POLEASINGOWE.pl

POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Raport techniczny do wyceny numer: 425/09/2026/KC z dnia: 2026/09/18

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**
Marka: **MAN**
Model pojazdu: **28.500 TGX E6 26.0t**
Wersja: **6X2-2 BLS (XXL)**
VIN: **W M A 8 9 X Z Z 1 H P 0 8 3 0 8 8**
Nr rejestracyjny: **GDA82335**
Nr Info-Ekspert:
Rok produkcji: **2016**



Data pierwszej rejestracji	2016/12/30, (w Polsce: 2021/10/13)
Data ważności badania technicznego	2026/11/12
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL
Dop. masa całk.	26000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 368kW (500KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	13	Szyby regulowane elektrycznie
4	Hamulec silnikowy	14	Światła p/mgielne przednie
5	Immobilizer	15	Tachograf
6	Klimatyzacja automatyczna	16	Tempomat

7	Komputer pokładowy	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Zamek centralny
9	Obrotomierz	19	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
10	Ogrzewanie postojowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Układ hydrauliczny do obsługi wywrotu

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TR:01 (152M) TL	10,0
Przednie prawe:	*PIRELLI 315/70 R22.5 154/150L TR:01 (152M) TL	10,0
II Osi LZ:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	3,0
II Osi LW:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	1,0
II Osi PZ:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	1,0
II Osi PW:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	3,0
III Osi LZ:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	3,0
III Osi LW:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	2,5
III Osi PZ:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	4,0
III Osi PW:	*Bieżnikowane 315/70 R 22.5	4,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Oględziny wykonano na terenie parkingu: 55-330 Miękinia, ul. Aukcyjna 1.
Podczas oględzin udostępniono:
- oświadczenie o utracie dowodu rejestracyjnego
- 1 kluczyk

W systemie Info-ekspert brak jest notowań pojazdu MAN w wersji TGX 28.500. Wartość pojazdu oszacowano bazując na notowaniach wersji TGX 26.480, z uwzględnieniem korekty za różnice mocy silników oraz ilości kół w/w wersji.

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w bazie CEPiK.

Nie okazano książki/historii serwisowej pojazdu.

Brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu z licznika. Przebieg pojazdu oszacowano na podstawie wpisów w bazie CEPiK i raporcie AutoDNA, z uwzględnieniem dotychczasowego średniego rocznego przebiegu pojazdu.

W raporcie historii pojazdu AutoDNA:
- nie znajdują się wpisy „odnotowano szkodę na pojeździe”
- znajdują się wpisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza - ostatni z dnia 12.11.2025 r. przy stanie drogomierza 807 049 km

W bazie CEPIK (raport historii pojazdu):
- znajduje się wpis „zgłoszenie kradzieży pojazdu” z dnia 10.07.2026 r.
- znajduje się wpis „odnalezienie pojazdu lub zakończenie poszukiwań” z dnia 01.09.2026 r.

I. Silnik oraz układ napędowy (weryfikacja w warunkach parkingowych).
Silnik o zapłonie samoczynnym – zdemontowany (umieszczony na palecie transportowej). Brak możliwości zweryfikowania stanu technicznego silnika i jego kompletności, brak osprzętu silnika. Skrzynia biegów –

zdemontowana (umieszczona na palecie transportowej). Wał napędowy – zdemontowany (umieszczony w kabinie).

II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia (weryfikacja w warunkach parkingowych).
W wyniku badania organoleptycznego nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszczególnych elementów zawieszenia kół i elementów układu kierowniczego..

III. Karoseria / nadwozie.
Grubość powłoki lakierowej do 100 µm na wszystkich elementach karoserii (poszyć z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynkową wartość przedmiotowego pojazdu):
- elementy lakierowane karoserii pojazdu z eksploatacyjnymi uszkodzeniami powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)

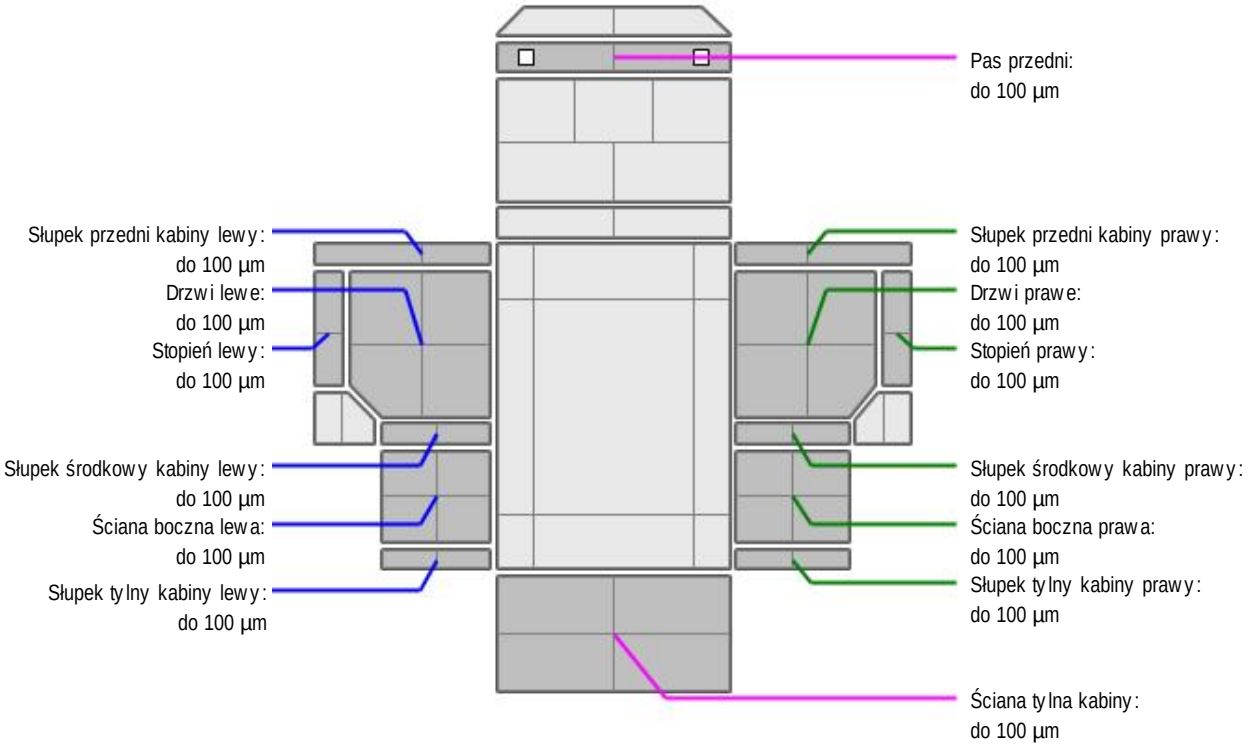
- szyba czołowa – po wymianie (XYG)
- pokrywa przednia – zarysowania powłoki lakierowej
- zderzak przedni – pęknięcie i głębokie zarysowania w części prawej, różnica odcienia koloru części lewej dolnej
- obudowa stopni wejściowych prawych – głębokie pęknięcie w części dolnej
- Ściana boczna prawa – ślady korozji w dolnej części poszycia
- ściana tylna – zarysowania, ubytki powłoki lakierowej w części prawej
- obręcze kół osi przedniej – liczne ogniska korozji
- rama pojazdu – miejscowe ubytki powłoki, ślady korozji
- podest środkowy za kabiną - brak
- błotnik prawy osi środkowej, część górna – brak
- obręcze kół osi środkowej – intensywna korozja
- opony kół osi środkowej i tylnej – bieżnikowane
- błotnik prawy osi tylnej, część górna – brak
- błotnik lewy osi tylnej, część górna – brak
- błotnik lewy osi środkowej, część górna – brak
- wsporniki błotników osi tylnej - korozja
- zbiornik paliwa lewy – korozja na taśmach mocujących
- drzwi lewe – zarysowania i ubytki powłoki lakierowej
- lusterko zewnętrzne lewe – brak osłony
- osłony tapicerskie ścian i sufitu kabiny – miejscowe zabrudzenia eksploatacyjne
- osłony tapicerskie drzwi – zabrudzenia, zarysowania eksploatacyjne
- fotel kierowcy – punktowe przepalenia tapicerki siedziska, zabrudzenia eksploatacyjne
- deska rozdzielcza - zarysowania
- panel sterowania skrzynią biegów - brak
- leżanka dolna i górna – zabrudzenia eksploatacyjne
- układ napędowy (silnik, skrzynia biegów i wał napędowy) – zdemontowane, częściowo rozbrojone
- akumulatory - niesprawne
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu samochodu możliwe w warunkach warsztatowych

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.
1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi

prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pas przedni		do 100 µm	
2	Słupek przedni kabiny	L	do 100 µm	
3	Drzwi	L	do 100 µm	
4	Stopień	L	do 100 µm	
5	Słupek środkowy kabiny	L	do 100 µm	

6	Ściana boczna	L	do 100 µm	
7	Słupek tylny kabiny	L	do 100 µm	
8	Słupek przedni kabiny	P	do 100 µm	
9	Drzwi	P	do 100 µm	
10	Stopień	P	do 100 µm	
11	Słupek środkowy kabiny	P	do 100 µm	
12	Ściana boczna	P	do 100 µm	
13	Słupek tylny kabiny	P	do 100 µm	
14	Ściana tylna kabiny		do 100 µm	

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4


Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14


Fot. nr 15


Fot. nr 16


Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



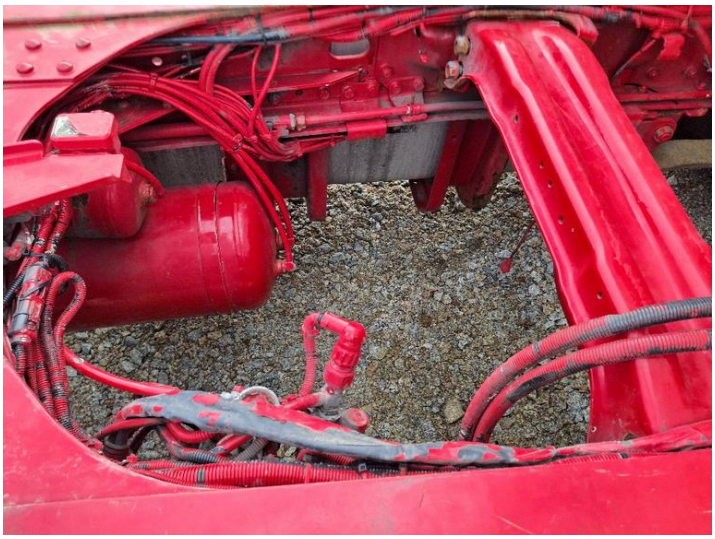
Fot. nr 30



Fot. nr 31


Fot. nr 32


Fot. nr 33


Fot. nr 34


Fot. nr 35


Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



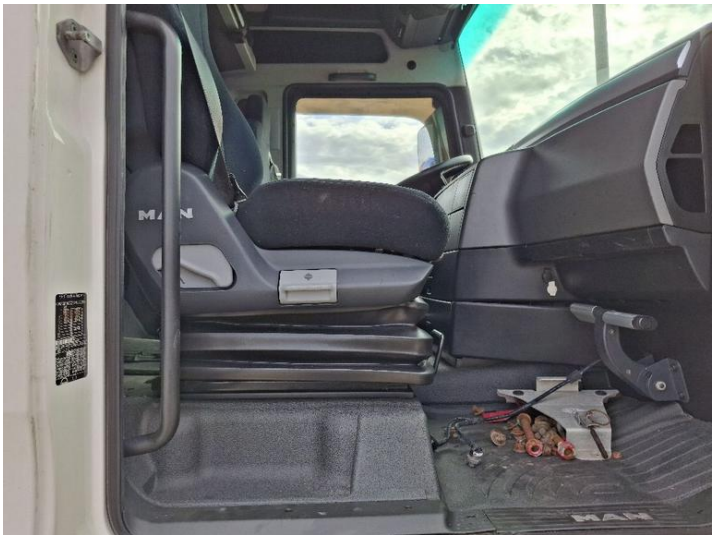
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



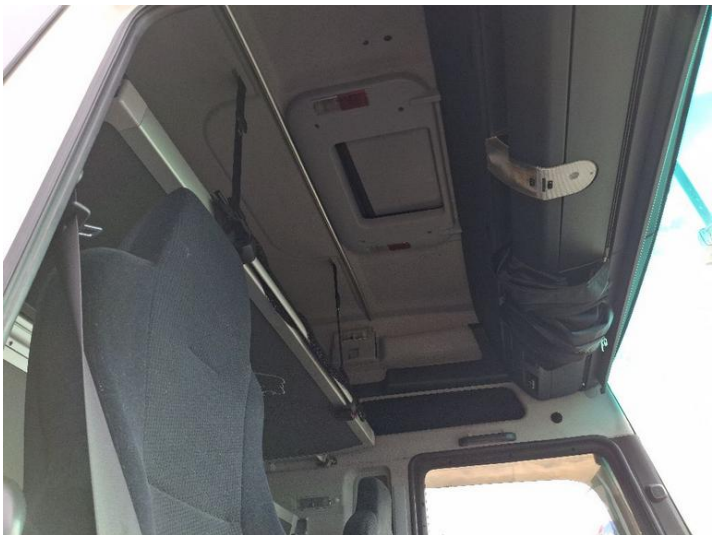
Fot. nr 61



Fot. nr 62



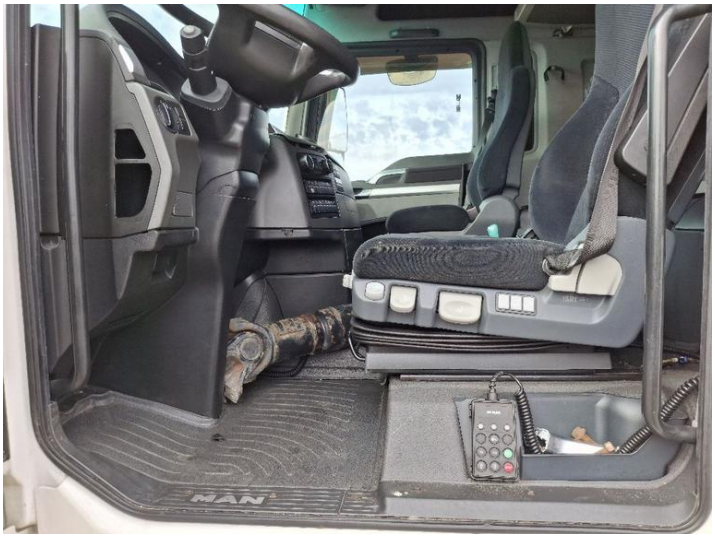
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



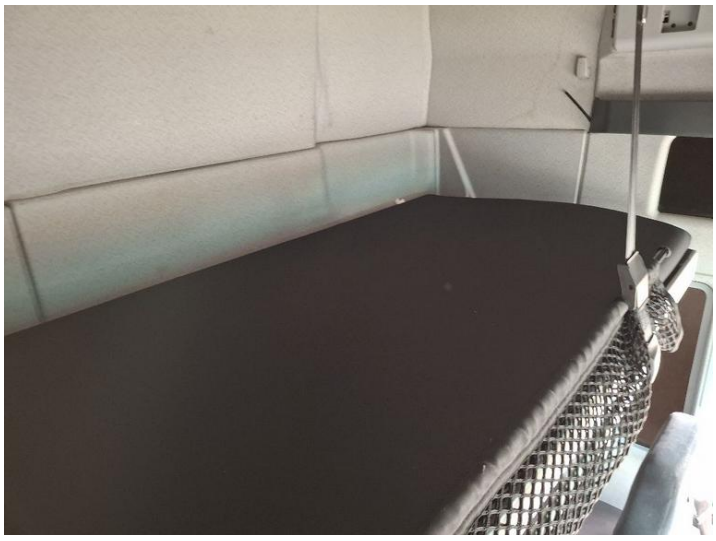
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu