Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Poleasingowe.pl
Żaryna 2a
02-593 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



O P I N I A T E C H N I C Z N A

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	**Naczepa**	VIN:	**W K 0 S 0 0 0 2 4 0 0 2 0 7 6 4 9**
Marka:	**KOGEL**	Nr rejestracyjny:	**WND73H5**
Model pojazdu:	**SN 24 Mega 35.0t**	Nr Info-Ekspert:	**175-00045**
Wersja:	**CO24P90/910/13.95**	Rok produkcji:	**2017**

Data pierwszej rejestracji	2017/10/04
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna	35000 kg / 7000 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Data oględzin	2026/07/29
Miejsce oględzin	Żytnia 2, 05-555 tarczyn

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach przesuwny Edscha Lite, podnoszony do załadunku	8	Osie bezobsługowe SAF
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe portalowe wysok 2860mm 2 pary rygli	9	Podłoga ze sklejki wodoodpornej gr. 30 mm wytrzym 5460kg/oś.
3	Hamulec postojowy pneumatyczny ze sprężyną akumulacyjną	10	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonice 3 pary z 5 kieszeniami na listwy	11	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Kosz na koło zapasowe	12	System antyprzechyłowy RSS
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	13	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Opończa boczna 900gr/m2	14	Układ hamulcowy z ALB

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 435/50 R19.5 160J	FUELMAX T TL	3,6	83
Przednie prawe:	GOODYEAR 435/50 R19.5 160J	FUELMAX T TL	3,4	84
II Osi lewe:	*DOUBLE COIN 435/50R19,5		12,0	10
II Osi prawe:	GOODYEAR 435/50 R19.5 160J	FUELMAX T TL	5,2	69
III Osi lewe:	BRIDGESTONE 435/50 R19.5 160J	R 166 II TL	7,8	46
III Osi prawe:	BRIDGESTONE 435/50 R19.5 160J	R 166 II TL	3,6	83

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE:

Uszkodzenia pojazdu (-)

Opony 1 oi popękane, belka boczna L korozja wgniecenia, drzwi T wgniecenia odpryski, plandeka rozadarcia ślady naprawiania

Sprzedaż wymuszona (-)

Korekta do wartości rynkowej (+)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Opony 1 oi popękane, belka boczna L korozja wgniecenia, drzwi T wgniecenia odpryski, plandeka rozadarcia ślady naprawiania

JAZDA KONTROLNA

Jazdy próbnej nie wykonano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



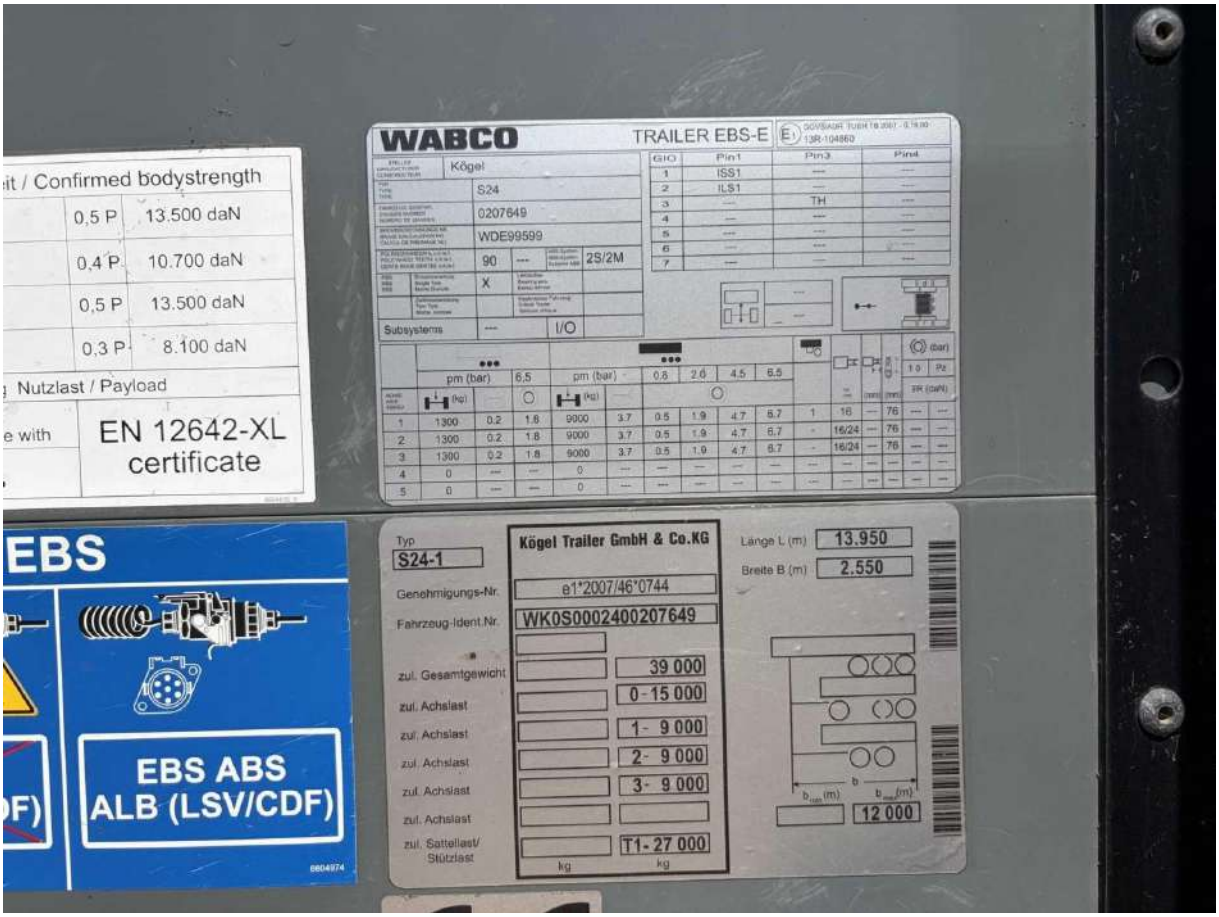
Fot. nr 4



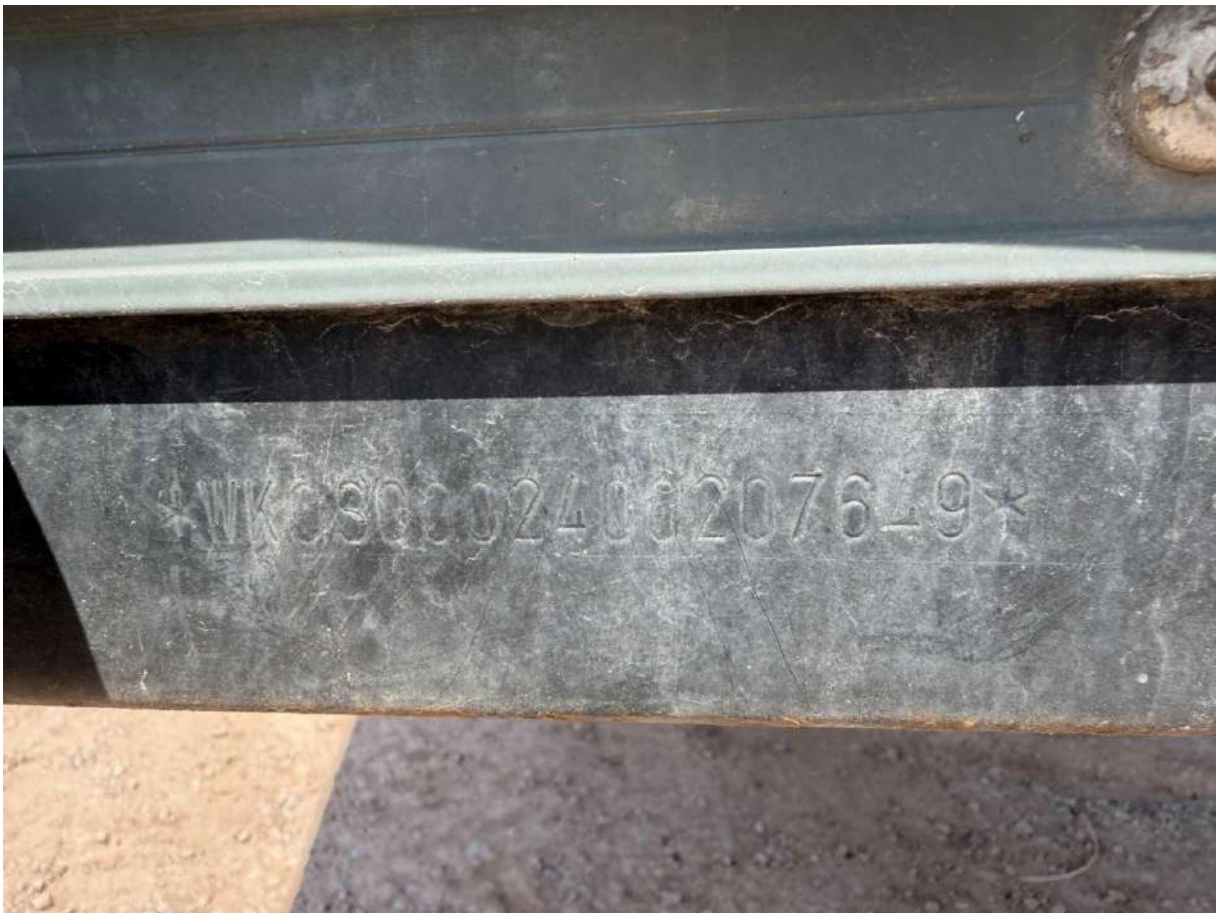
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



