Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
BPS Leasing



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 3 V B B H X H K Z 0 3 8 8 4 7**
Marka:	**PEUGEOT**	Nr rejestracyjny:	**WY1773M**
Model pojazdu:	**Expert 1.6 BlueHDi MR`16 E6 2.7t**	Nr Info-Ekspert:	**029-03288**
Wersja:	**Compact Premium S&S**	Rok produkcji:	**2019**

Data pierwszej rejestracji	2019/05/27
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	2635 kg / 1099 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2925 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/04/10
Miejsce oględzin	ul. Żytnia 2. 05-555 TARCZYN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Drzwi boczne prawe przesuwne
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
14	System priorytetowego hamowania BOS
15	System Radiowy RD6
16	System rozpoznawania zmęczenia kierowcy

4 Głośniki 4 szt.
5 Klimatyzacja
6 Kolumna kierownicy regulowana
7 Koło zapasowe pełnowymiarowe
8 Komputer pokładowy
9 Pakiet Akustyczny
10 Pakiet Ergonomiczny
11 Poduszka powietrzna kierowcy
12 Poduszka powietrzna pasażera
13 Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
17 System wspomagania nagłego hamowania AFU
18 System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
19 Szyby przednie regulowane elektrycznie
20 Światła do jazdy dziennej
21 Tapicerka siedzeń ze skóry ekologicz "Curtiba Triton Meltem"
22 Tarcze kół stalowe 16"
23 Uchwyty do mocowania ładunków
24 Wskaźnik zmiany biegu
25 Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny
- Pakiet Ergonomiczny
- Podłokietnik fotela kierowcy

2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

3 Pakiet Elektryczny
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej

4 Pakiet Widoczność
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Zamek centralny zdalnie sterowany
- Światła mijania włączane automatycznie
- Czujnik deszczu
- Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej
- Szyba przednia akustyczna

5 System p/poślizgowy ASR + ESP
- System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Drzwi boczne lewe przesuwne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Falken 215/65R16	4,6	58
Przednie prawe:	*Falken 215/65R16	4,0	66
Tylne lewe:	*Falken 215/65R16	4,4	61
Tylne prawe:	*Falken 215/65R16	4,1	65

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 190 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 204 500 km. Powoduje to zastosowanie korekty

wartości w wysokości -29,25%.

KOREKTY RÓŻNE:

Uszkodzenia pojazdu (-)

Zderzak P - zarysowany, pęknięty
Atrapa P - pęknięta
Akumulator - rozładowany
Błotnik PL - wgniecenie, odprysk, korozja
Drzwi PL - odprysk, korozja
Próg L - zarysowany
Drzwi boczne L suwane - odpryski
Drzwi TL - odpryski
Maskownica szyny drzwi suwanych P - brak
Sciana TP - wgniecenia, zarysowania
Drzwi suwane P - nieprawidłowo zamocowane
Drzwi P - deformacja
Próg P - deformacja, odprysk, korozja
Błotnik PP - deformacja
Szyba P - pęknięta
Fotel kierowcy - wytarcie, rozerwanie
Tapicerki - zabrudzone
Kierownica - wytarta
Silnik - nie uruchamia się

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

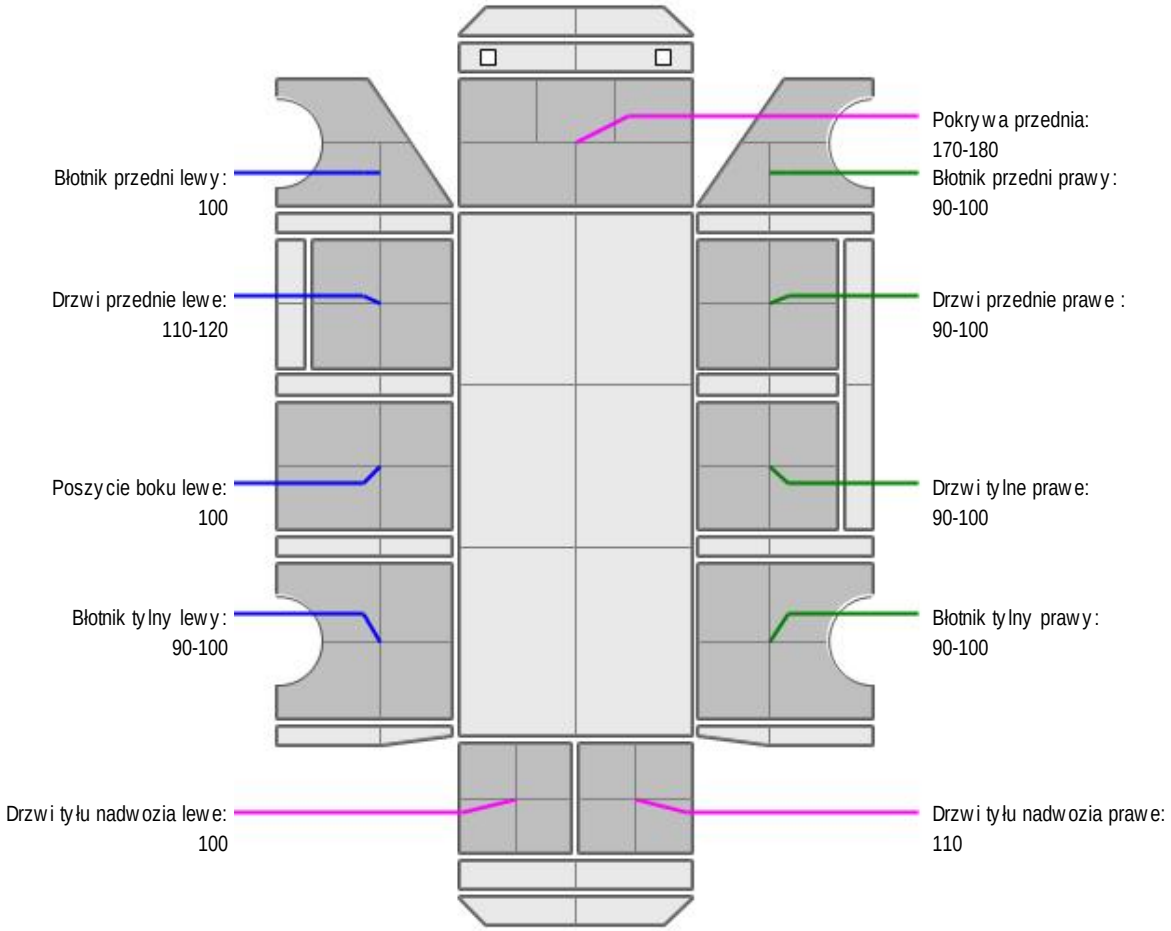
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Zderzak P - zarysowany, pęknięty
Atrapa P - pęknięta
Akumulator - rozładowany
Błotnik PL - wgniecenie, odprysk, korozja
Drzwi PL - odprysk, korozja
Próg L - zarysowany
Drzwi boczne L suwane - odpryski
Drzwi TL - odpryski
Maskownica szyny drzwi suwanych P - brak
Sciana TP - wgniecenia, zarysowania
Drzwi suwane P - nieprawidłowo zamocowane
Drzwi P - deformacja
Próg P - deformacja, odprysk, korozja
Błotnik PP - deformacja
Szyba P - pęknięta

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		170-180	
2	Błotnik przedni	L	100	
3	Drzwi przednie	L	110-120	
4	Poszycie boku	L	100	
5	Błotnik tylny	L	90-100	
6	Drzwi tyłu nadwozia		100	
7	Błotnik przedni	P	90-100	
8	Drzwi przednie	P	90-100	
9	Drzwi tylne	P	90-100	
10	Błotnik tylny	P	90-100	
11	Drzwi tyłu nadwozia		110	

NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Brak możliwości odczytania przebiegu - szacowany 395 000, ostatni odczyt cepik 363 713 z 07.2025r

Fotel kierowcy - wytarcie, rozerwanie
Tapicerki - zabrudzone
Kierownica - wytarta

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - mimo zasilania zewnętrznego pojazd nie uruchamia się

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7

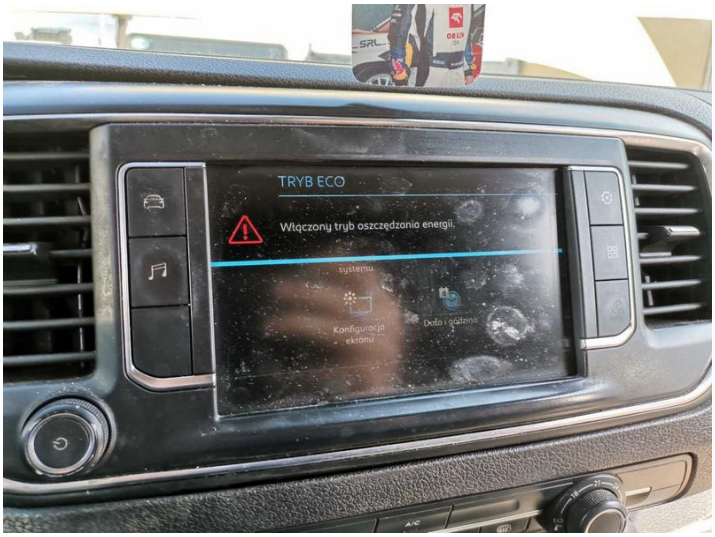

Fot. nr 8


Fot. nr 9


Fot. nr 10


Fot. nr 11

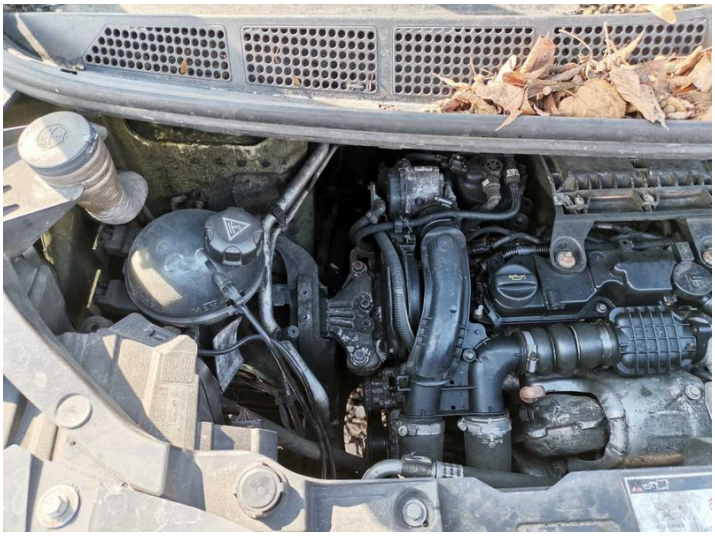

Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



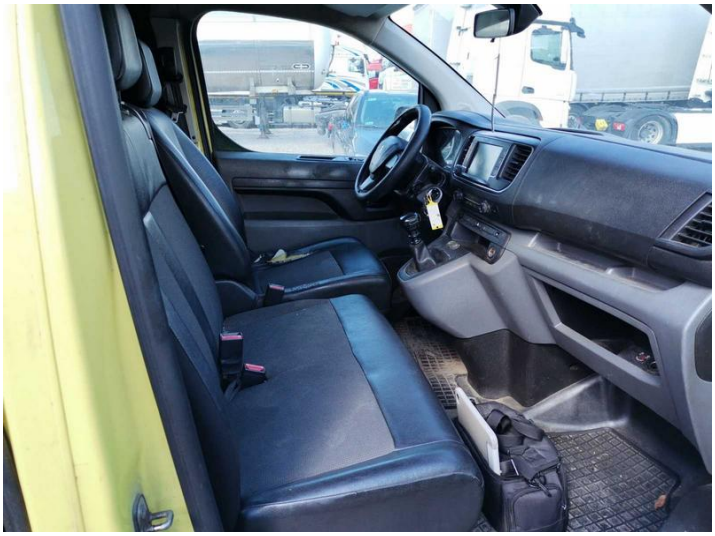
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



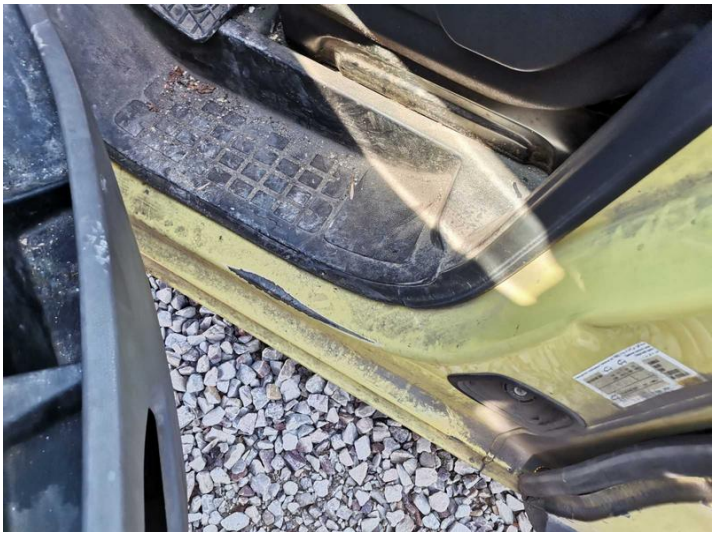
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31


Fot. nr 32



Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu