Raport Historii Pojazdu autoDNA

Zeskanuj i zobacz raport online

Citroën BERLINGO

VR7EFYHT2PN533463

ON Diesel

Ostatni stan drogomierza **127 238 km**

Ubezpieczenie do **2027-08-17**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-10-13 15:26:45 UTC +0200 Wersja językowa PL
f682b8f0-28a5354a-0e30290b-7b5afb3e-395acaa8

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje

- Brak uszkodzenia
- Brak szkody całkowitej
- Brak rozbieżności drogomierza
- Krajowy
- Więcej niż jeden właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Nie odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

Informacje o pojeździe
Liczba wpisów: **18**

Akcje serwisowe
Liczba wpisów: **0**

Bazy skradzionych pojazdów
Przeszukane bazy: **14/14**

Odczyty drogomierza
Liczba wpisów: **4**

Historia pojazdu
Liczba wpisów: **14**

Dziennik sprawdzeń
Liczba wpisów: **0**

Wyposażenie
Liczba wpisów: **163**

Archiwalne zdjęcia
Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Citroën • BERLINGO

Producent **CITROËN**	Rodzaj nadwozia **VAN**	Typ paliwa **DIESEL**
Pojemność silnika [cm3] **1500**	Kraj producenta **FRANCJA**	Kolor lakieru **ICY WHITE**
Kod koloru wnętrza **FY**	Data produkcji **2023**	Kod silnika **DV5RCF UE64**
Silnik **1.5 BLUEHDI**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**	Typ skrzyni biegów **MANUALNA**
Skrzynia biegów **MB6GW**	Ogumienie **195/65 R15 91H**	Typ licznika **KMH**
Średnie spalanie [l/100km] **6.41**	Norma emisji spalin **EURO 6.4**	

Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

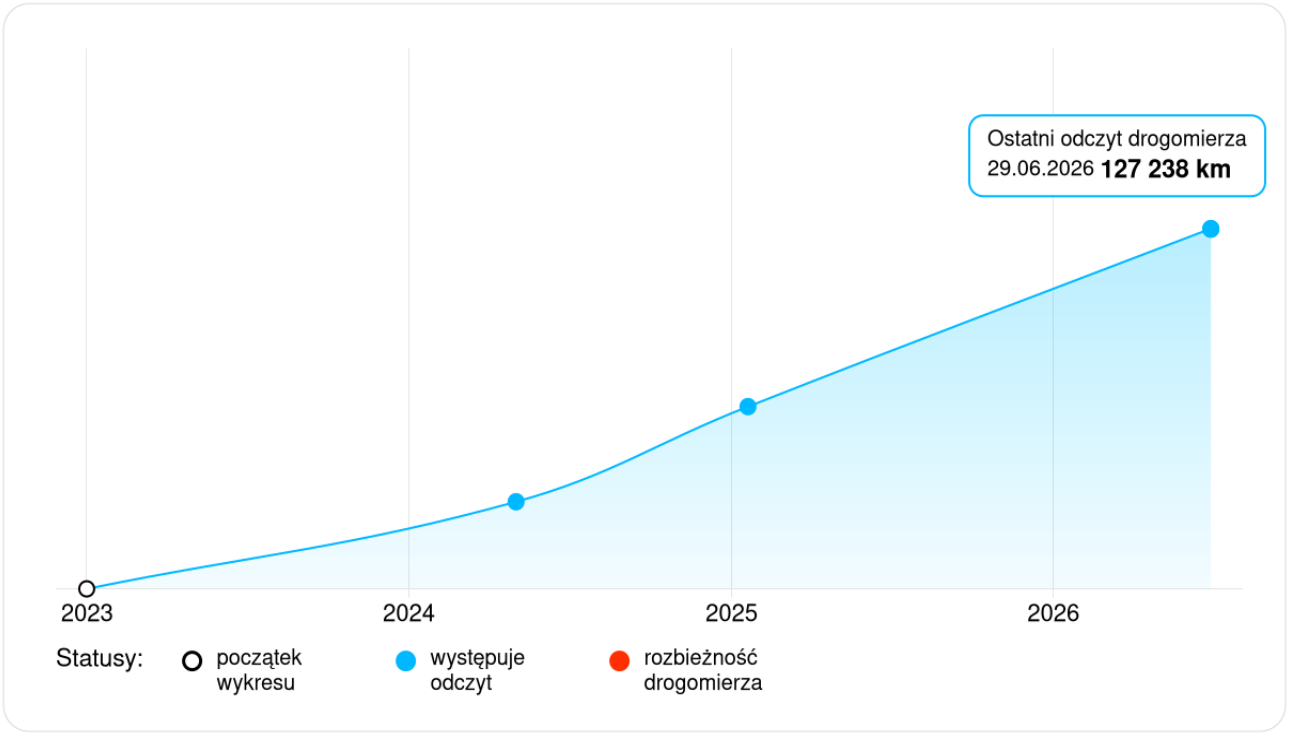
Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

Polska
Baza skradzionych pojazdów - PL
Nie odnotowano

Węgry
Baza skradzionych pojazdów - HU
Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu"

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd"), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

18.08.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-08-17**

Kraj **Polska**

29.06.2026

Wykonano dodatkowe badanie techniczne

Stan drogomierza
127 238 km

Badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych
Wynik **Pozytywny**

Kraj **Polska**

29.06.2026

Wykonano okresowe badanie techniczne

Stan drogomierza
127 400 km

Wynik **Pozytywny**
Termin badania technicznego **2028-06-29**

Kraj **Polska**

2025

18.08.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-08-17**

Kraj **Polska**

20.01.2025

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
64 450 km

Kraj **Polska**

2024

18.08.2024

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2025-08-17**

Kraj **Polska**

02.05.2024

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
30 805 km

Kraj **Polska**

2023

18.08.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-08-17**

Kraj **Polska**

18.08.2023

Przerejestrowanie pojazdu, ze względu na zmianę własności

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Poznań, wielkopolskie**

Kraj **Polska**

30.06.2023

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2024-06-29**

Kraj **Polska**

30.06.2023

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Poznań, wielkopolskie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2026-06-29**

Kraj **Polska**

30.06.2023

Pierwsza rejestracja pojazdu

30.06.2023

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

05.2023

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Mangualde**

Kolor nadwozia **Biały**
Kierownica z lewej strony
Brak haka holowniczego
Koło zapasowe pełnowymiarowe

Brak zestawu naprawczego

Kraj **Portugalia**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

PAS BEZPIECZEŃSTWA PRZEDNI 3 ZWIJACZE 2 PIROTECHNICZNE BOCZNE KIEROWCY + PASAŻERA	ZDERZAK PRZEDNI STANDARD NEUTRALNY/KOLOR NADWOZIA - TYLNY STANDARD NEUTRALNY	ZABEZP PRZED KRADZIEŻĄ POPRZEZ URZĄDZ MECH ZABEZPIECZAJĄCE PRZED KRADZIEŻĄ
UKŁAD KIEROWNICZY ZE WSPOMAGANIEM LOW POWER V3 Z POJEDYNCZYM KOŁEM ZĘBATYM	POŚREDNIE WYKRYWANIE NISKIEGO CIŚN W OPONACH BEZ LOKALIZOWANIA	1 WENTYLATOR 2 PRĘDKOŚCI 140 W AERO PRZESŁONA DYNAMICZNA RB45
DRĄŻEK STABILIZATORA PRZECHYŁÓW PRZÓD SZTYWNOŚĆ 37500 NM/RAD	PODNOŚNIK SZYBY PRZÓD KIEROWCY STER ELEKTRYCZNIE STANDARD	ZE SKŁADANIEM STANDARD SIEDZISKA PASAŻERA PRZEDN.
PODŁOKIETNIK BOCZNY PRZÓD+RĄCZKA WTRYSK ZIARNISTA	DRĄŻEK STABILIZATORA TYLNY SZTYWNOŚĆ 39000 NM/RAD	WYCIERACZKA PRZERYWANA 2 PRĘDKOŚCI + REGULACJA
STEROWANIE SIEDZISKA PASAŻERKA Z PRZODU RĘCZNE	PODN. SZYB. PRZ. PASAŻER STER. ELEKTR. STAND.	PODUSZKA SIEDZISKA Z MATĄ WYKRYWANIA PASAŻERA
SCHOWEK DOLNY OTWARTY+SCHOWEK GÓRNY ZAMKNIĘTY	STEROWANIE RADIA POD KOŁEM KIEROWNICY (CSV)	STEROWANIE AUTO PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ LED
FOTELIKI DLA DZIECI BEZ ZACZEPÓW I ISOFIX	MONTAŻ ZDALNEGO STEROWANIA BAGAŻNIKA TYLN	BEZ NADZORU BOCZNYCH ODCHYLEŃ TORU JAZDY
ZDALNA REGULACJA MECHANICZNA REFLEKTORÓW	MONTAŻ 2 GŁOŚNIKÓW PRZ + 2 TWEETERS PRZ	Z CZUJNIKIEM WODY W FILTRZE OLEJU NAPĘD

ZWIERCIADŁO LUSTERKA WSTECZNEGO KULISTE	AKUMULATOR L3 760 70AH EFBC 760 EN EFBC	NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6,4
NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.4	ZBIORNIK PALIWA Z WYSTĘPEM USTALAJĄCYM	PODWYŻSZ SIEDZ KIEROWCY REG RÓWNOLEGŁA
Z CZUJNIKIEM KĄTA POŁOŻENIA KIEROWNICY	ODCHYLANE PODPARCIE LĘDŹWIOWE KIEROWCY	CHŁODNICA 28DM2 GRUBOŚĆ 18 ALU SPAWANE
BEZ INSTALACJI DO MONT ODTWARZACZA CD	KOREK PALIWA Z ZAMKNIĘCIEM NA KLUCZYK	2 DRZWI TYL SKRZYDŁOWE NIEPRZESZKLONE
MOCOWANIE WEWNĘTRZNE PODŁOGI + BOCZNE	DYWANIK KABINY R1 WYKŁADZINA DYWANOWA	BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA
BEZ WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO	BEZ FUNK WYŁĄCZ PODUSZKI POWIETRZNEJ	BEZ SPOJLERA AERODYNAMICZNEGO Z TYŁU
BEZ LUSTERKA DO NADZOROWANIA DZIECI	BEZ ZESTAWU WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO	BEZ ELEMENTÓW WYKŁADZINY WEWNĘRZNEJ
BEZ POMOCY WIZUALNEJ PANORAMICZNEJ	CZĘSTOTL. RADIOWA EUROPA ZACHODNIA	BEZ PODUSZKI POW BOCZNEJ PRZEDNIEJ
Z POMIAREM NAŁADOWANIA AKUMULATORA	BEZ LUSTERKA W OSŁONIE PRZECIWSŁON	SZYBY WERSJA NIEPRZESZKLONA RZĄD 3
PRZEKŁADNIA MOSTU NAPĘDOW. 17 x 73	BEZ POKRYWY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ	TEMPOMAT I OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI
BEZ ELEMENTU OZDOB LAKIEROWANEGO	WEWN ELEM STER WYGLĄD NEUTRALNY	LISTWY OCHRONNE BOCZNE BARWIONE
ARCHITEKTURA ELEKTRYCZNA R3 ECO	WTRYSK TURBO WYMIENNIK BEZPOŚR	BEZ NADZOROWANIA MARTWEGO POLA
AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE ŚWIATEŁ	LUSTERKO ZEWN SKŁADANE RĘCZNIE	BEZ ELEMENTU OZDOB SAMOPRZYLEP
WYGŁUSZENIE PRZEGRODY CZOŁOWEJ	ON KLASA JAKOŚCIOWA DA/DE/DE+	BEZ ZAŚLEPKI W PASIE PRZEDNIM
BEZ DOSTĘPU/ROZRUCHU NA KARTĘ	LUSTERKO ZEWNĘTRZNE OGRZEWANE	ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD + TEKST
GAŁKA ŚRODEK GAMY+MIESZEK TEP	PODGRZEW OBIEGU GAZU OBUDOWA	BEZ ŚWIATŁA SYGNALIZACYJNEGO
BEZ ALARMU ANTYKRADZIEŻOWEGO	BEZ WYKŁADZINY WYKAŃCZAJĄCEJ	BEZ ŚWIATEŁ PRZECIWMGIELNYCH
BEZ WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY	RADIO KOLOR CONNECTE CYFROWE	KOŁPAK KOŁA NAKŁADKA CITROEN
Z STOP AND START ROZRUSZNIK	RADAR.CZUJN.PRZESZKODY TLN.	BEZ PODNOŚNIKA SZYBY TYLNEJ
ŚWIATŁA DZIENNE PRZÓD (DRL)	KLAMKA ZEWNĘTRZNA BEZBARWNA	LAMPKA DO CZYTANIA PRZEDNIA
CT CURIT TRI + CT BRAZ "OA"	ŁAŃCUCH TRAKCJI TERMICZNEJ	BVM 6 PRZEŁOŻENIA TYPU STT
433,92 MHZ SUPERHETERODYNA	BEZ DODATKOWEGO OGRZEWANIA	PRZEDNIA SZYBA STANDARDOWA
KOŁO STALOWA 15 CALI SZARE	KATALIZATOR DLN 50 PPM+ASC	Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH
BEZ MODUŁU TELEMATYCZNEGO	SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ	BEZ OCHRONY PASAŻERA TLN.
MONTAŻ KOŁA Z BLACHY STAL	BEZ BLOKADY PRZEW. DZIECI	BEZ DODATKOWEGO SIEDZISKA

BEZ OSŁONY POD PODWOZIEM	KOŁO KIEROWNICY STANDARD	BEZ ŁADOWARKI WBUDOWANEJ
SZYBA PRZEDNIA WARSTWOWA	DV5RCF UE64 1,5 L DIESEL	Z AUTODIAGNOSTYKĄ "OBD"
KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE	BEZ DODATKOWEGO NAWIEWU	DRZWI BOCZ D PRZESUWANE
PRZYGOTOWANIE BAGAŻNIKA	WYŚWIETLACZ EKRAN DGT8C	ZAŁOŻONA OPONA 15-CAL.
FOTEL BEZ PODGRZEWANIA	OSŁ PRZECIWBŁ STANDARD	BLACHA NIE DEMONTOWANA
SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE	BEZ HAKA HOLOWNICZEGO	BEZ SCHOWKA POD FOTEL
BEZ SYSTEMU NAWIGACJI	BEZ TYLNEGO PASA BEZP	ANTENA W DACHU KRÓTKA
DYWANIK BAGAŻNIKA PVC	PŁAT DRZWIOWY MISTRAL	BEZ ŻALUZJI BOCZNYCH
ZAMEK ZWYKŁA BLOKADA	BEZ PODUSZKI POW PAS	BEZ SZYBY TLN. DRZWI
ZDERZAK BEZ NAKŁADKI	OPONA 195/65 R15 91H	FILTR ZBIORN. WEWN.
KLAKSON STANDARDOWY	KIEROWNICA PO LEWEJ	ALTERNATOR KLASY 18
BEZ INNYCH SCHOWKÓW	KOŁO ZAPAS STANDARD	SKRZYNIA BIEGÓW MB6
BEZ PÓŁKI ROBOCZEJ	PÓŁKA NA DOKUMENTY	SZYBA LEKKO BARW.
BEZ SZYBY BOCZNEJ	BEZ TYLNEJ KANAPY	CHŁODZENIE ZWYKŁE
BEZ KLAPY W DACHU	BEZ SZYBY TYLNEJ	BEZ POPIELNICZKI
ŁADOWNOŚĆ 650 KG	BEZ ZAPALNICZKI	KANAPA MODUŁOWA
ROZRUSZNIK STTD	SILNIK TYPU DV	Z SYSTEMEM ESP
75 KW – 240 NM	Z NAGRZEWNICĄ	Z MIRROR LINK
ESP BOSCH 9.3	KONSOLA NISKA	ZAW NORMALNE
BEZ SCHOWKA	IZOL DŹWIĘK	BEZ KABINY
BEZ KLAMEK	BEZ WI-FI	1500 CM3
MB6GW		

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.