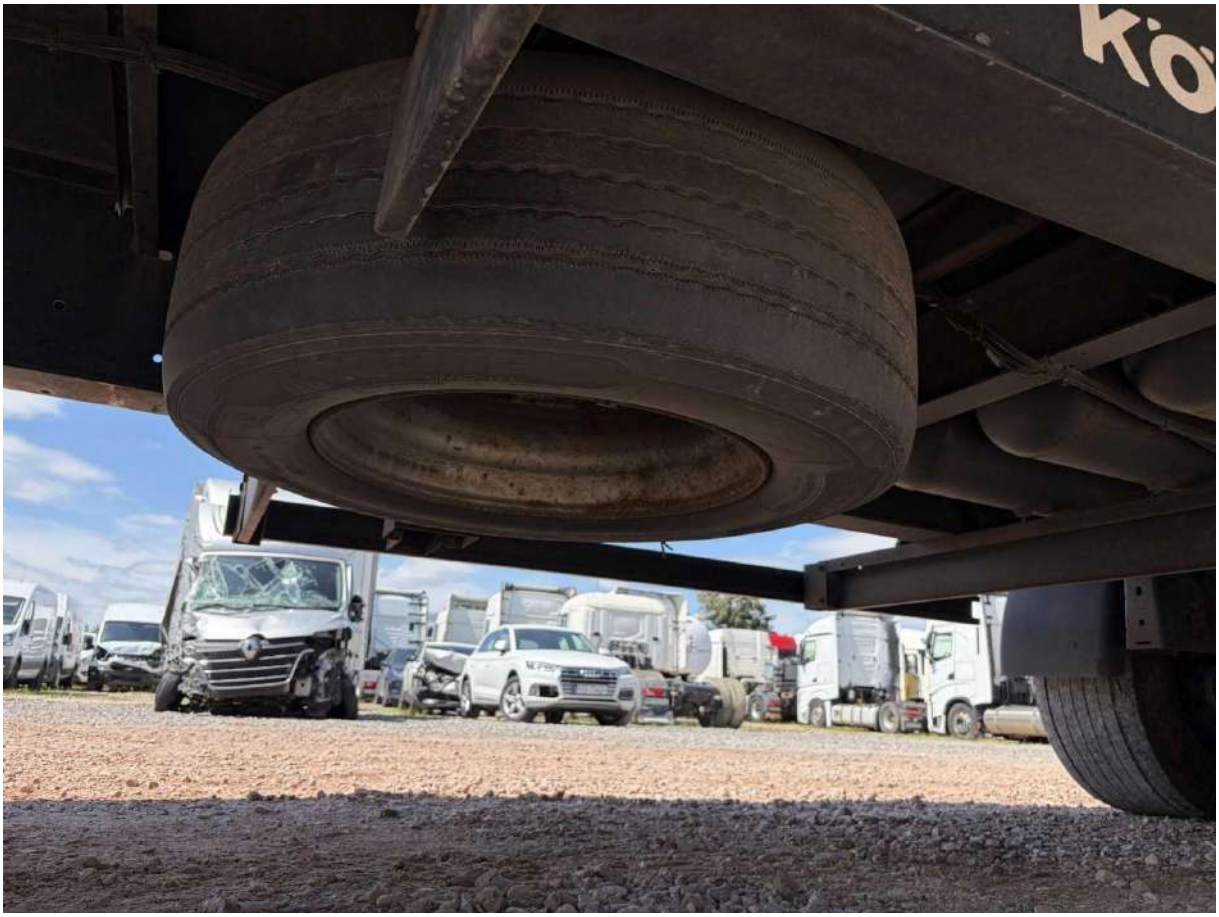
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



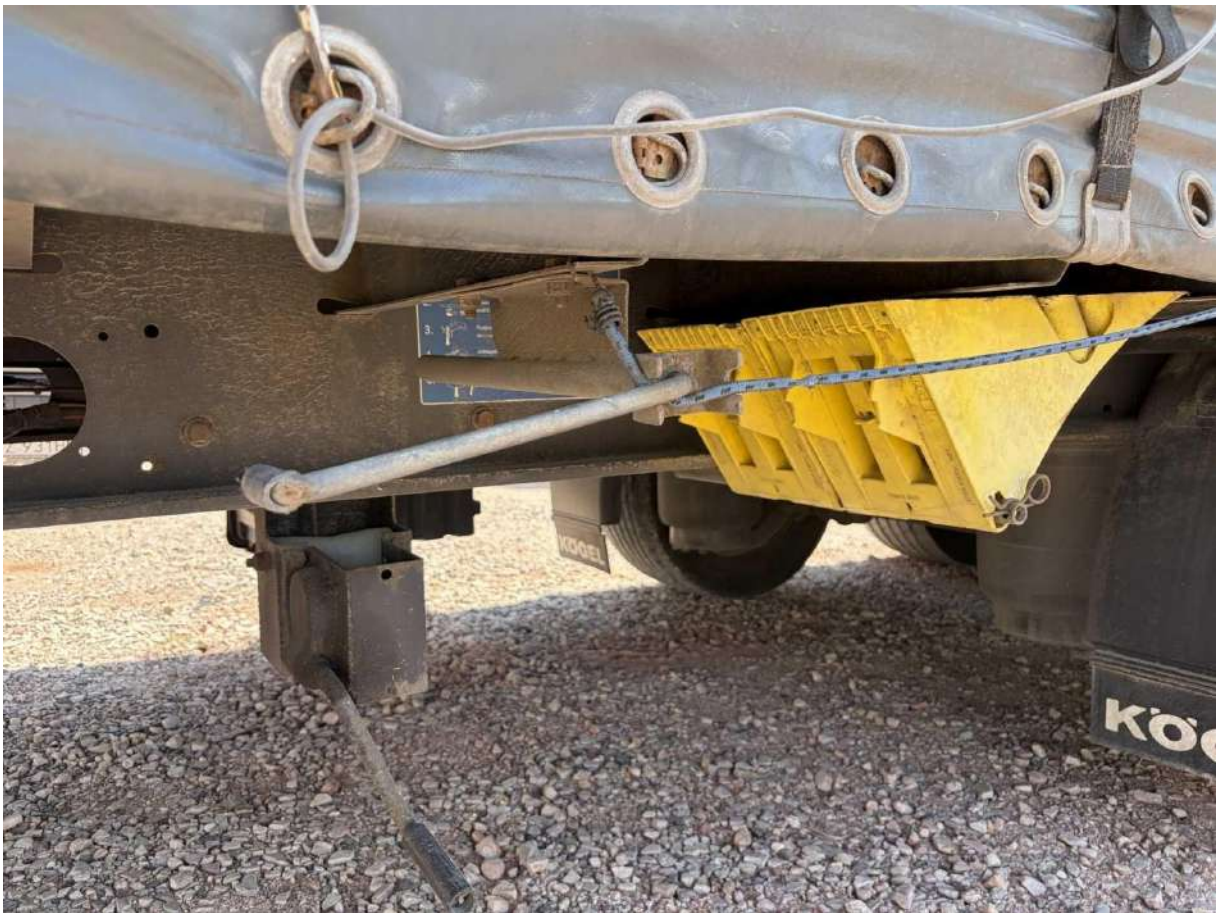
Fot. nr 17



Fot. nr 18



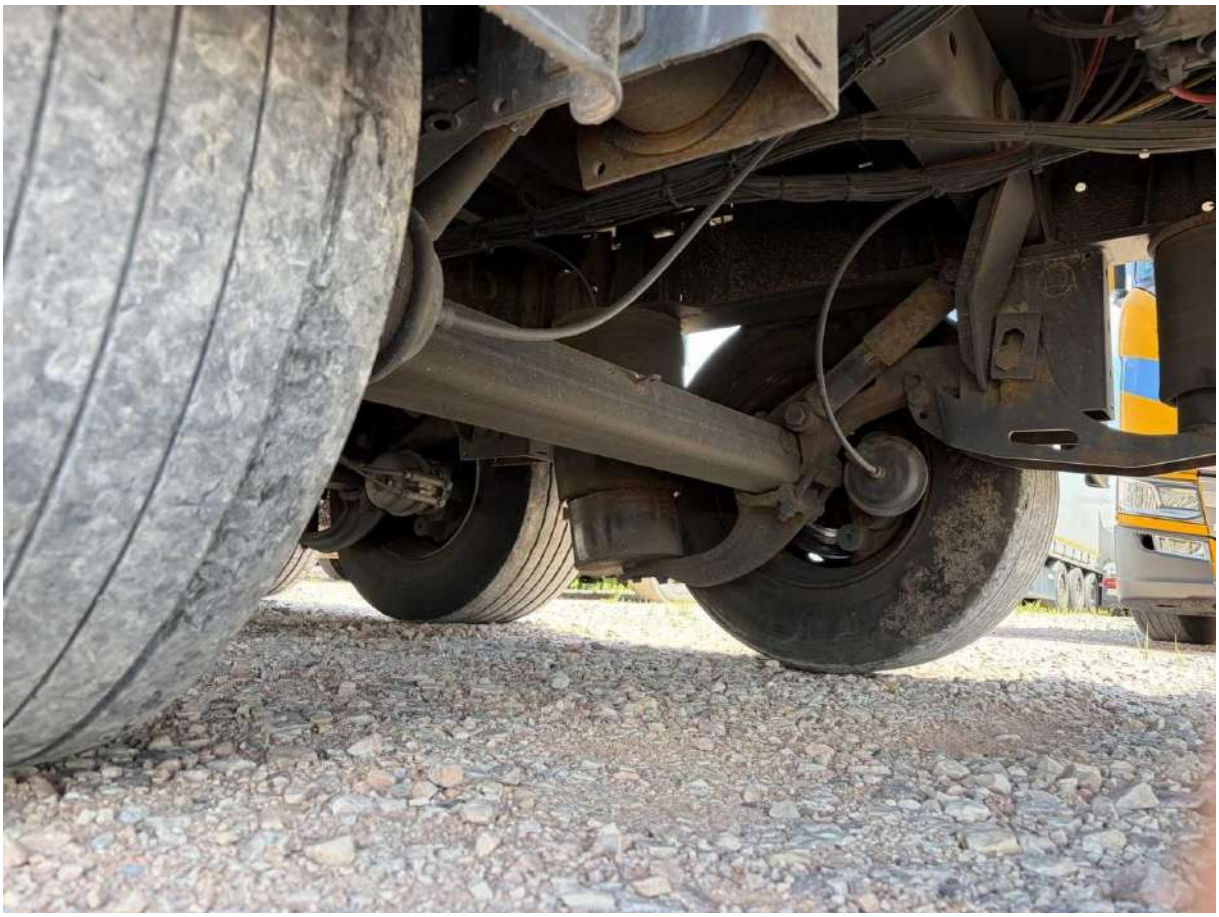
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



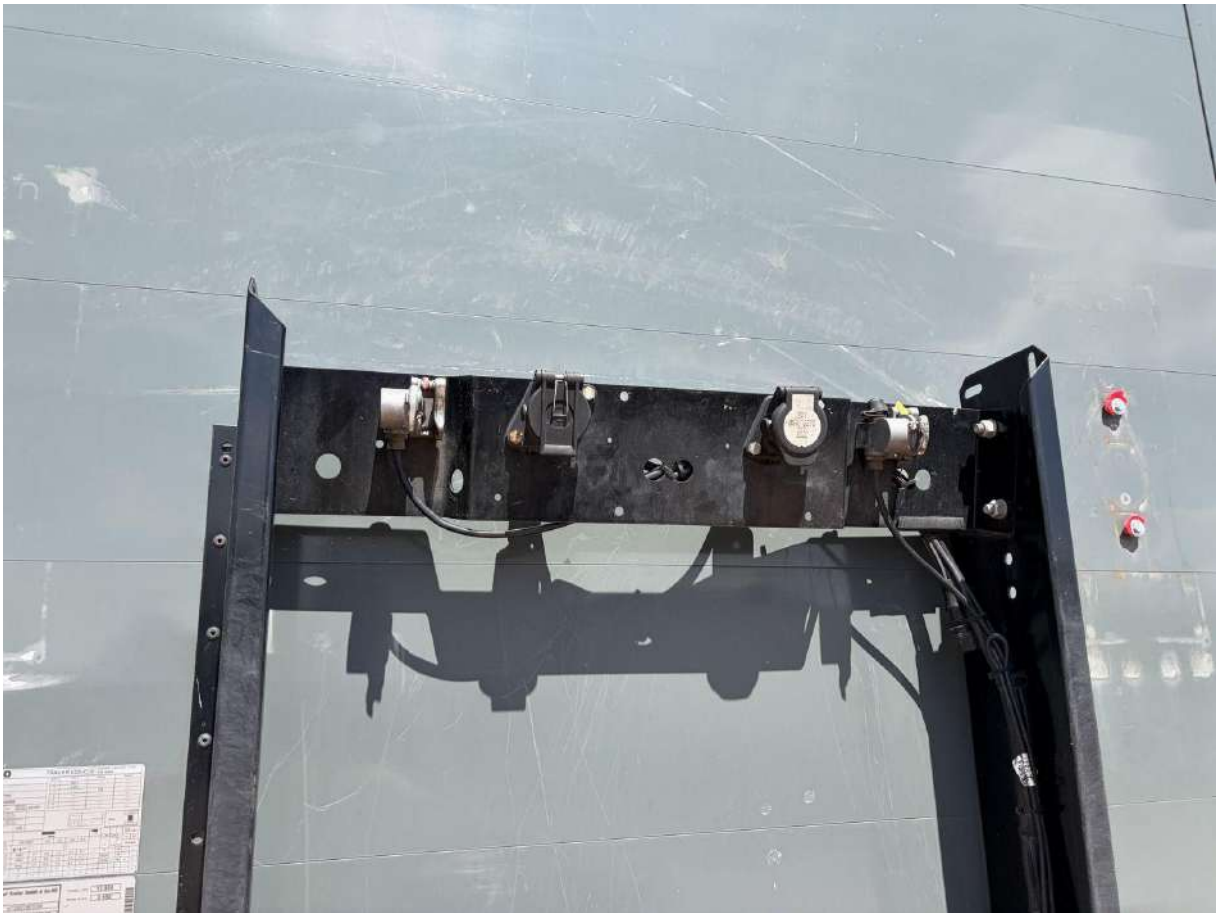
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



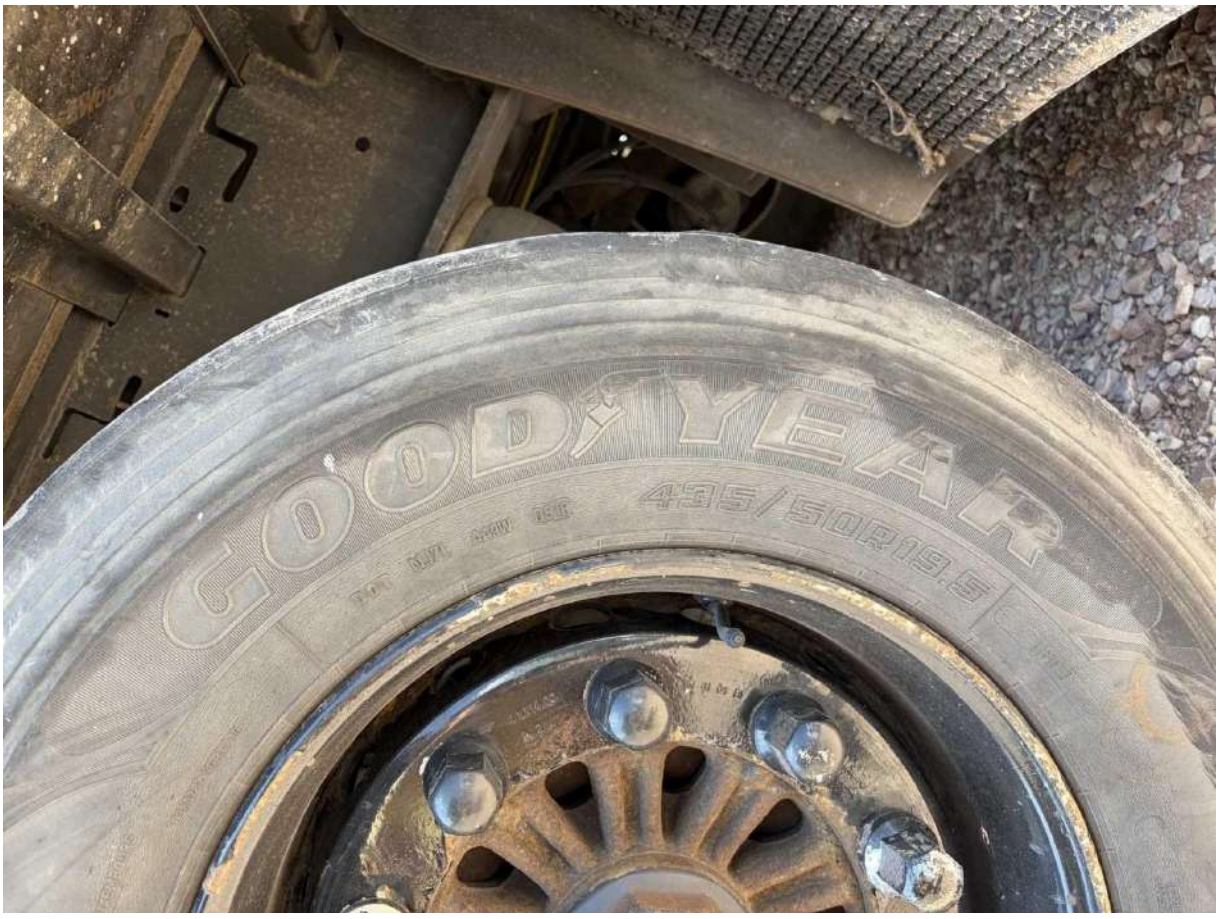
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



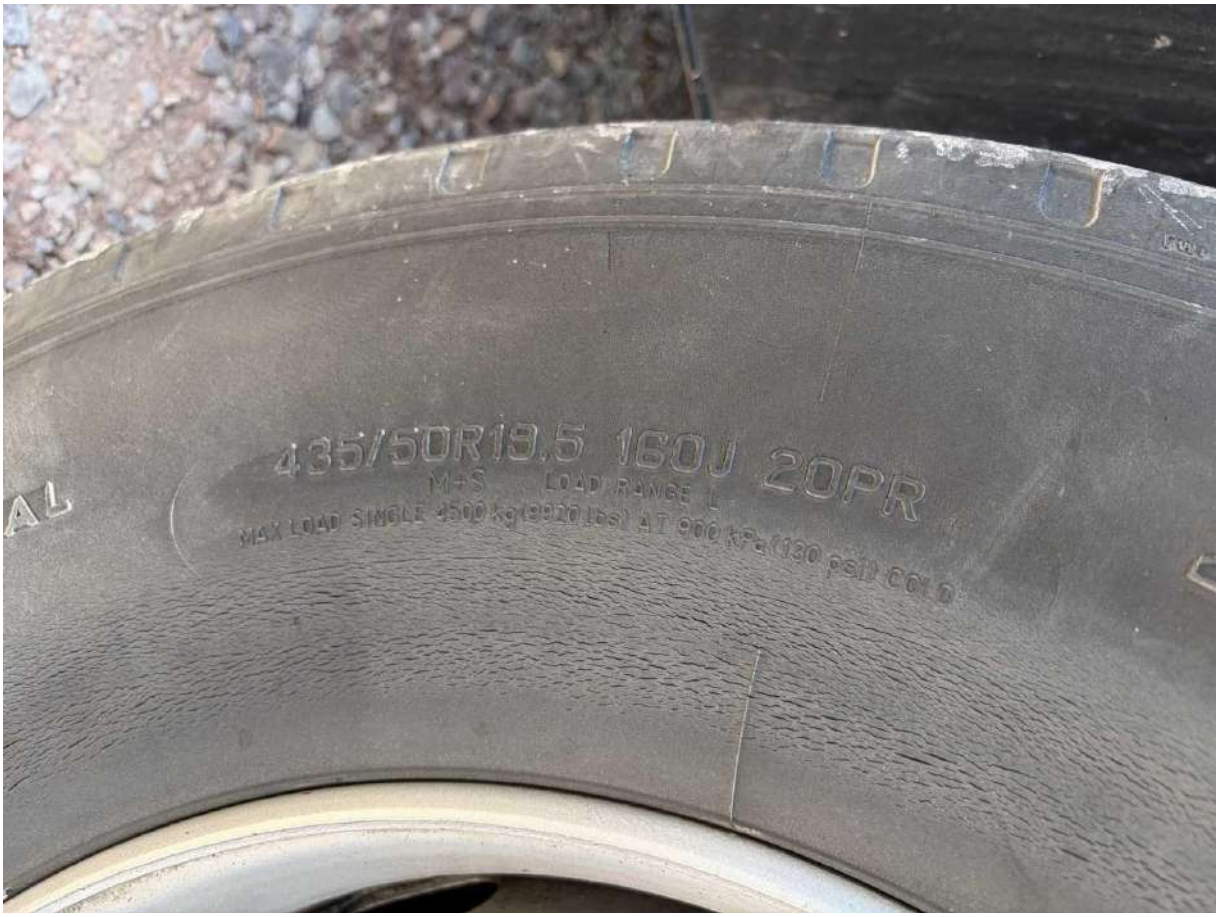
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



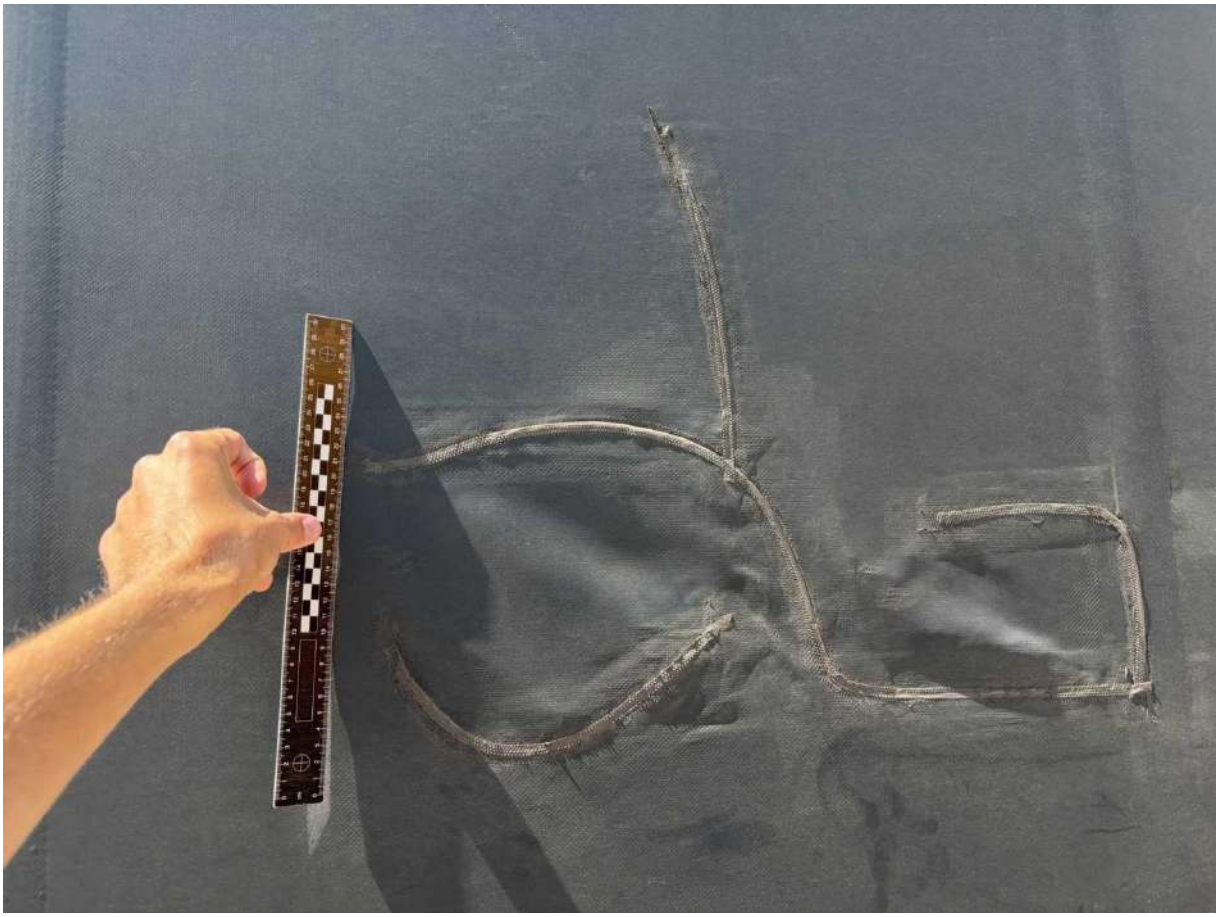
Fot. nr 54



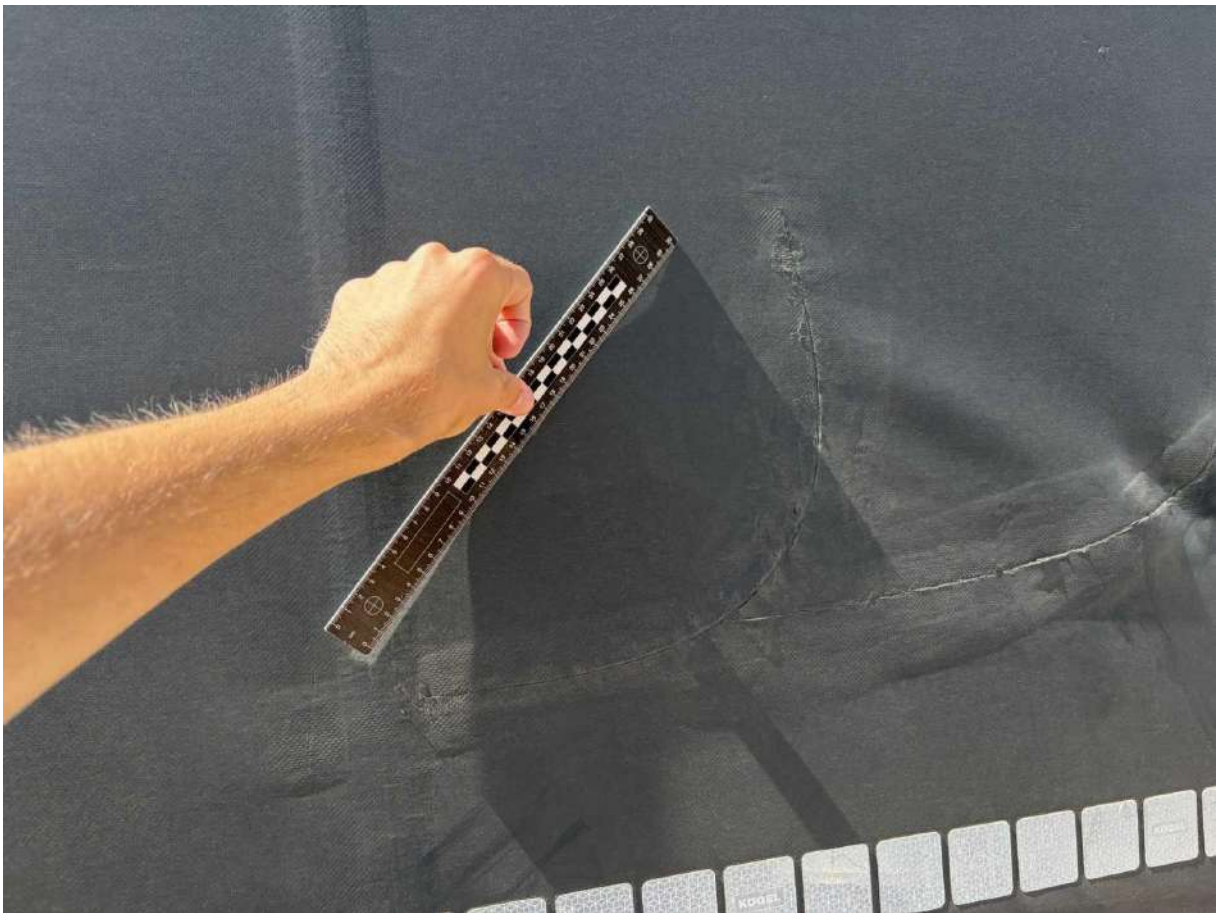
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



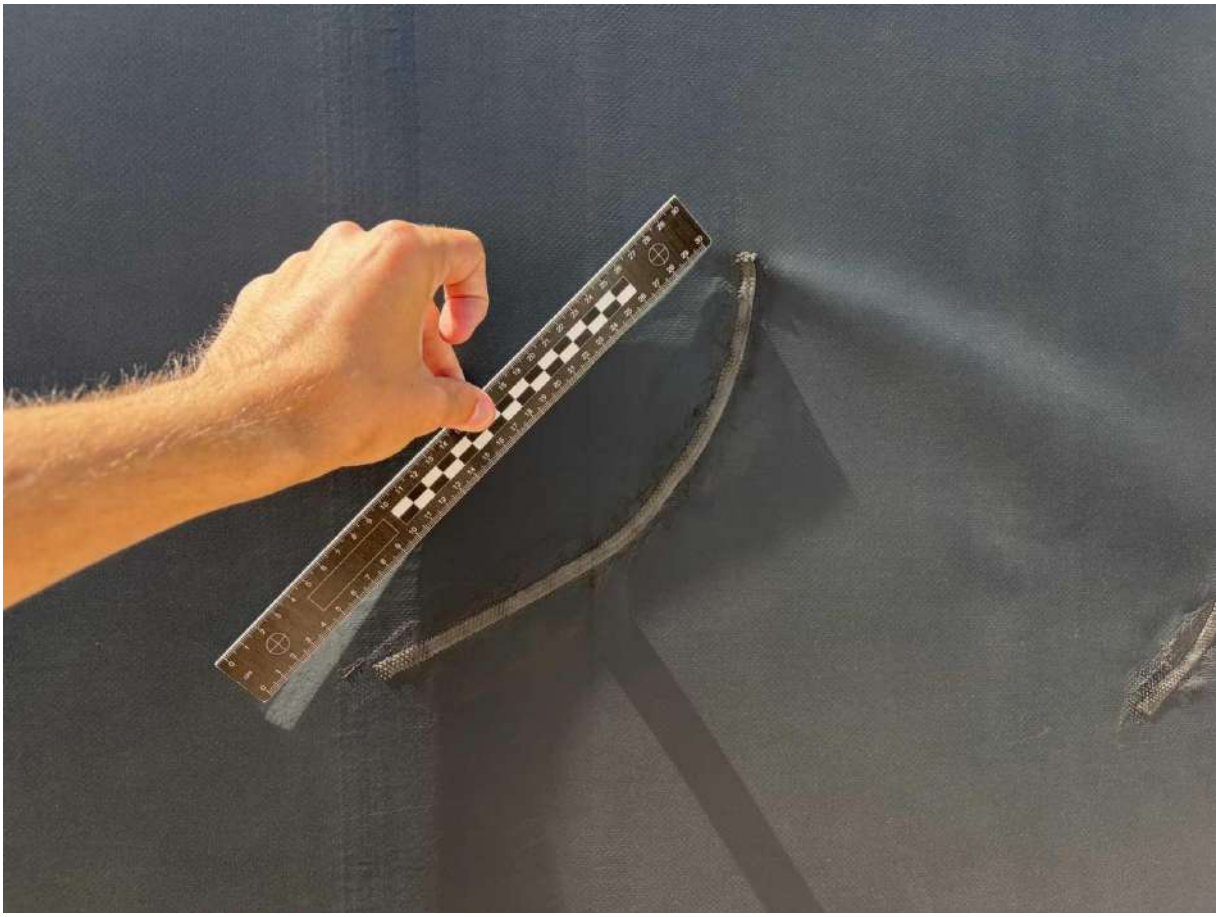
Fot. nr 62



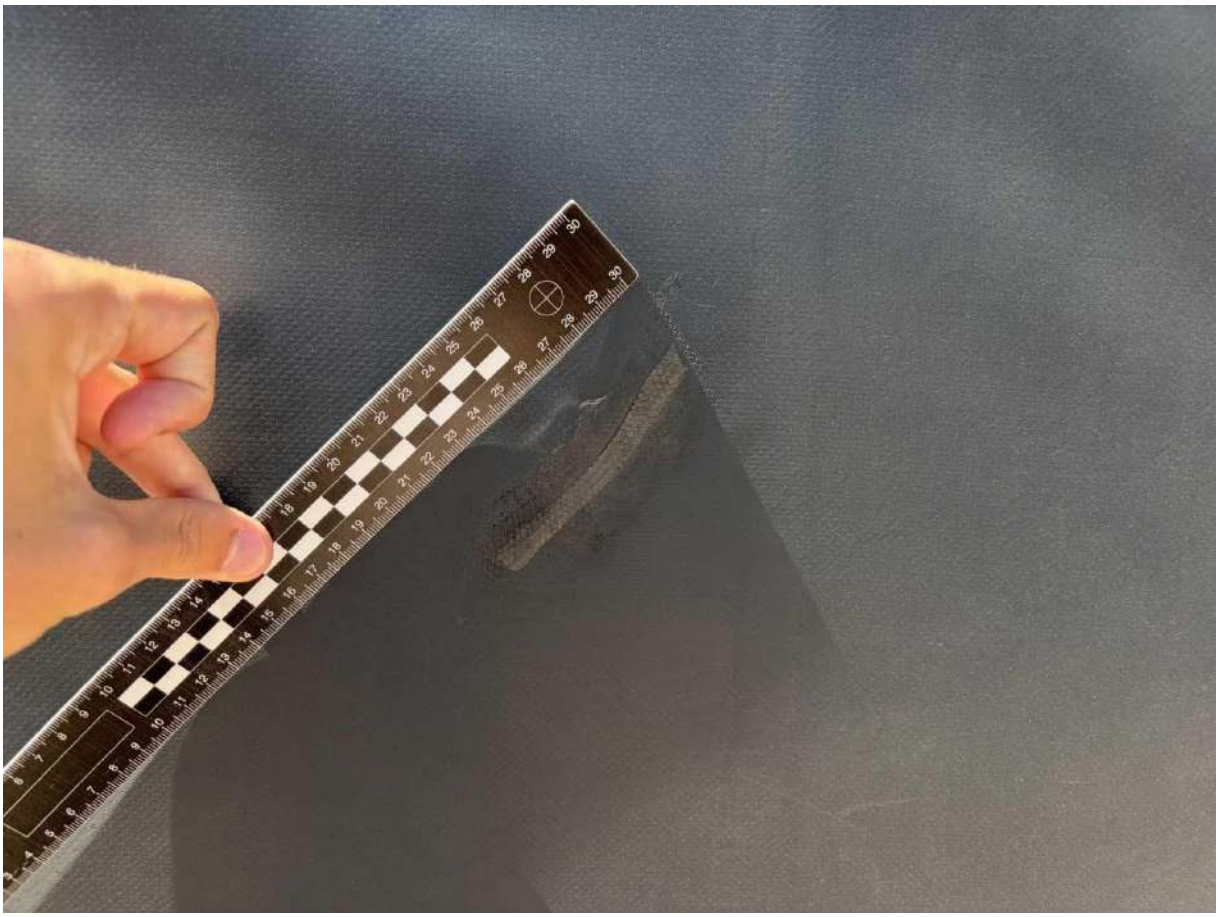
Fot. nr 63



Fot. nr 64



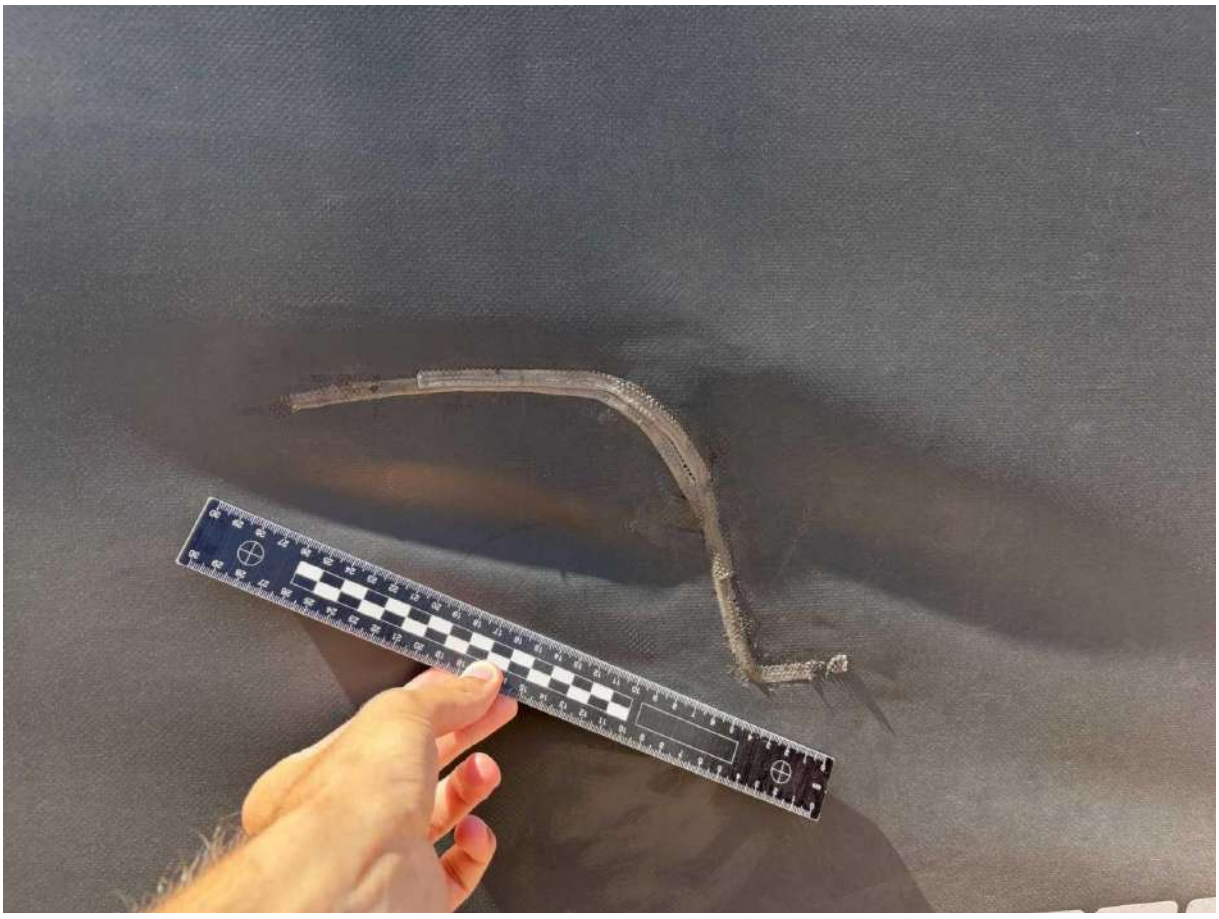
Fot. nr 65



