

Nr zlecenia: 90/12/11/2024/Santander Remarketing ECR

z dnia: 12.11.2024

Zleceniodawca:

Santander Remarketing ECR
LIPOWA 2
55-300 KOMORNIKI

Rzeczoznawca:

Sebastian Konopik/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] XI-2024	
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa	VIN:	WFDFLT21801008243
Marka:	FLIEGL	Nr rejestracyjny:	PTU1709P
Model pojazdu:	ZWP 180 18.0t	Nr Info-Ekspert:	186-00214
Wersja:	Std.	Rok produkcji:	2018
Data pierwszej rejestracji		01.11.2018, (w Polsce: 07.10.2020)	
Data ważności badania technicznego		24.09.2025	
Opis rodzaju pojazdu		przewóz kontenerów	
Rodzaj przyczepy		kontenerowa	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		18000 kg / 2910 kg / 15090 kg	
Zawieszenie osi		poduszki	
Usytuowanie osi		klasyczne	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Hamulce tarczowe
- *Hamulec postojowy automatyczny
- *Osie bezobsługowe
- +Osie SAF

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- *Osłony p/najazdowe boczne
- *Zaczepy kontenerowe
- *Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X LINE ENERGY	9,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 385/65 R22.5 160K X LINE ENERGY	8,5
Tylne lewe:	*COLMEC 385/65 R22.5 160K CT-3 PREMIUM ECOTIRE	10,6
Tylne prawe:	*COLMEC 385/65 R22.5 160K CT-3 PREMIUM ECOTIRE	9,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Opis stanu technicznego:

- tarcze kół: ogniska korozji
- zderzak tylny: złuszczenia lakieru, ogniska korozji
- osłona boczna L: wgnieciona, zdeformowana

Na pozostałych elementach przyczepy stwierdzono również typowe dla jej okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, ogniska korozji itp.).

Szczegółowy stan przyczepy zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Wg informacji przekazanych przez zleceniodawcę w przyczepie:

08.2020 - Zgłoszono szkodę całkowitą pojazdu. Kraj - Niemcy

08.2020 - Odnotowano szkodę na pojeździe. Kraj - Niemcy

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



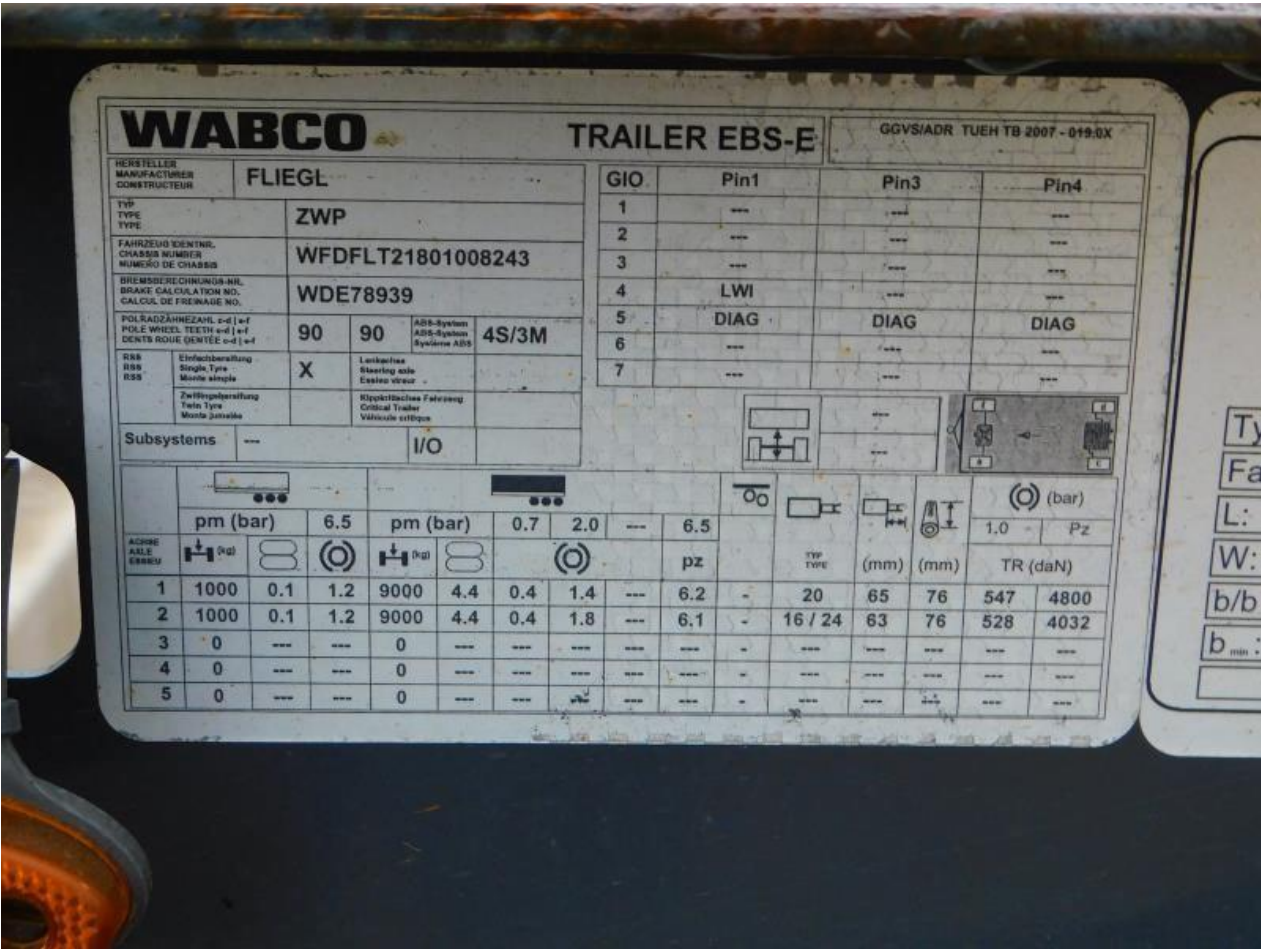
Fot. nr 5



Fot. nr 6



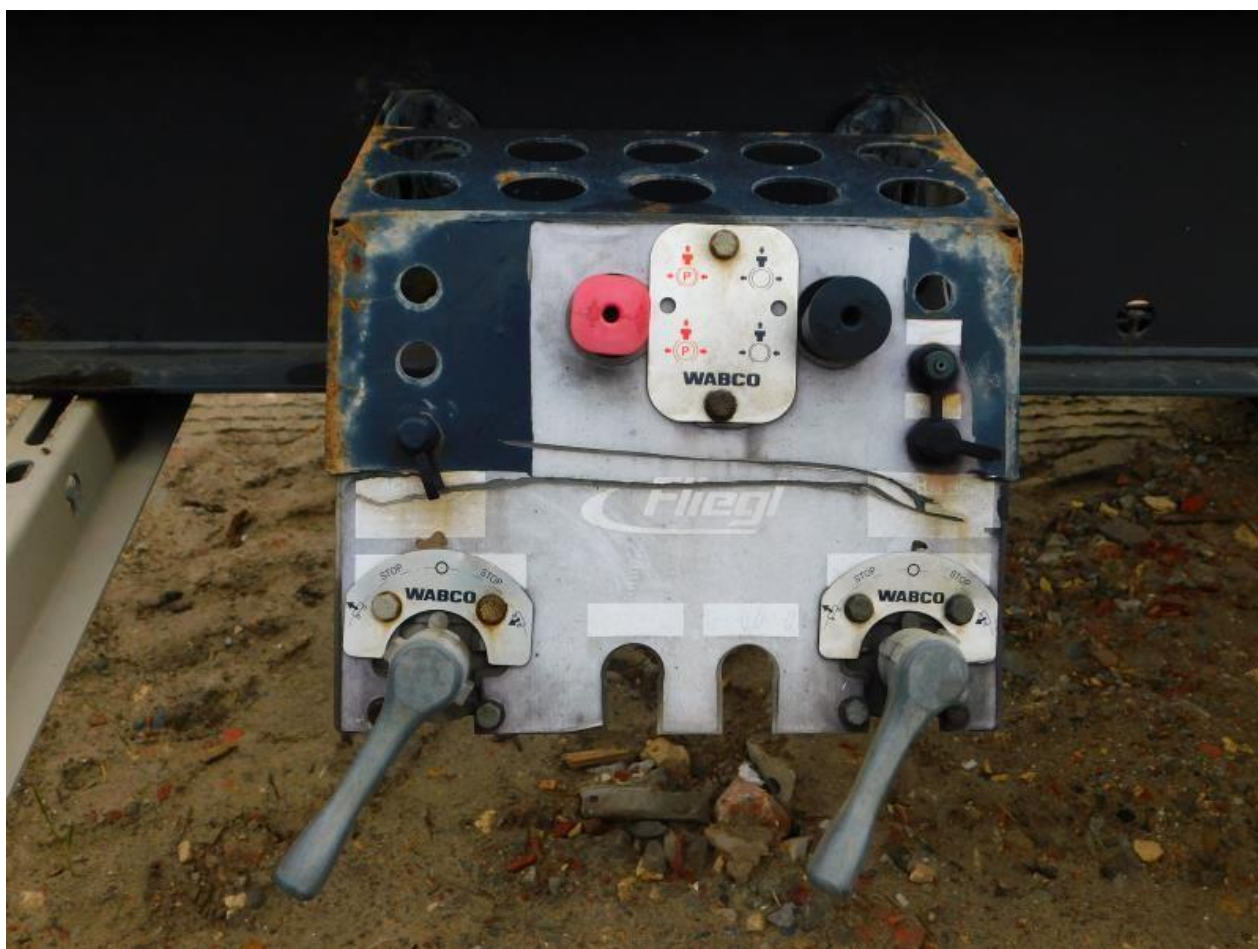
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34

X
23.09.2021
14-10-2020

X
20-09-2023
20-09-22

X
2023 PAZ 02
2024 PAZ 02

X
2023-09-23
SKP PTU0915
PTU/DV0044
2021-09-23

X
15-09-2024
SKP EL/63
EL/D/0256
15-09-2023

X
2025 PAZ 24
SKP PTU023
PTU/DV0060
2024 PAZ 24

---PIERWSZA REJESTRACJA
W KRAJU 2020-10-07---

14-10-2020

NI/AAR5135187

Wskazanie numeru pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data pierwszej rejestracji pojazdu, D - data pierwszej rejestracji pojazdu, E - data pierwszej rejestracji pojazdu, F - data pierwszej rejestracji pojazdu, G - data pierwszej rejestracji pojazdu, H - data pierwszej rejestracji pojazdu, I - data pierwszej rejestracji pojazdu, J - data pierwszej rejestracji pojazdu, K - data pierwszej rejestracji pojazdu, L - data pierwszej rejestracji pojazdu, M - data pierwszej rejestracji pojazdu, N - data pierwszej rejestracji pojazdu, O - data pierwszej rejestracji pojazdu, P - data pierwszej rejestracji pojazdu, Q - data pierwszej rejestracji pojazdu, R - data pierwszej rejestracji pojazdu, S - data pierwszej rejestracji pojazdu, T - data pierwszej rejestracji pojazdu, U - data pierwszej rejestracji pojazdu, V - data pierwszej rejestracji pojazdu, W - data pierwszej rejestracji pojazdu, X - data pierwszej rejestracji pojazdu, Y - data pierwszej rejestracji pojazdu, Z - data pierwszej rejestracji pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu, jest zobowiązany zgłaszać w ciągu 30 dni od zmiany, który został dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 35

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu