

Nr zlecenia DEKRA: ALIOR-L(W)/KAT/19337/25/03/17
Nr zlecenia/szkody: 589788/21/1/K
Data zlecenia: 17-03-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Agnieszka Żurek
Alior Leasing Sp. z o. o.
ul. Szewczenki 8
40-855 Katowice

Rzeczoznawca:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0128630
Producent	SCANIA
Model	R 410 Euro 6 12740ccm - 410KM 18/26t 16-24
Typ/wersja	R 410 A4x2NA Highline
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8026
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3750
Rodzaj silnika	G - LNG
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	12740
Moc silnika [KM/kW]	410/302
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	WGM8583A
VIN	YS2R4X20005616766
Data 1. rejestracji	19-03-2021
Data nast. bad. techn.	16-03-2025
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	434 076 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-03-19

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Dębica, DRS2	315/70 R22.5 154L	55 %
1	prawe	Dębica, DRS2	315/70 R22.5 154L	55 %
2	lewe zew.	Continental, Conti EcoPlus HD3 M+S	315/70 R22.5 154/150L	50 %
2	lewe wew.	Continental, Conti EcoPlus HD3 M+S	315/70 R22.5 154/150L	50 %
2	prawe zew.	Continental, Conti EcoPlus HD3 M+S	315/70 R22.5 154/150L	55 %

2	prawo wew.	Continental, Conti EcoPlus HD3 M+S	315/70 R22.5 154/150L	55 %
---	------------	---------------------------------------	-----------------------	------

W wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi | 12. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 2. EBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy) | 13. Owiewka dachowa, regulowana, oraz owiewki boczne |
| 3. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 14. Radio |
| 4. Elektronicznie regulowana wysokość zawieszenia | 15. System Hill hold |
| 5. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | 16. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 6. Hamulec silnikowy | 17. TPM (układ monitorowania ciśnienia w oponach) |
| 7. Immobilizer | 18. Tachograf cyfrowy |
| 8. Kabina sypialna CR20H (Highline) | 19. Tempomat |
| 9. Klimatyzacja | 20. Wywietrznik dachowy otwierany elektrycznie |
| 10. LDW (układ ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu) | 21. Zamek centralny |
| 11. Lusterka boczne regulowane elektrycznie | 22. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |

W wyposażenie dodatkowe

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Lodówka | - |
| 2. Retarder/intarder | - |
| 3. Nawigacja | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegW wyposażenieInne

- | | |
|---|---|
| Regularność przeglądów serwisowych | - |
| Ważność badania technicznego | - |
| Stwierdzone braki, wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu | - |
| Wycena na bazie notowań wersji z zapłonem samoczynnym | - |
| Brak dokumentacji dozоровej instalacji LNG | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o analizę cen samochodów używanych z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Za podstawę przyjęto notowania Eurotax 03/2025 dla wersji z sil. z zapłonem samoczynnym. Brak notowań Eurotax dla wersji LNG. Wybrane oferty w załączeniu.

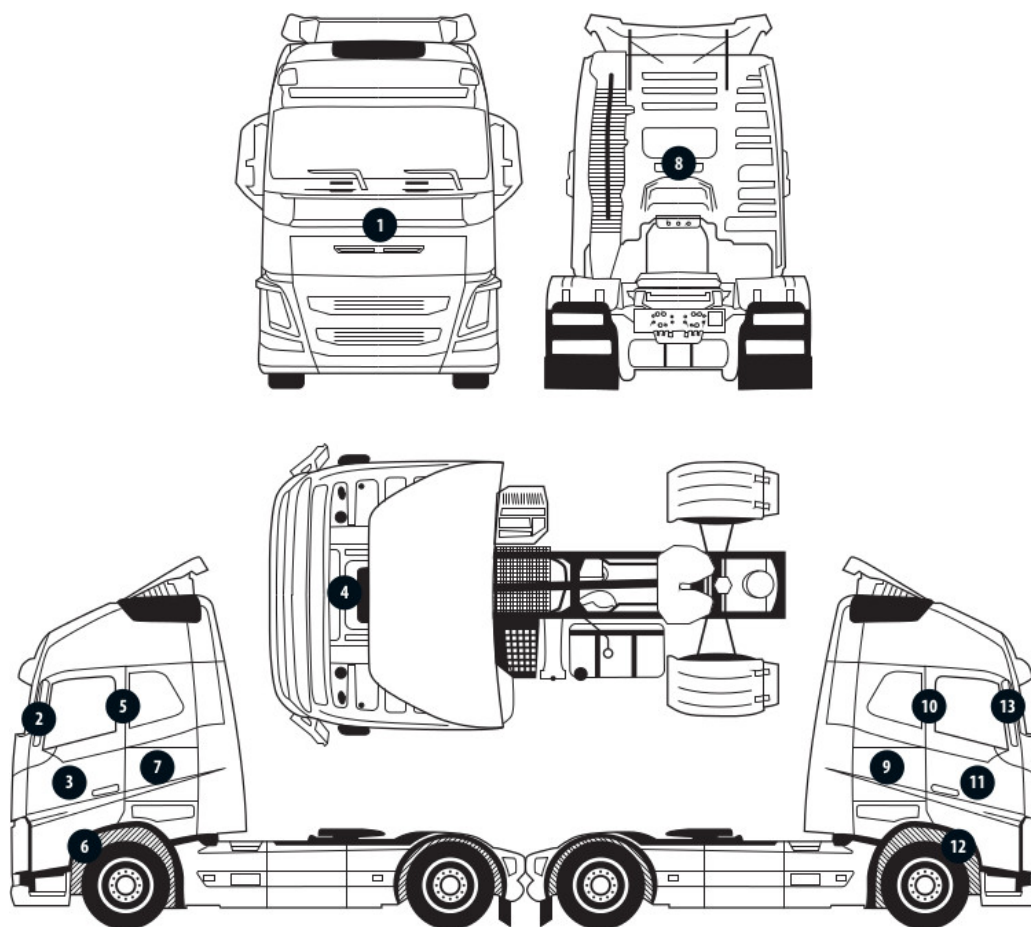
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 01-04-2025

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
2	Słupek przedni lewy	do 130
3	Drzwi lewe	do 130
5	Słupek środkowy lewy	do 130
6	Próg lewy	do 130
7	Ściana boczna lewa	do 130
8	Ściana tylna	do 130
9	Ściana boczna prawa	do 130
10	Słupek środkowy prawy	do 130
11	Drzwi prawe	do 130
12	Próg prawy	do 130
13	Słupek przedni prawy	do 130

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie

Stan techniczny kabiny kierowcy

Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak zaślepki otworu w obudowie stopni lewych.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Brak pudełka z zapasowymi żarówkami.

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Komunikat o przekroczonym terminie wizyty w serwisie 0 4376 km.

Sygnalizowana awaria silnika.

Brak dokumentacji instalacji LNG.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

- bez wpisów

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

parking

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**

2

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za

cenę równą oszacowanej wartości.

7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.

8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny

9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

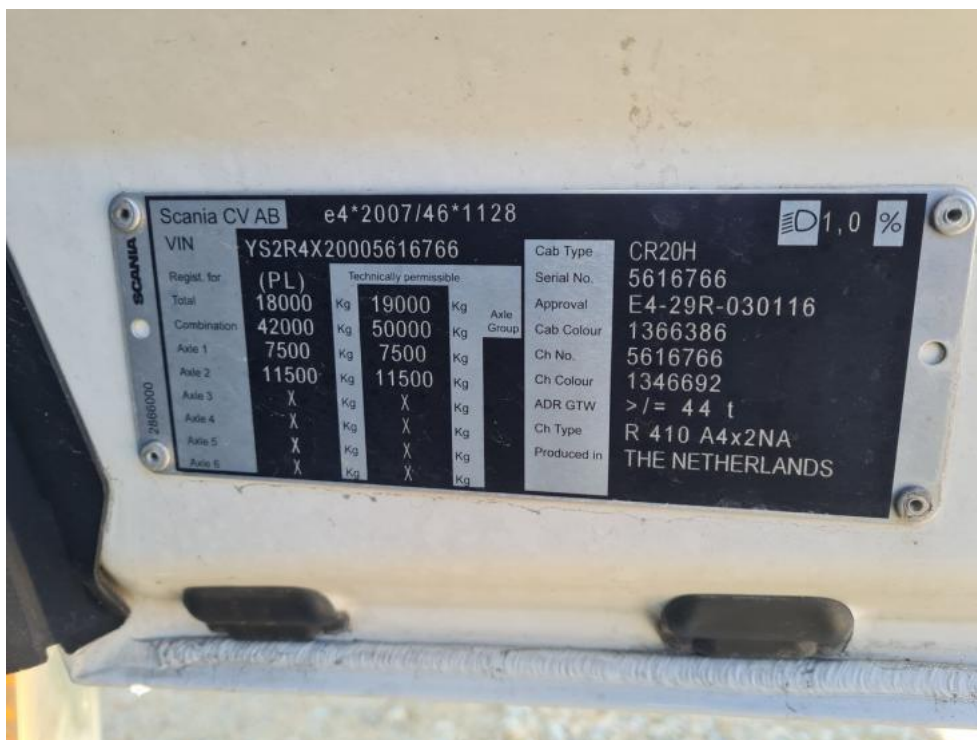


Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

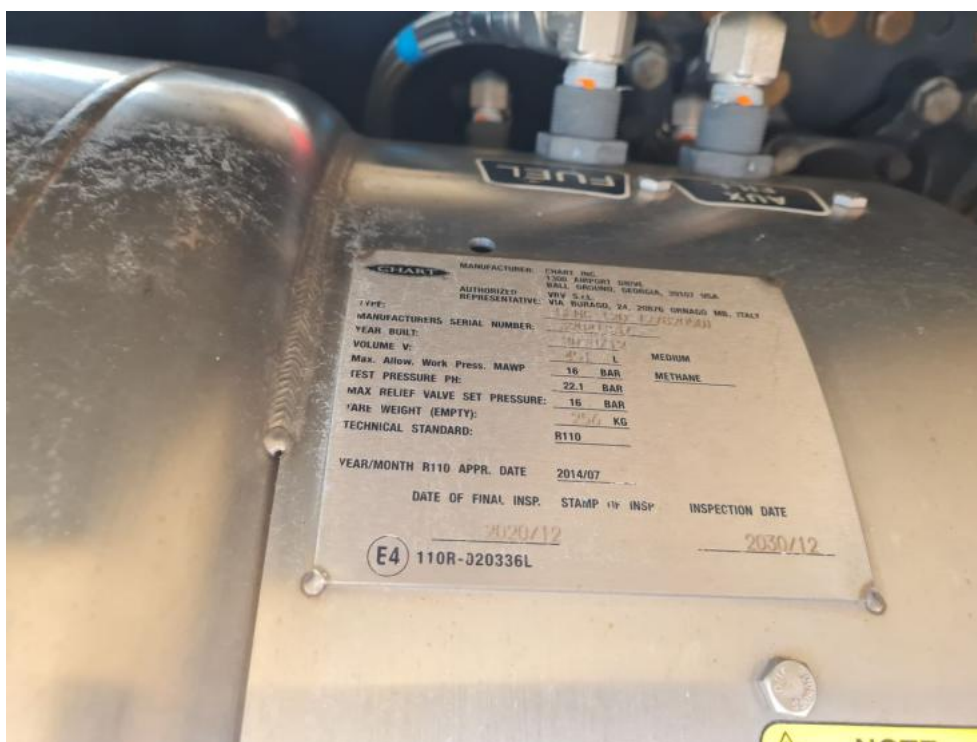


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

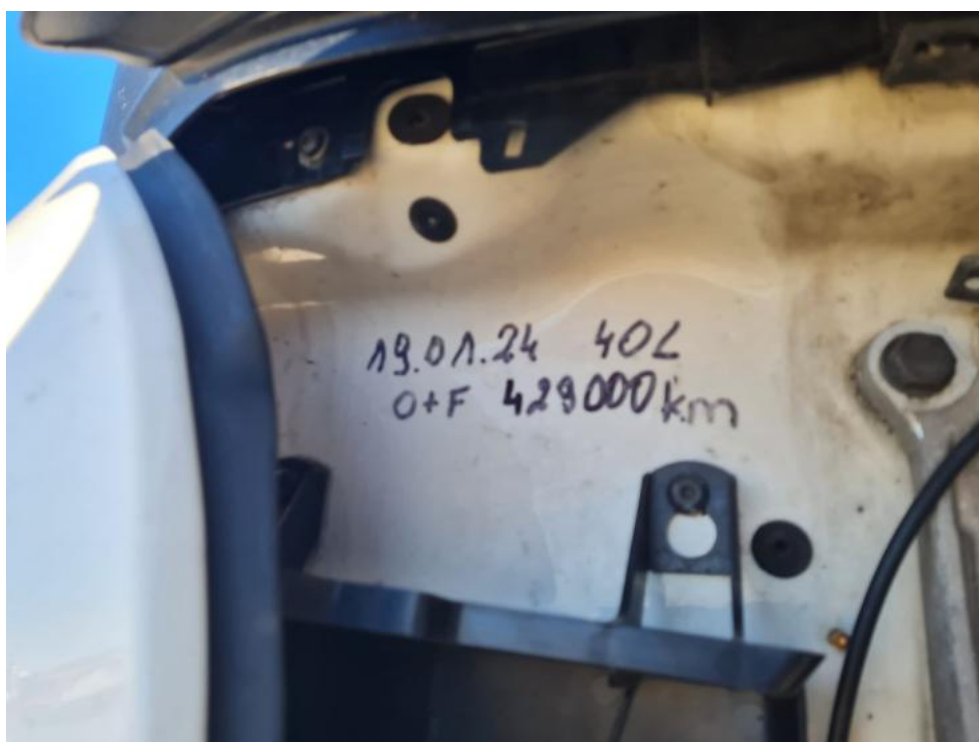


Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

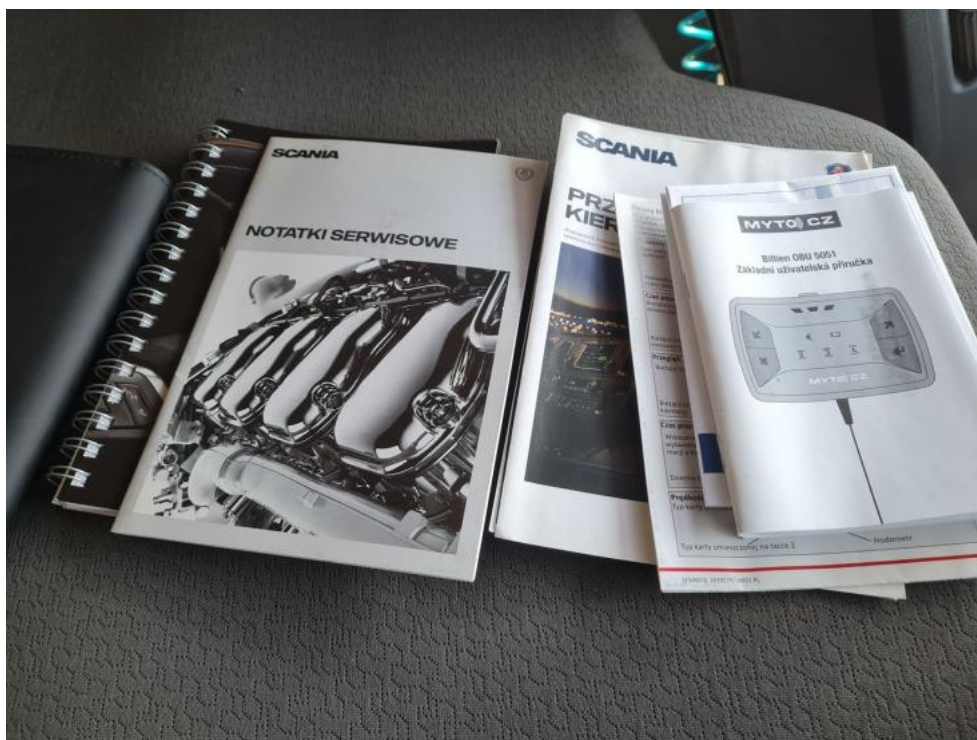


Fot. 31.

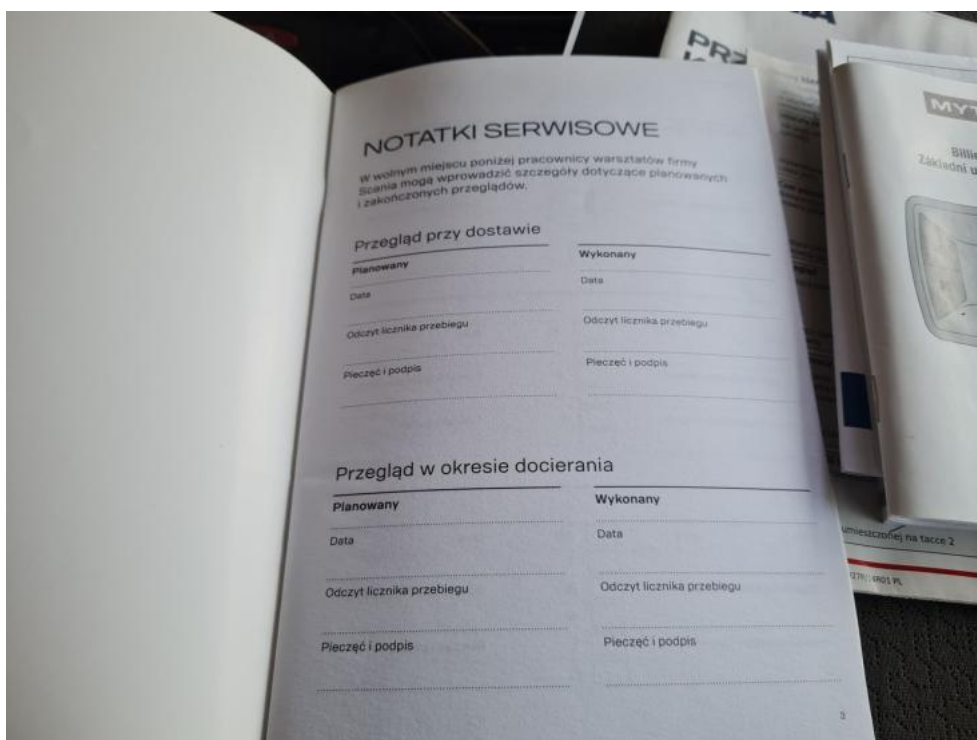


Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.