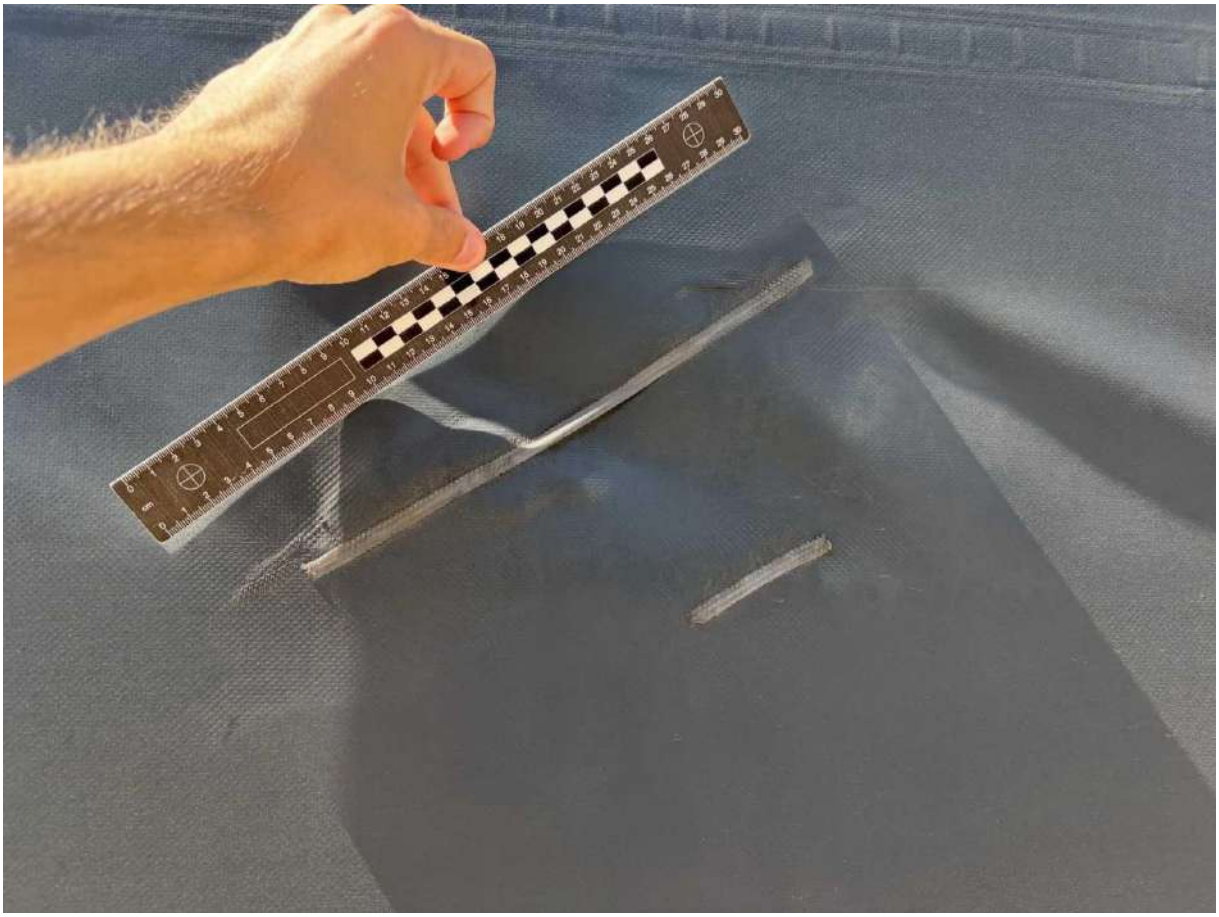
Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



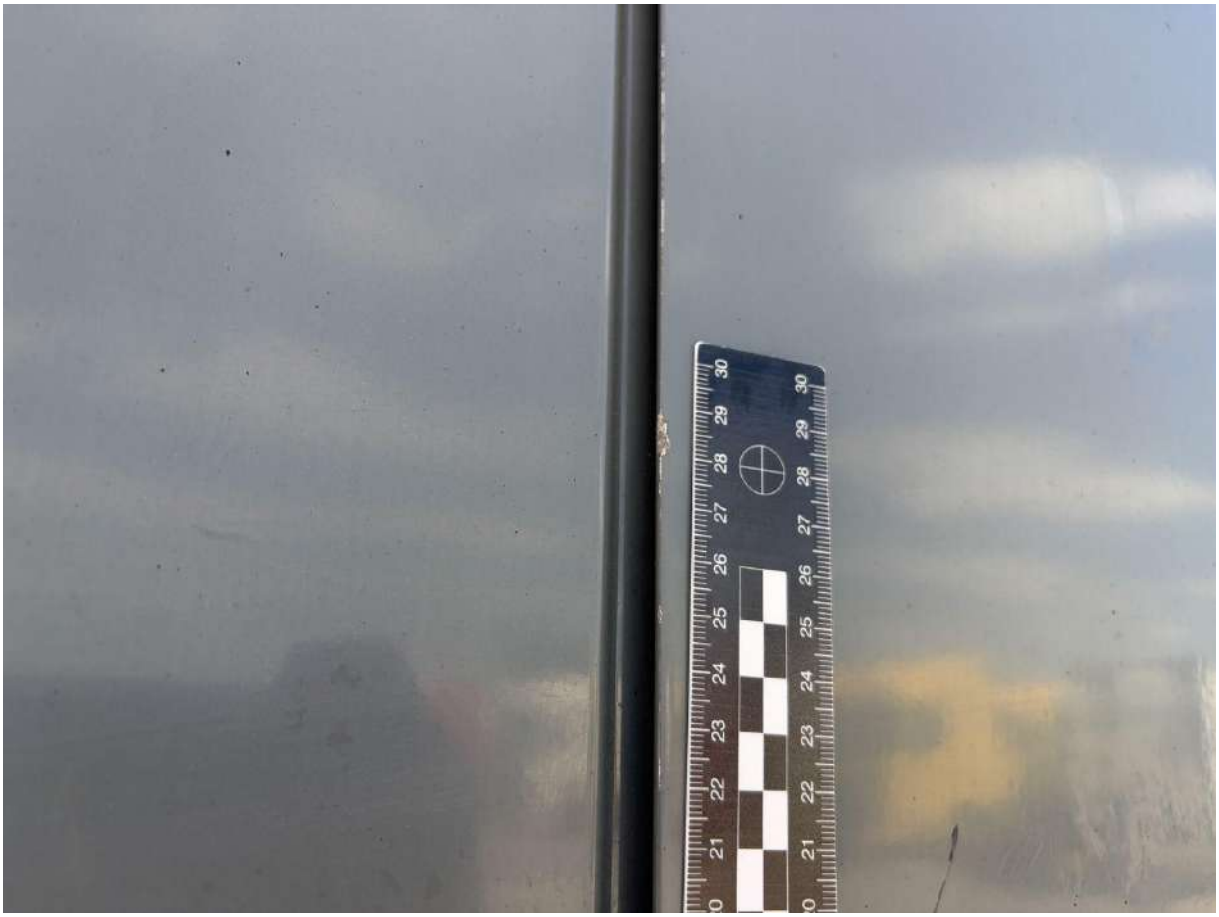
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



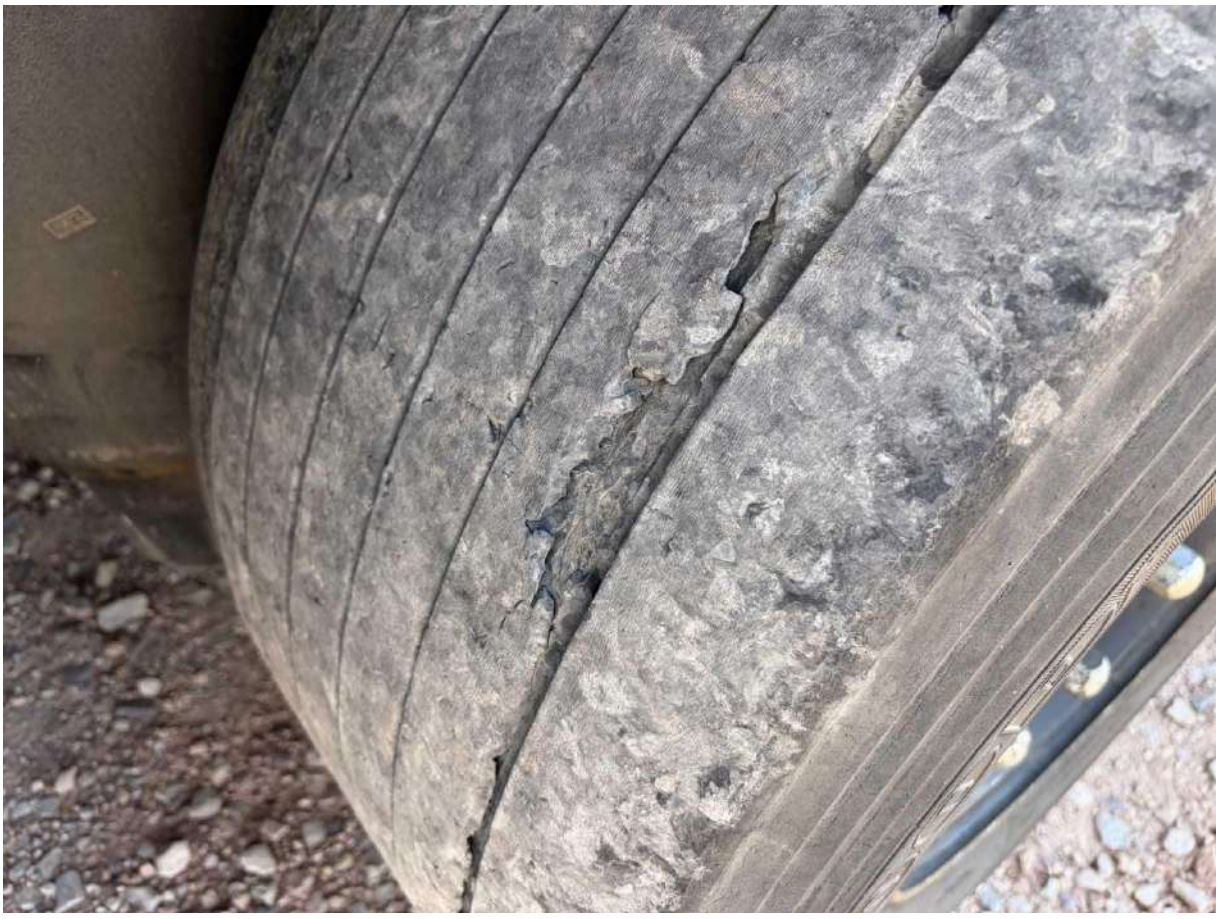
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



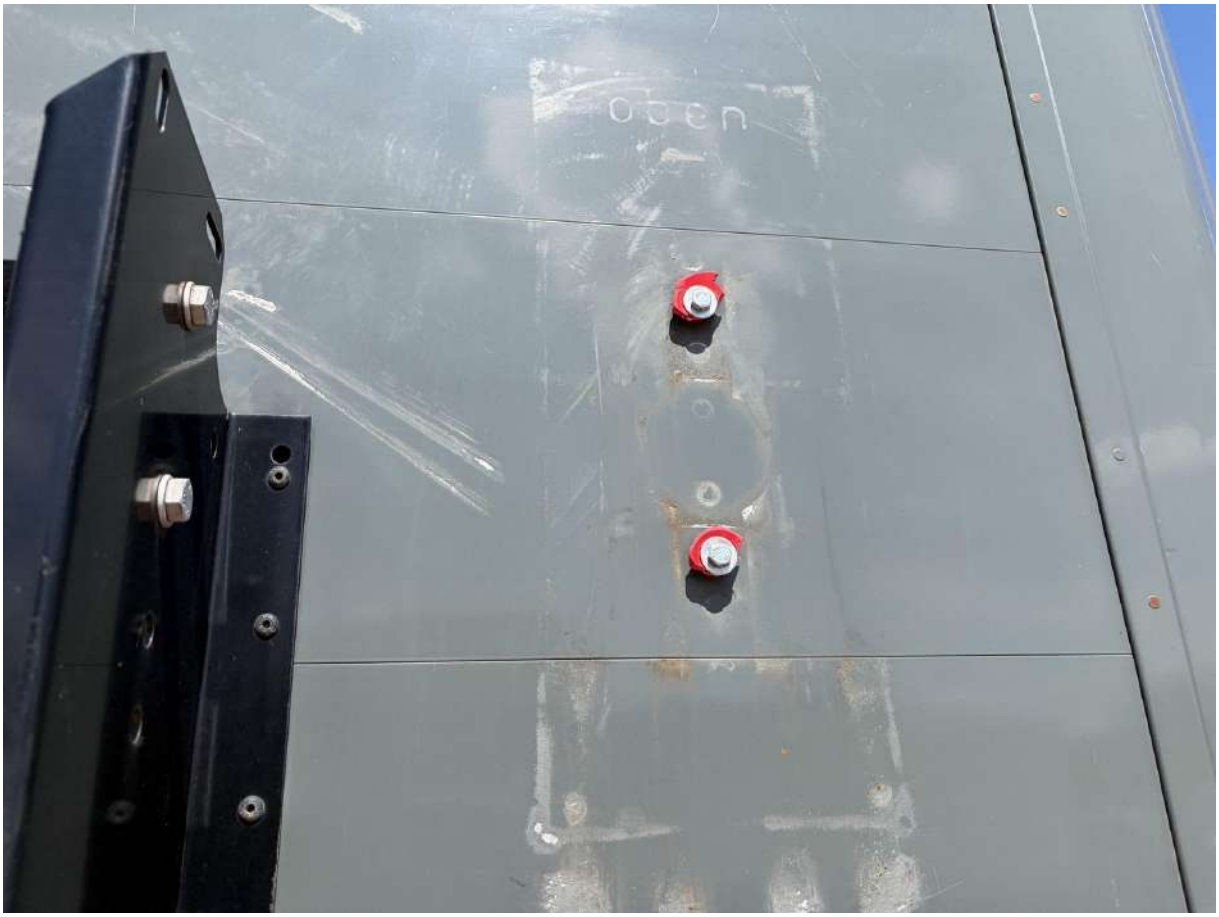
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu