

OCENA TECHNICZNA nr: 407512/05/PN/2025

z dnia: 2025/06/01

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: BMW

Rok produkcji: 2018

Model: 318 Diesel MR`16 E6 F30

Wersja: Advantage Steptronic

Nr rejestracyjny: LU238NY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBA8C31050A815067

Nr INFO-EKSPERT	003-02551
Data pierwszej rejestracji	2019/04/09
Data ważności badania technicznego	2026/03/07
Wskazanie drogomierza	119004 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/04/09-25/06/01)	74 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 110kW (150KM)
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE (2018.07-2018.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	36	Połączenie alarmowe inteligentne (IEC)
2	Czujnik deszczu	37	Przełącznik właściwości jezdnych wraz z trybem ECO PRO
3	Czujnik kolizji	38	Przycisk Start/Stop
4	Czujniki ciśnienia w oponach	39	Radioodtwarzacz BMW Professional
5	Czujniki parkowania - tył	40	Reflektory przednie LED
6	Dywaniki welurowe	41	System alarmowy fabryczny
7	Elementy zewnętrzne dachu w kolorze nadwozia	42	System Auto Start/Stop
8	Filtr cząsteczek stałych	43	System bezkluczykowego uruchamiania pojazdu DML
9	Fotele przednie podgrzewane	44	System dynamicznej kontroli trakcji DTC
10	Funkcja Follow-Me-Home	45	System stabilizacji toru jazdy DSC
11	Głośniki 6 szt.	46	Szyby o zwiększonym współczynniku izolacji termicznej
12	Gniazdo 12V	47	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
13	Gniazdo 12V dodatkowe	48	Szyby z filtrem UV
14	Immobilizer	49	Światła mijania z kontrolą wysokości
15	Kierownica pokryta skórą	50	Światła p/mgielne LED
16	Kierownica sportowa	51	Światła stop dynamiczne
17	Kierownica wielofunkcyjna	52	Światła tylne LED
18	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	53	Tapicerka tekstylna "Move"
19	Kolumna kierownicy regulowana	54	Tarcze kół aluminiowe 16" "V-Spoke 390"
20	Komputer pokładowy	55	Tempomat z funkcją hamowania
21	Kurtyny powietrzne boczne	56	Uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku

22	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	57	Usługi Connected Drive Services
23	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	58	Usługi TeleServices
24	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	59	Wskaźnik zmiany biegu
25	Mechanizm różnicowy tylnego mostu z blokadą elektroniczną	60	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
26	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	61	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
27	Obramowania szyb czarne matowe	62	Wykończenie wnętrza listwy ozdobne satynowo srebrne mat
28	Oparcie siedzeń tylnych dzielone i składane	63	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
29	Oświetlenie powitalne	64	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
30	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	65	Zagłówki siedzeń tylnych składane
31	Pakiet schowków dodatkowych	66	Zamek centralny zdalnie sterowany
32	Podłokietnik centralny przedni regulowany	67	Zderzaki w kolorze nadwozia
33	Poduszka powietrzna kierowcy	68	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" + złącze USB
34	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	69	Złącze "AUX"
35	Poduszki powietrzne boczne przednie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/60 R16 96V XL ROAD PERFORMANCE TL	6,0	38
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/60 R16 96V XL ROAD PERFORMANCE TL	6,0	38
Tylnie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/60 R16 96V XL ROAD PERFORMANCE TL	6,0	38
Tylnie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/60 R16 96V XL ROAD PERFORMANCE TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności. Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym. Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym. Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

NADWOZIE:
Grubość powłoki na elementach zewnętrznych ok. 120µm.

PODWOZIE:
Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń. Podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół. Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych. Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:
Silnik - rozruch i praca prawidłowe. Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie. Poziom paliwa w zbiorniku: 1/10 Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby drogowej wykonanej w warunkach parkingowych. Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:
Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:
• Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury

elementów z tworzyw

- Zderzak p- zarysowany, zaprawki lakierowe
- Pokrywa silnika – punktowe ubytki powłoki lakierowej
- Pokrywa spryskiwacza l- zarysowana
- Lampa t.l- wewnętrzna- pęknięta
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu
- Przy oględzinach okazano jeden klucz do pojazdu z emblematem producenta pojazdu oraz wbudowanymi sterownikami centralnego zamka

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Podane wartości grubości powłoki odnoszą się jedynie do kilku punktów, w których dokonano pomiaru. Nie są gwarancją, iż grubość powłoki na elemencie nie wykracza poza wskazane wartości. Niniejszy dokument nie jest wynikiem wykonania ekspertyzy dotyczącej grubości powłok i za taką nie może być uważany
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione



























