

Zleceniodawca:

Millennium Leasing

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	WMA13XZZ0JM779550
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	PO1WS29
Model pojazdu:	18.460 TGX E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02223
Wersja:	LLS-U(XLX)	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	657417 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/01/28		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX		
Dop. masa całkow.	18000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3600 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 338kW (460KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Data oględzin	2025/05/15		
Miejsce oględzin	ul. Żytnia 2, 05-555 Tarczyn		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Blokada mechanizmu różnicowego	14 +Spoilery boczne
2 Dach regulowany mechanicznie	15 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	16 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	17 System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5 Hamulec silnikowy	18 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6 Immobilizer	19 System wspomagania nagłego hamowania EBA
7 Kierownica wielofunkcyjna	20 Szyby przyciemniane
8 Klimatyzacja automatyczna	21 Szyby regulowane elektrycznie
9 Komputer pokładowy	22 Tachograf
10 Obrotomierz	23 Tempomat
11 Ogrzewanie postojowe	24 Wspomaganie układu kierowniczego
12 Radioodtwarzacz	25 Zamek centralny
13 +Spoiler dachowy	26 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
2 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów	
Światła p/mgielne przednie	
System doświetlania zakrętów	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Falken 315/60R22.5	8,3	58
Przednie prawe:	*Falken 315/60R22.5	7,9	61
Tylne LZ:	*Michelin X multi 295/60R22.5	10,0	48
Tylne LW:	*Michelin X multi 295/60R22.5	9,7	49
Tylne PZ:	*Michelin X multi 295/60R22.5	6,8	67
Tylne PW:	*Michelin X multi 295/60R22.5	6,9	67

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 440 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 217 417 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,89%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zgodnie z opisem stanu technicznego.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

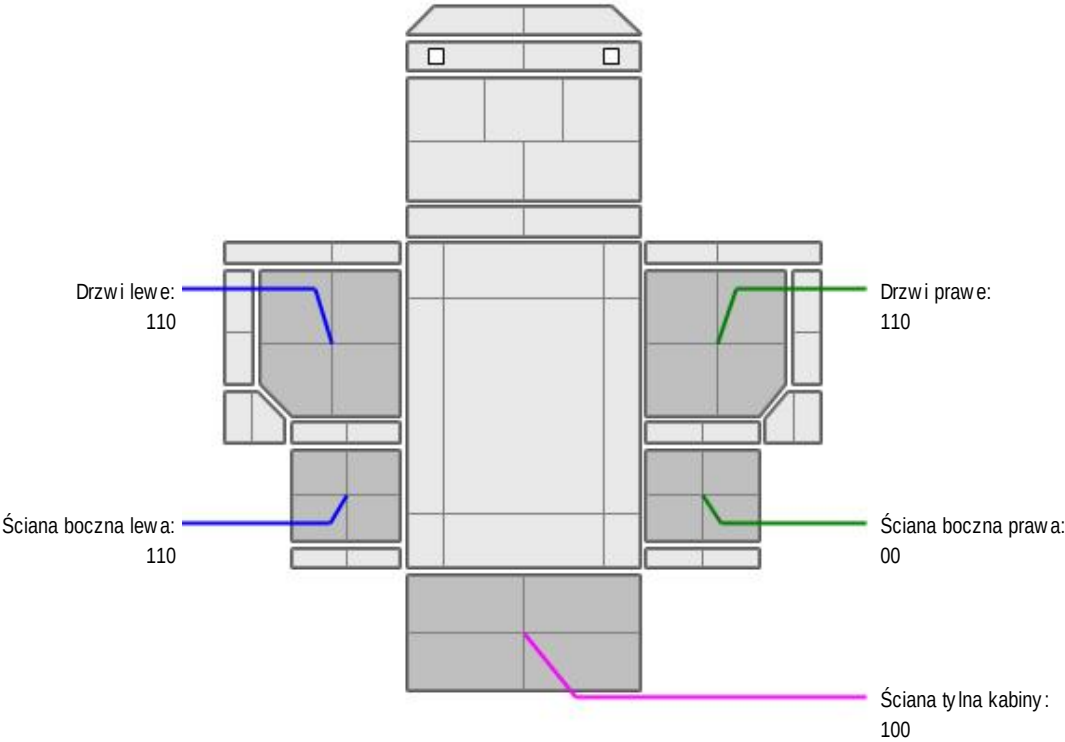
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Lusterko PL - pęknięcie, zarysowanie
- Drzwi PL - zarysowanie, odprysk, pęknięcie
- Stopień L - pęknięcie, odprysk
- Nadkole PL - odprysk
- Ściana boczna L - odprysk, zarysowanie
- Owiewka TL - odprysk, pęknięcie
- Osłona układu wydechowego termiczna - pęknięcie, zarysowanie
- Owiewka TP - pęknięcie, odprysk
- Nadkole PP - odprysk
- Ściana boczna P - odprysk
- Drzwi PP - odprysk
- Zderzak P - zarysowanie, odprysk, pęknięcie
- Owiewka PL - odprysk
- Szyba czołowa - odprysk, pęknięcie
- Uszkodzenie deski rozdzielczej
- Zabrudzona tapicerka
- Wał napędowy - umieszczony w kabinie

 KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	110	
2	Ściana boczna	L	110	

3	Drzwi	P	110	
4	Ściana boczna	P	00	
5	Ściana tylna kabiny		100	

JAZDA KONTROLNA

Po podłączeniu zewnętrznego źródła energii pojazd nie reaguje

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
nie badano
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
nie badano
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
nie badano
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



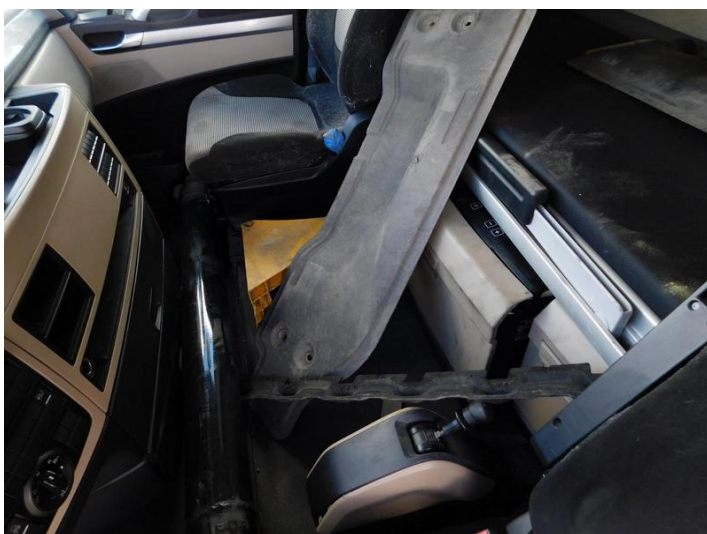
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



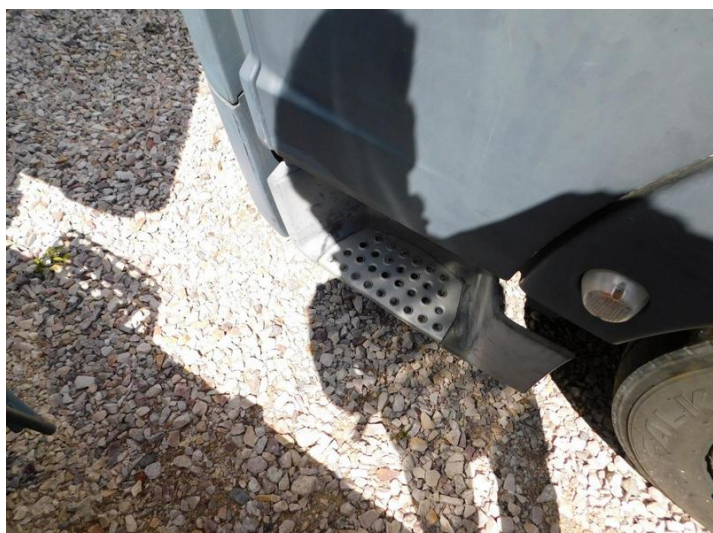
Fot. nr 50



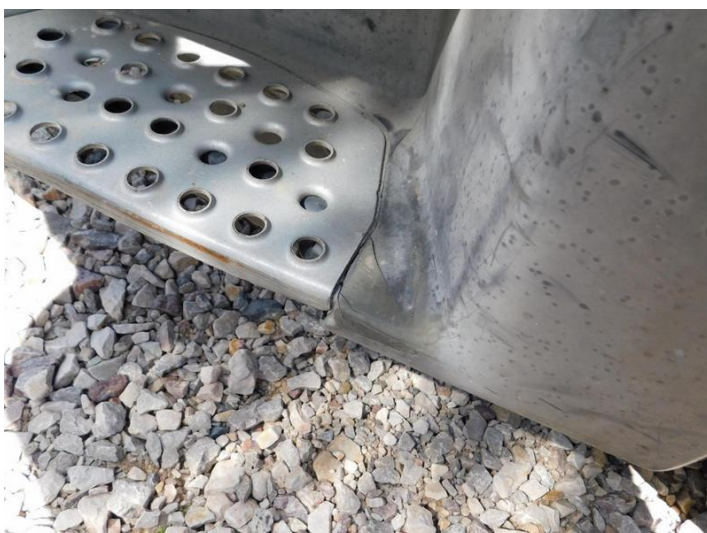
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



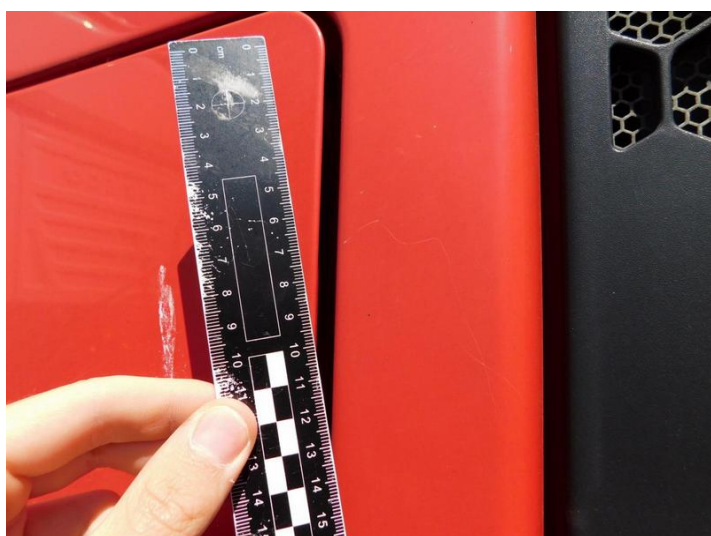
Fot. nr 60



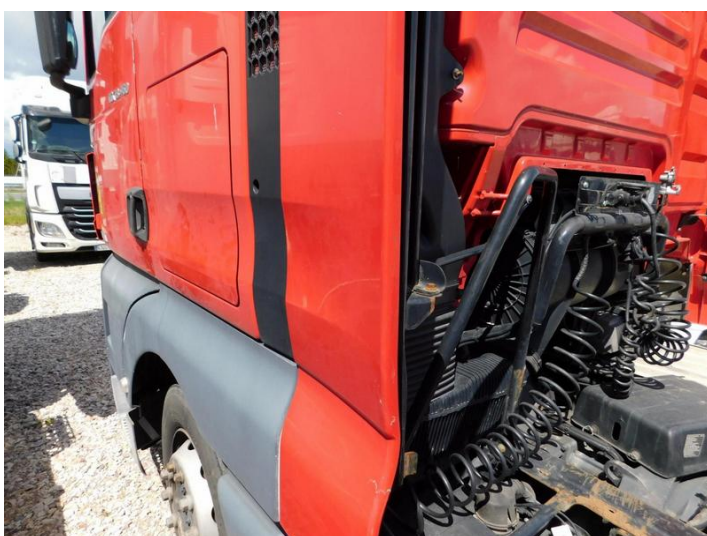
Fot. nr 61



Fot. nr 62



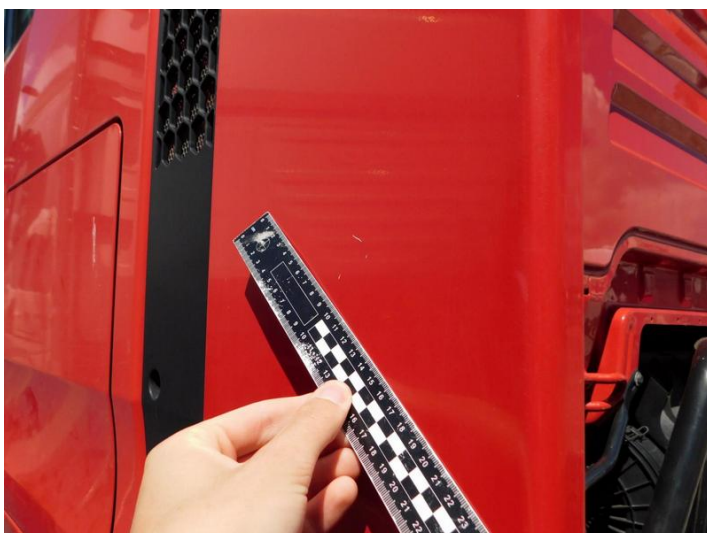
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



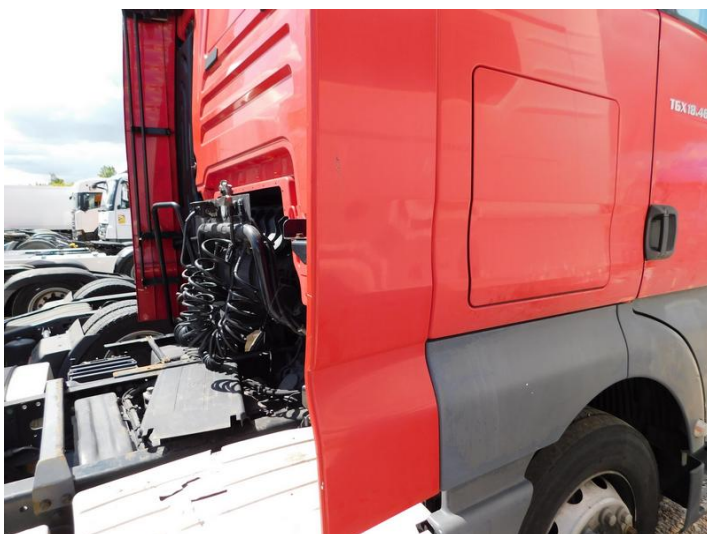
Fot. nr 67



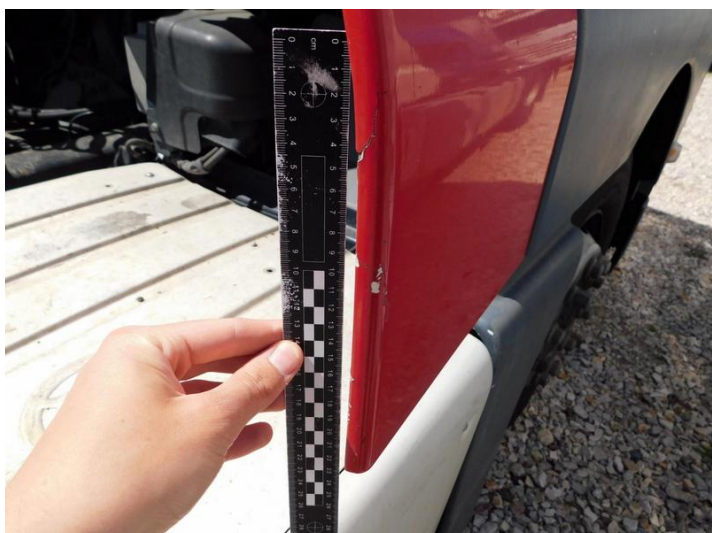
Fot. nr 68



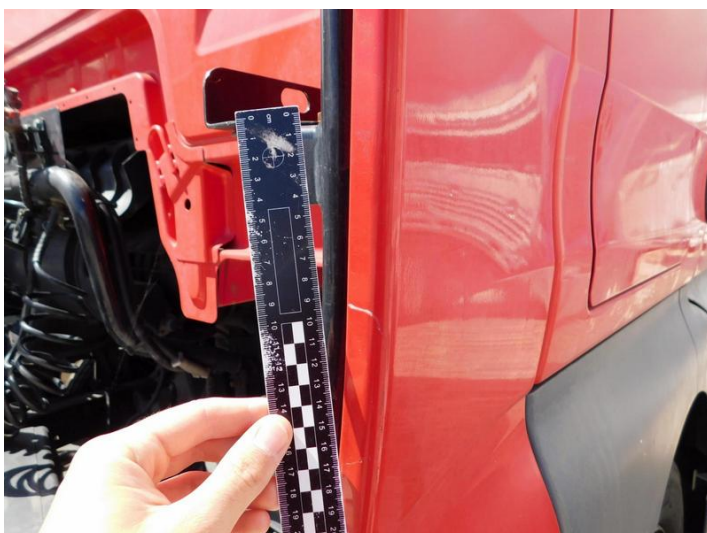
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



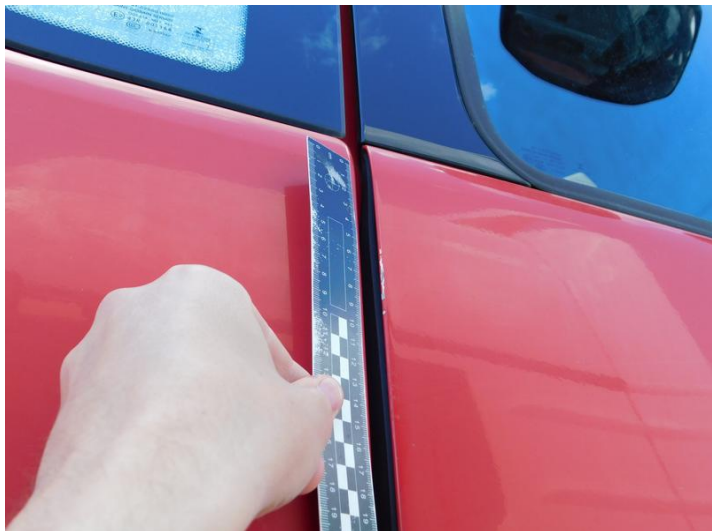
Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



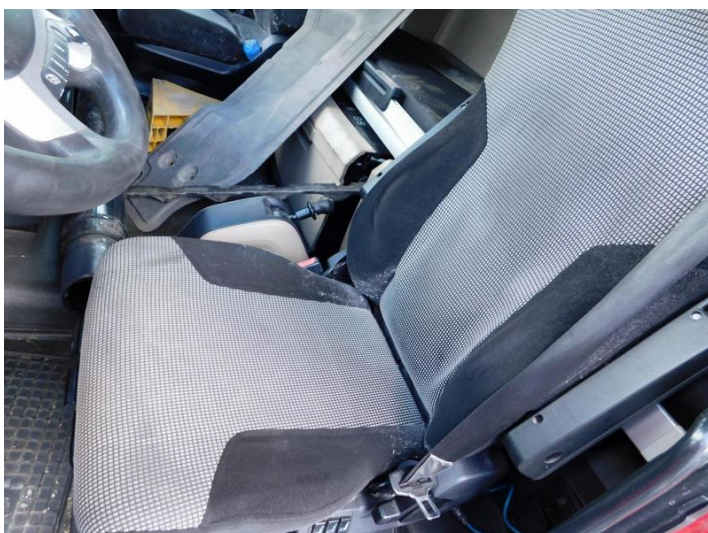
Fot. nr 105



Fot. nr 106



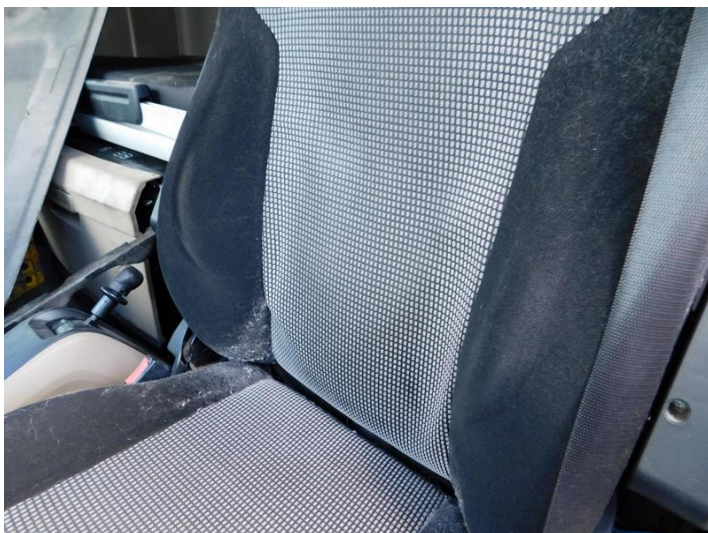
Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu