Warsztat: POLEASINGOWE.PL
Tel: (71) 715 60 17
Email: info@poleasingowe.pl
Adres: ul.Lipowa 2

ID raportu: MAXIA20260922151145
Test czas: 2026-09-22 15:11:45
Technik: --

2024_01 BMW Raport diagnostyczny pojazdu

Informacje o pojeździe

2024_01/BMW/7'/M760e xDrive_B58/B58
VIN: WBA51EH080CR64751

Przebieg: 120595km
Tablica rejestracyjna: DW8YK63

Zeskanuj, aby pobrać plik PDF

Informacje o kliencie

Imię i nazwisko: --

Tel: --

Informacje o urządzeniu

Skaner: MaxiSys MS909&EV
Wersja: V20.01

Numer seryjny: VB9GS6C01131
Numer zamówienia naprawy: VB9GS6C0113120260922151038577

Zeskanowany system (62)

System		Status/DTC
DME (cyfrowa elektronika silnika diesla)		0
EGS (elektroniczne zarządzanie skrzynią biegów)		0
VTG (skrzynia biegów)		0
DSC (dynamiczna kontrola stabilności)		0
ACSM (zaawansowany moduł bezpieczeństwa poduszki powietrznej)		0
KOMBI (tablica rozdzielcza)	ADAS	0
HRSNL (lewy tylny czujnik radarowy bliskiego zasięgu)	ADAS	0
SRSNVR (prawy przedni boczny czujnik radarowy bliskiego zasięgu)	ADAS	0
SC48 (superkondensator 48 V)		0
EARSH (elektryczna aktywna stabilizacja przechyłów z tyłu)		0
UCAP (automatyczne parkowanie za pomocą kamery ultradźwiękowej)	ADAS	0
SME (elektronika do zarządzania pamięcią masową)		0
HRSNR (prawy tylny czujnik radarowy bliskiego zasięgu)	ADAS	0
HKFM (moduł funkcji tylnej klapy)		0
BCP (podstawowa platforma centralna)		8
ENS (przełącznik Ethernet)		0

EGS EME (sterowanie skrzynią biegów, elektronika maszyn elektrycznych)		0
RLMAL (zewnętrzny lewy tylny moduł światła)		0
RLMAR (moduł zewnętrznego prawego tylnego światła)		0
RLMIL (wewnętrzny lewy tylny moduł światła)		0
TFE (hybrydowy układ elektroniczny zbiornika ciśnieniowego)		0
RLMIR (moduł wewnętrznego prawego tylnego światła)		0
FRSF (przedni czujnik radarowy dalekiego zasięgu)	ADAS	0
MPAD (półautomatyczny system wspomagania kierowcy)		0
MPAD2 (półautomatyczny system wspomagania kierowcy 2)		0
EARSV (przednia elektryczna aktywna stabilizacja przechyłu)		0
SRSNVL (lewy przedni boczny czujnik radarowy bliskiego zasięgu)	ADAS	0
HSR (kontrola kąta poślizgu tylnej osi)		0
EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy)		0
RAM (moduł audio odbiornika)		0
VIP (wirtualny system integracji)		0
CCU (połączona jednostka ładująca)		0
RSNECU (jednostka sterująca czujnikiem radarowym krótkiego zasięgu)		0
FLEL (Elektronika przedniego światła lewa)	ADAS	0
FLER (elektronika przedniego światła prawa)	ADAS	0
SAMV (moduł przedniej tacy na smartfon)		0
SAMH (tylny moduł tacy na smartfon)		0
USSS (jednostka sterująca czujnika ultradźwiękowego, boczna)		0
SPNMVL (moduł fotela Pheumatics przedni lewy)		0

PCU48 (jednostka sterująca zasilaniem 48 V)	0
FZD (centrum funkcji dachowych)	0
SPNMVR (moduł pneumatyki siedzenia przedni prawy)	0
SPNMHL (moduł fotela Pheumatics tył lewy)	0
SPNMHR (moduł fotela Pheumatics z tyłu po prawej stronie)	0
ADCAMM (kamera do jazdy autonomicznej w połowie)	0
GWS (przełącznik zmiany biegów)	0
TCB (połączenie alarmowe Combox)	0
HU (jednostka główna)	0
CON (kontroler)	0
SMFAH (moduł tylnego siedzenia kierowcy)	0
SMBFH (moduł siedzenia pasażera z tyłu)	0
SMFA (moduł fotela kierowcy)	0
SMBF (moduł siedzenia pasażera z przodu)	0
AHM (moduł przyczepy)	0
TSGFA (jednostka sterująca drzwiami po stronie kierowcy)	0
TSGBF (jednostka sterująca drzwiami pasażera z przodu)	0
TSGFAH (jednostka sterująca tylnymi drzwiami po stronie kierowcy)	0
VDP (platforma dynamiki pionowej)	0
TSGBFH (jednostka sterująca tylnymi drzwiami po stronie pasażera)	0
PADI (wyświetlacz panoramiczny)	0
BMTHL (moduł sterujący tylnych lewych drzwi)	0
BMTHR (moduł sterujący tylnych prawych drzwi)	0

DTC (8)

BCP (podstawowa platforma centralna) (8 DTC)

DTC	Opis	Status
801150	Ograniczenie funkcji klimatyzacji z powodu niskiego poziomu naładowania pokładowej sieci wysokiego napięcia	Przerywany
801213	Elektryczna sprężarka klimatyzacji: redukcja mocy w trybie chłodzenia lub grzania poprzez zarządzanie energią	Przerywany
801228	Zintegrowany panel sterowania automatycznego systemu ogrzewania/klimatyzacji: Błąd wewnętrzny	Przerywany
80132A	Klimatyzacja stacjonarna: anulowanie lub zapobieganie włączaniu poprzez zarządzanie energią wysokiego napięcia	Przerywany
804130	Elektronika zewnętrznej klamki drzwi: Zabezpieczenie cyklu aktywne	Przerywany
80439A	Czujnik automatycznej kontroli recyrkulacji powietrza (AUC): zwarcie, przerwanie lub wadliwy sygnał modulowany szerokością impulsu	Przerywany
804840	BCP: Aktywacja stanu gotowości napędu nie jest możliwa (nieprawidłowa obsługa przez klienta)	Przerywany
930709	Przycisk drzwi zewnętrznych: Jeden lub więcej zablokowanych, ponieważ aktywna jest ochrona cykliczna.	Przerywany

Uwagi technika

Nazwa klienta: _____

Technik: _____

Data: _____

Uwaga: Zachowaj kopię tego raportu w swojej dokumentacji.

Zastrzeżenia: Niniejszy raport inspekcji dotyczy wyłącznie inspekcji pojazdu i naprawy.Autel nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek przypadkowe lub wtórne szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub zamontowania narzędzia skanującego.