

Wycena pojazdu numer: 138/03/2025/KC

z dnia: 2025/03/19

Rzeczoznawca : in . Krzysztof Chyzi ski
Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2025

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**
Marka: **SCHMITZ**
Model pojazdu: **SCB**
Wersja: **S3T**
VIN: **WSM00000003285182**
Nr rejestracyjny: **PP9117N**
Nr Info-Ekspert:
Rok produkcji: **2017**



Data pierwszej rejestracji 2017/10/18, (w Polsce: 2021/03/19)
Data wa no ci badania technicznego 2025/02/24
Rodzaj naczepy skrzyniowa z opo cz typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno 36000 kg / 7208 kg / 28792 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach suwany Schmitz	10	Opo cza z niezależnie przesuwanymi bokami
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	+Osie bezobsługowe Schmitz
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	12	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
4	Hamulce tarczowe Rotos	13	Podpory postojowe Jost
5	Hamulec postojowy pneumatyczny	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Kłonicze przesuwne 3 pary Schmitz	15	ciana przednia aluminiowa
7	Kosz na 2 koła zapasowe	16	wiatła obrysowe
8	Odboje gumowe	17	Zawieszenie pneumatyczne
9	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny		
	Układ hamulcowy dwuobwodowy		
	Układ hamulcowy pneumatyczny		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*STARMAXX 385/65 R22.5 160K LZ300	4,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K ECOPIA H-TRAILER 001	3,0

II Osi lewe:	*GOLDEN CROWN 385/65 R22.5 160K ECOWAY	9,0
II Osi prawe:	*STARMAXX 385/65 R22.5 160K LZ300	6,0
III Osi lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 160K CARGO 4	7,0
III Osi prawe:	*BISON 385/65 R22.5 160K ECOWAY	8,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Ogl dziny pojazdu wykonano na parkingu: Mi kinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas ogl dzin przedło ono do wgl du:

- dowód rejestracyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyj to na podstawie danych z dowodu rejestracyjnego.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:

- nie znajduje si wpis „odnotowano szkod na poje dzie”

Wymiary wewn trzne zabudowy (długo / szeroko / wysoko): 13600 / 2480 / 2750 mm

Podczas ogl dzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych ladów po wcze niejszych istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- elementy układu hamulcowego - korozja na tarczach hamulcowych
- elementy stalowe pojazdu - ogniska korozji (o ró nym stopniu intensywno ci wyst powania)
- ciana przednia – zarysowania na naro nikach, wgniecenie w cz ci dolej prawej, wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne poszycia wewn trznego
- drzwi tyłu zabudowy, skrzydło lewe i prawe – płytkie wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne na poszyciach zewn trznych i wewn trznych
- rama drzwi tyłu zabudowy – liczne ubytki powłoki, intensywne ogniska korozji
- podłoga zabudowy – zarysowania i zabrudzenia eksploatacyjne
- deski mi dzykonicowe (aluminiowe) – odkształcenia i zarysowania, brak 13 sztuk
- kłonic boku lewego i prawego - zarysowania eksploatacyjne
- opo cza – liczne lady przeprowadzonych napraw rozci , rozerwania i przetarcia na kraw dzi dolnej, grafika reklamowa
- odbojniki gumowe tylne – p kni cia, ubytki materiału
- zderzak tylny – wgniecenie w cz ci lewej, zarysowania, ogniska korozji
- chłapacz p/błotny tylny – rozerwania w cz ci lewej
- wspornik lamp tylnych – odkształcenie w cz ci lewej
- osłony p/najazdowe boczne – wgniecenia i zarysowania
- podpory przedni – punktowe ogniska korozji
- skrzynka na narz dzia – zarysowania, brak pokrywy
- brak linki celnej
- obr cze kół - ubytki powłoki lakierowej, intensywne ogniska korozji
- elementy podwozia, zbiorniki, poł czenia rubowe - eksploatacyjne ogniska korozji
- ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu samochodu mo liwe do wykonania podczas ogl dzin warsztatowych

ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za wady ukryte niemo liwe do stwierdzenia metodami, którymi

prowadzono badania i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie okre la si ogólny stan pojazdu ustalony na dzie wykonywania ogl dzin (ustalony na podstawie analizy przedło onych dokumentów oraz ogl dzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania bada diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółów ekspertyz stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie mo e by uznawane.

4) Niniejsze opracowanie słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej pojazdu - tym samym nie mo e by wykorzystywana do adnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



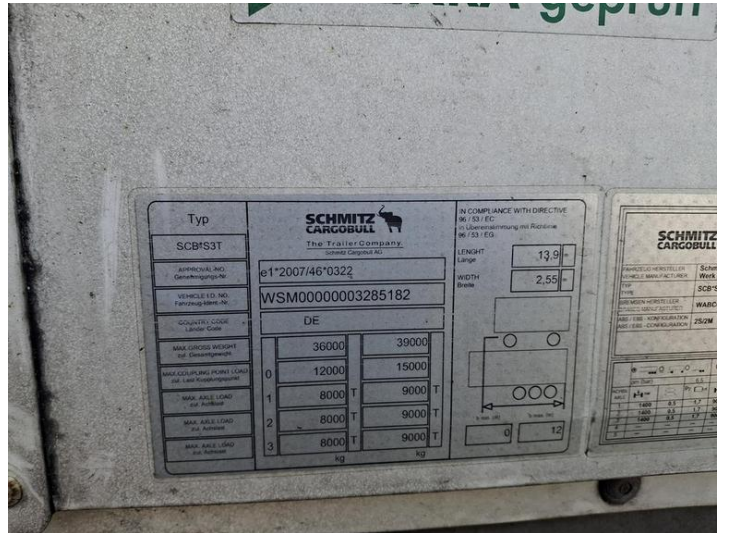
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6

Typ	SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company Schmitz Cargobull AG		IN COMPLIANCE WITH DIRECTIVE 96 / 53 / EC 95 / 66 / EG 96 / 53 / EG																			
SCBFS3T	e1*2007/46*0322	LENGTH Länge	13,9																			
APPROVAL NO. Zulassungsnummer	WSM00000003285182	WIDTH Breite	2,55																			
VEHICLE ID. NO. Fahrzeugkennzeichen	DE	<table border="1"> <tr> <td>MAX. GROSS WEIGHT Gesamtgewicht</td> <td>36000</td> <td>39000</td> </tr> <tr> <td>MAX. GROSS WEIGHT (over axle load limit)</td> <td>0</td> <td>12000</td> <td>15000</td> </tr> <tr> <td>MAX. AXLE LOAD Achsenlast</td> <td>1</td> <td>8000 T</td> <td>9000 T</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>8000 T</td> <td>9000 T</td> </tr> <tr> <td>MAX. AXLE LOAD Achsenlast</td> <td>3</td> <td>8000 T</td> <td>9000 T</td> </tr> </table>		MAX. GROSS WEIGHT Gesamtgewicht	36000	39000	MAX. GROSS WEIGHT (over axle load limit)	0	12000	15000	MAX. AXLE LOAD Achsenlast	1	8000 T	9000 T		2	8000 T	9000 T	MAX. AXLE LOAD Achsenlast	3	8000 T	9000 T
MAX. GROSS WEIGHT Gesamtgewicht	36000	39000																				
MAX. GROSS WEIGHT (over axle load limit)	0	12000	15000																			
MAX. AXLE LOAD Achsenlast	1	8000 T	9000 T																			
	2	8000 T	9000 T																			
MAX. AXLE LOAD Achsenlast	3	8000 T	9000 T																			
COUNTRY CODE Länder Code	<table border="1"> <tr> <td>WHEELS</td> <td>12</td> </tr> </table>			WHEELS	12																	
WHEELS	12																					



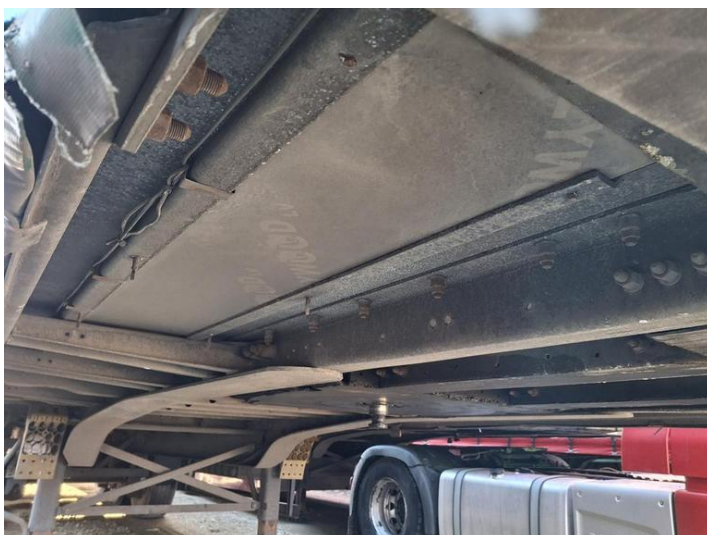
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



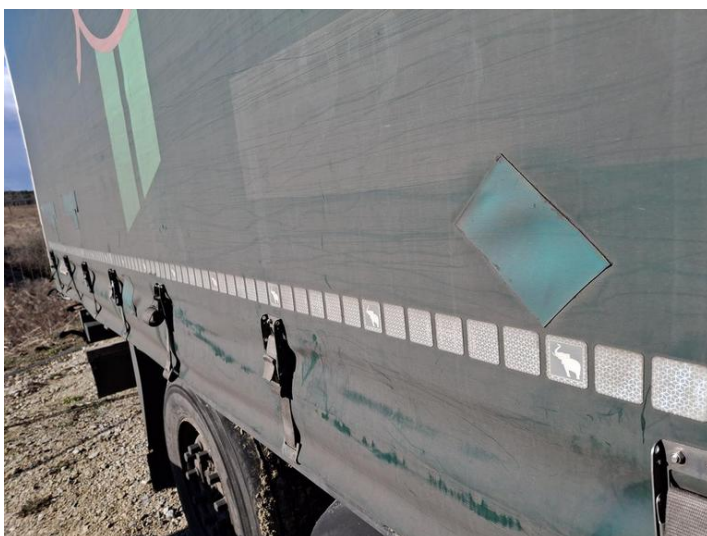
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



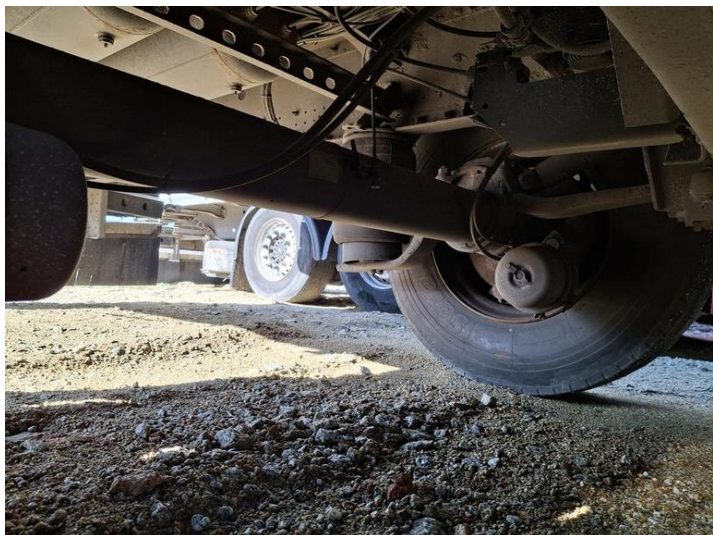
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



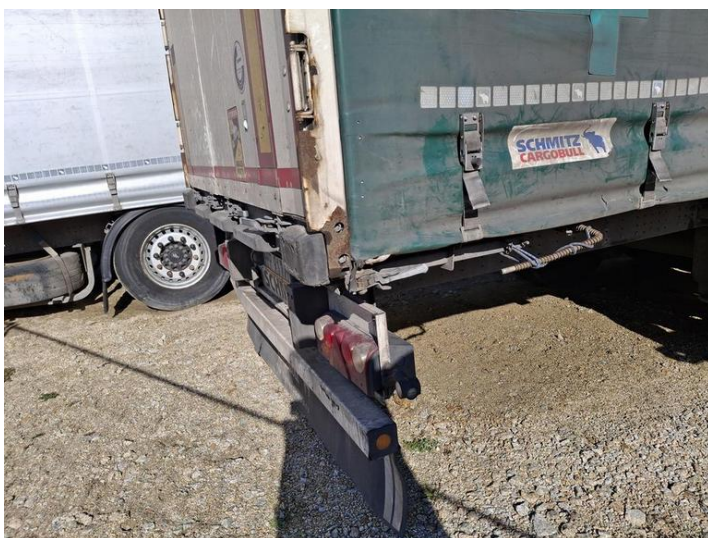
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



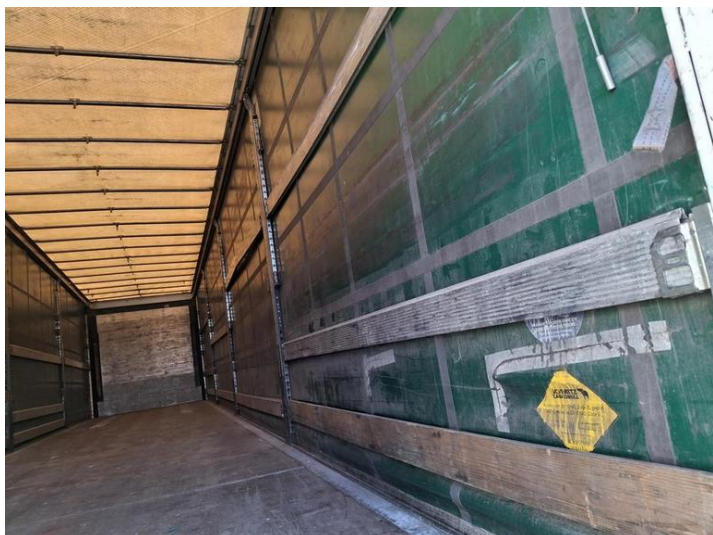
Fot. nr 28



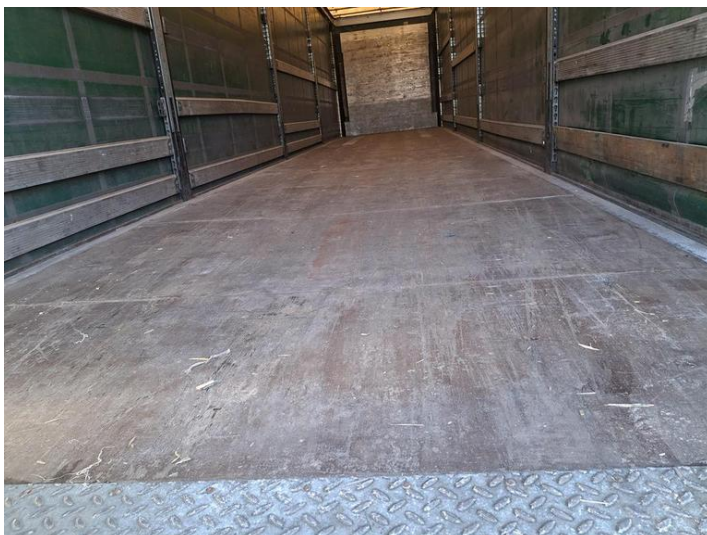
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



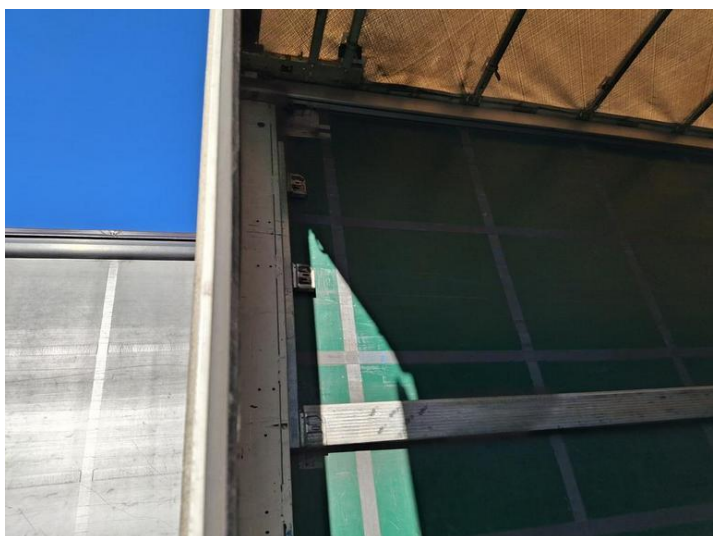
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



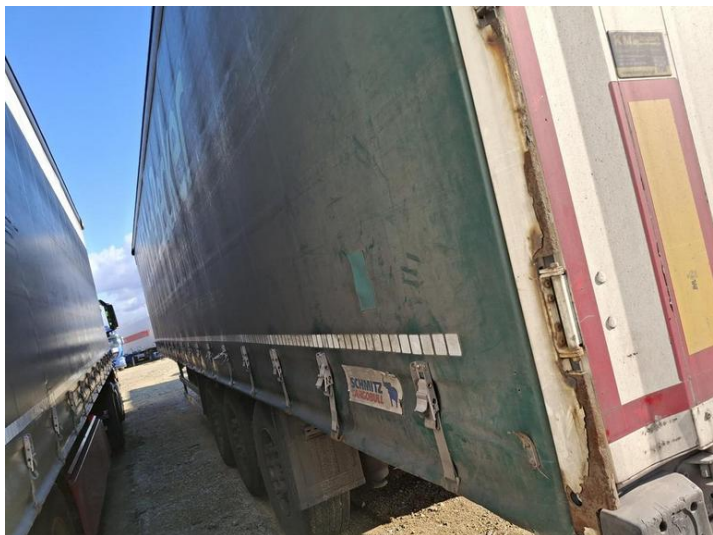
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



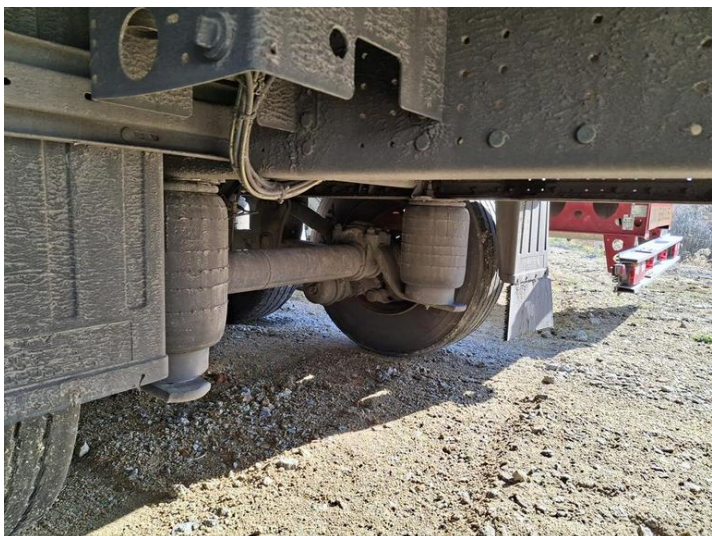
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



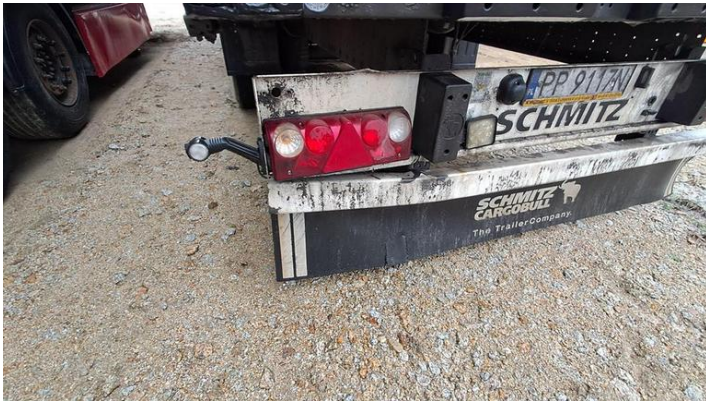
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



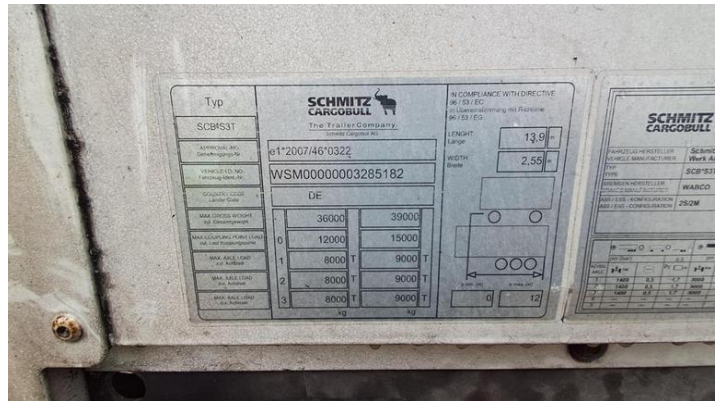
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu