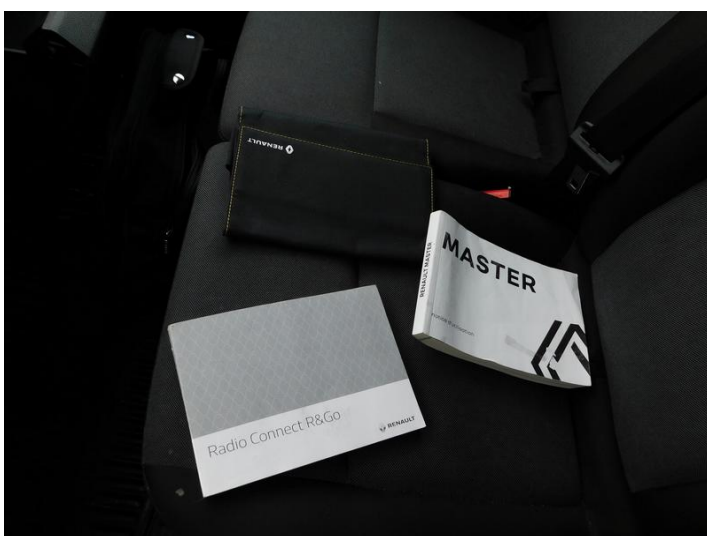
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



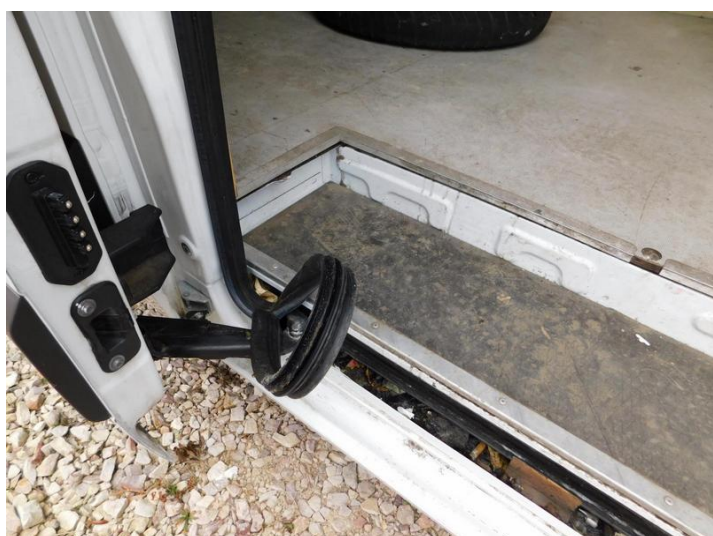
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



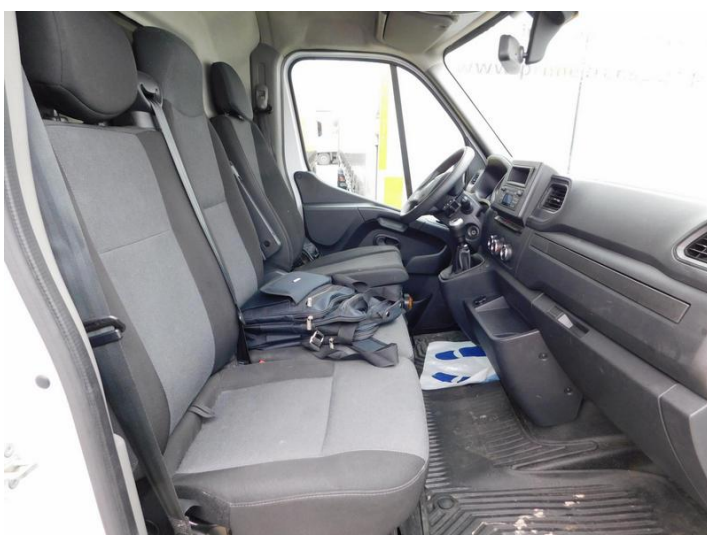
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



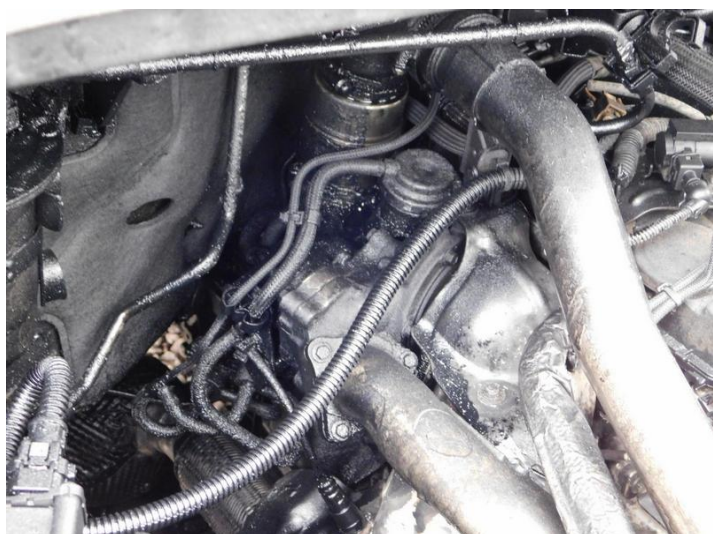
Fot. nr 30



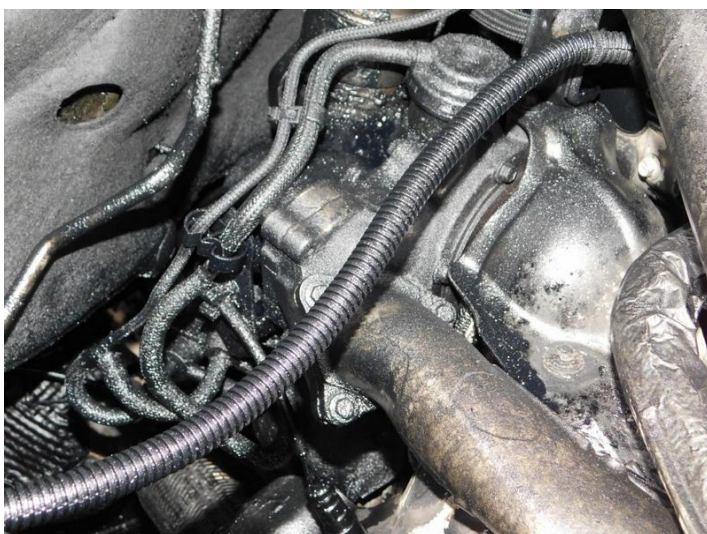
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



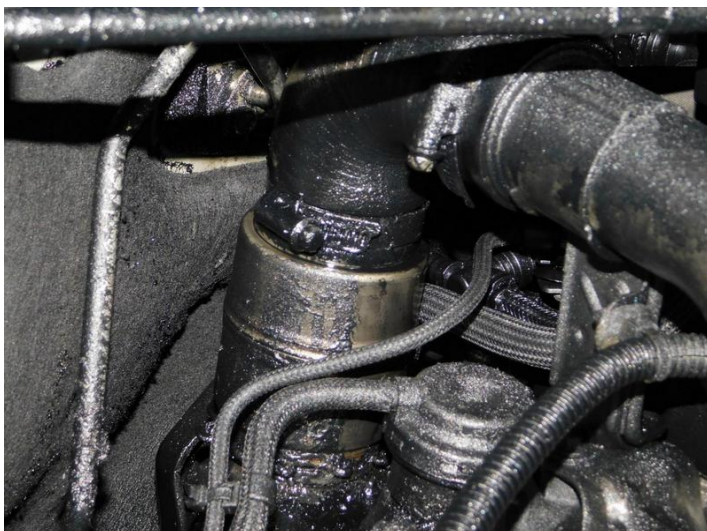
Fot. nr 35



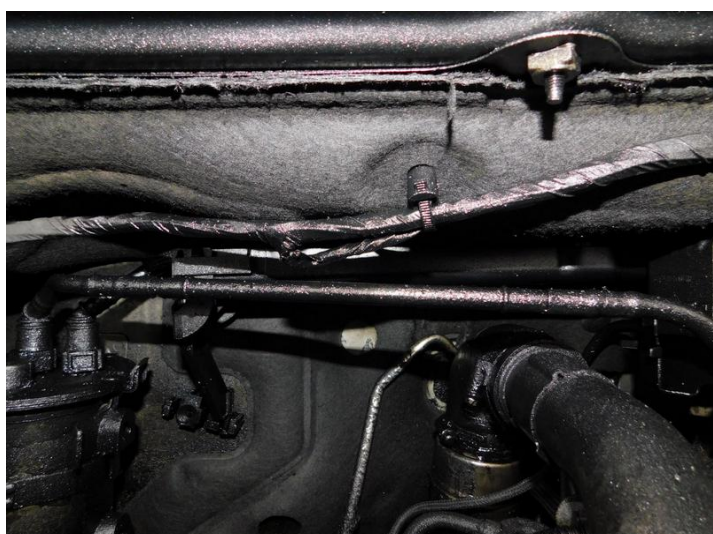
Fot. nr 36



Fot. nr 37



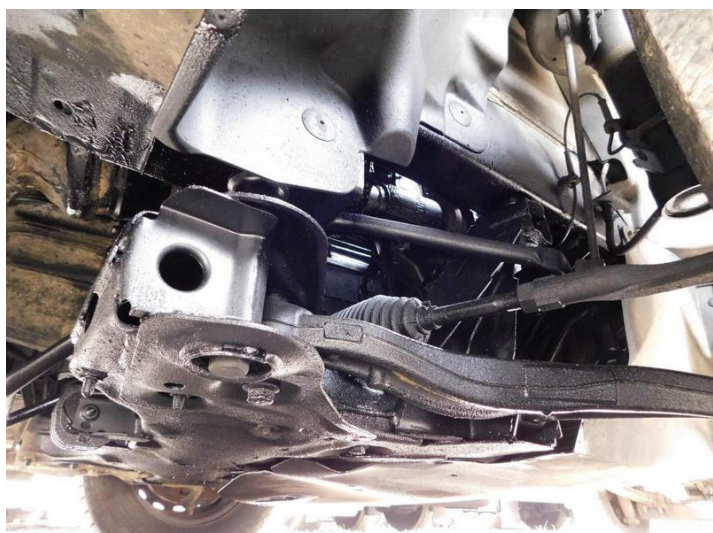
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



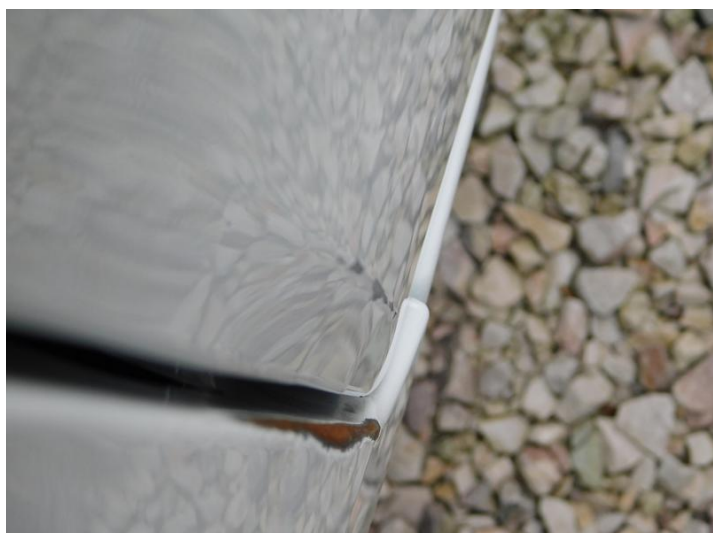
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



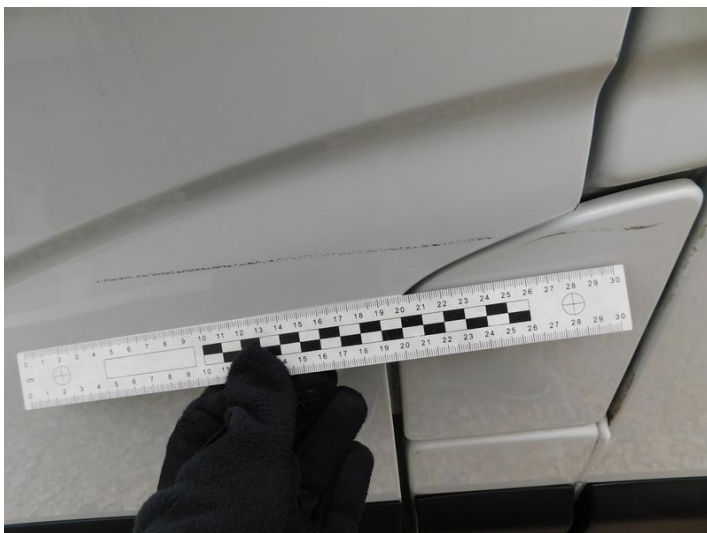
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



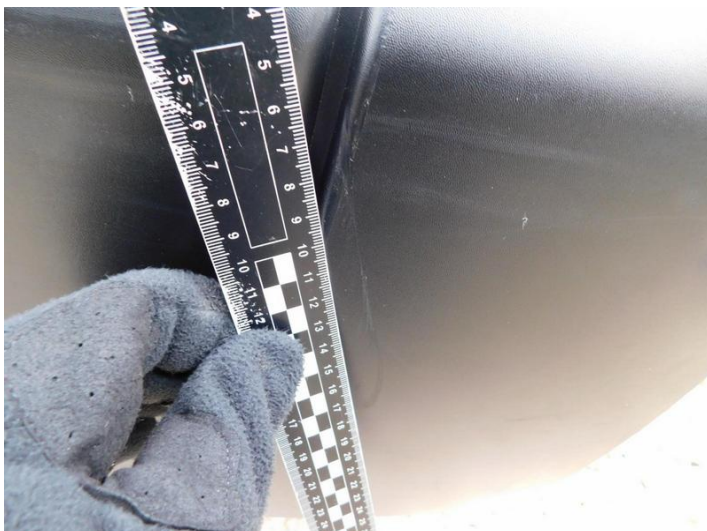
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



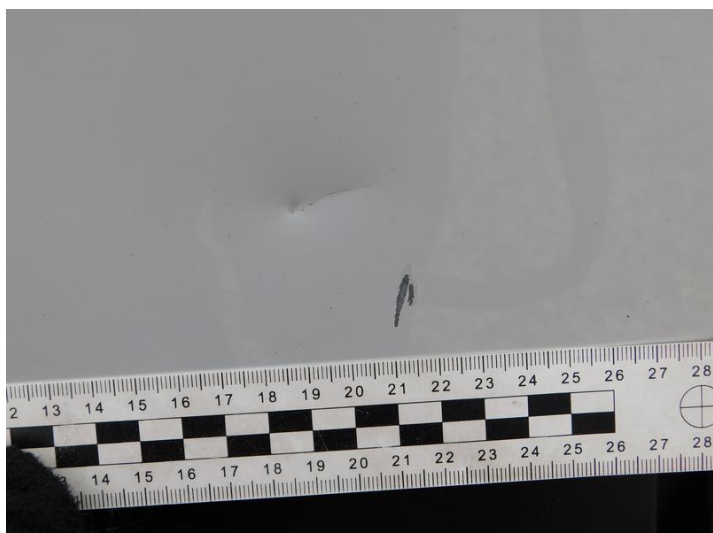
Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



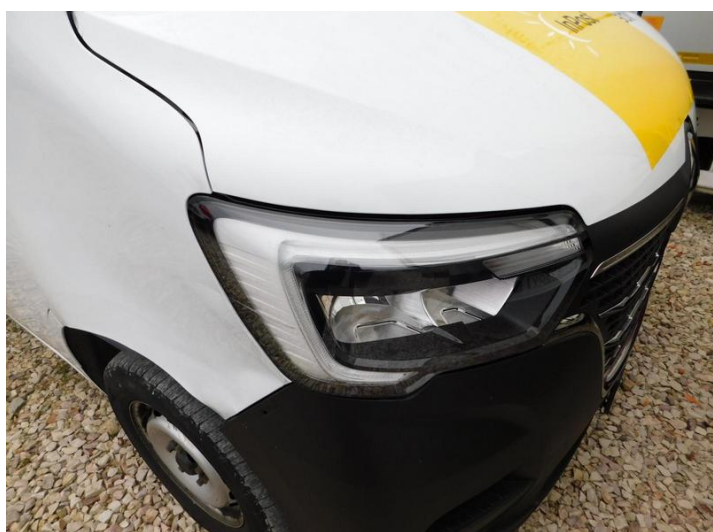
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



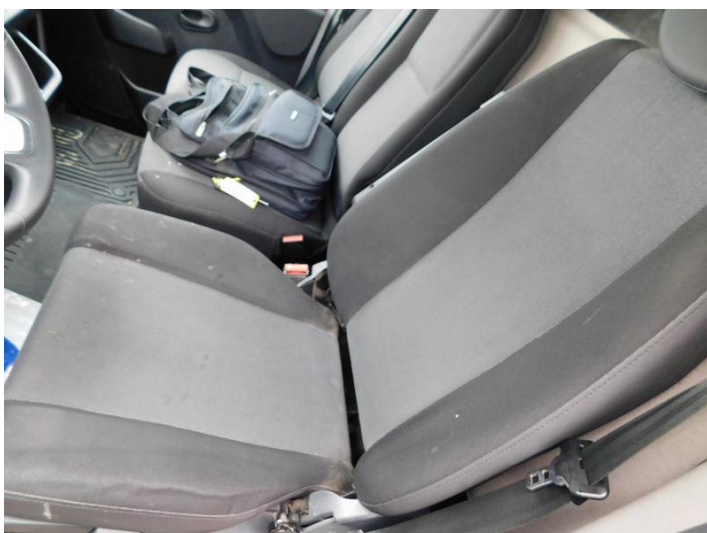
Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



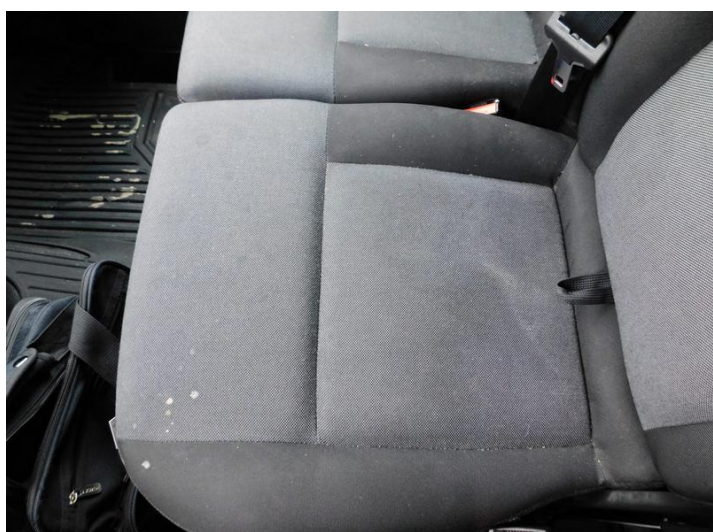
Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu