MOTOEXPERT
RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl
BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-721
tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OCENA TECHNICZNA nr: DAW-1921/26 z dnia: 2026/11/19

Wykonawca opinii : mgr inż.Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11/14/17/20/23/26

Zleceniodawca: Mercedes-Benz Leasing Polska sp. z o.o.
Adres: ul. Gottlieba Daimlera 1, 02-460 Warszawa
Zlec. pismo, znak: P20039 z dnia: 2026/11/10

Zadanie: Określenie wartości pojazdu z uwzględnieniem sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Wycena na podstawie oględzin pojazdu z uwzględnieniem dokumentów w miejscu wskazanym w niniejszej opinii.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2026

Marka: MERCEDES-BENZ
Rok produkcji: 2023
Model: 1851 Actros MR`19 E6 18.0t
Wersja: 1851 LS
Nr rejestracyjny: POS9379F
Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy
VIN: W1T96340X1C056286
Nr IE / ID: 022-11288 / 191367

Data pierwszej rejestracji	2023/05/16
Data ważności badania technicznego	2027/06/23
Wskazanie drogomierza	392838 km
Okres eksploatacji pojazdu (23/05/16-26/11/19)	42 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / aut. (mech. sterowana elektrycznie)
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 375kW (510KM)

WYPOSAŻENIE (2019.05-)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS/ASR	23	Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta
2	Akumulatory AGM, 2x12V/220A	24	Pakiet wewnętrzny Chrom
3	Asystent utrzymania pasa ruchu	25	Podłokietniki fotela pasażera
4	Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist	26	Program jazdy economy
5	Belka przednia przeciwwjazdowa (WE), aluminium	27	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
6	Czujnik deszczu	28	Sterowanie przewodowe zdalne zawieszeniem pneumatycznym
7	Czujnik światła	29	Sygnał ostrzegawczy pneumatyczny
8	Dach regulowany elektrycznie	30	System Active Brake Assist 5
9	Dywaniki gumowe	31	System multimedialny interaktywny
10	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy	32	System Predictive Powertrain Control

11	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera	33	System stabilizacji toru jazdy
12	Hamulec postojowy elektryczny EPB	34	Szuflada, pod łóżkiem
13	Hamulec silnikowy wzmocniony	35	Szyba przednia przyciemniana z paskiem przeciwsłonecznym
14	Klimatyzacja	36	Światła boczne obrysowe
15	Lampa ostrzegawcza	37	Światła do jazdy dziennej LED
16	Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem	38	Tachograf cyfrowy VDO
17	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	39	Tapicerka welurowa
18	Łóżko dolne komfortowe	40	Tempomat
19	Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mech.-hydr.	41	Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
20	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Ogrzewanie dodatkowe wodne	43	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
22	Osłona podwozia, aerodynamiczna		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L F HR 4	6,0	70
Przednie prawe:	*MATADOR 315/70 R22.5 156/150L F HR 4	6,0	70
Tylne LZ:	*GOODRIDE 315/70 R22.5 154/150L MULTI DRIVE ECO D2	11,0	48
Tylne LW:	*GOODRIDE 315/70 R22.5 154/150L MULTI DRIVE ECO D2	11,0	48
Tylne PZ:	*GOODRIDE 315/70 R22.5 154/150L MULTI DRIVE ECO D2	11,0	48
Tylne PW:	*GOODRIDE 315/70 R22.5 154/150L MULTI DRIVE ECO D2	11,0	48

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w kraju.
Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy Poleasingowe.pl— oddział Miękinia, Wrocław, ul. Aukcyjna 1, 55-330 Miękinia.
W czasie oględzin dokonano próby ruchowej w ograniczonym zakresie.
W czasie oględzin stwierdzono:
Wskazania komputera pokładowego: skropliny w zbiorniku sprężonego powietrza.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:
Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.
Silnik wraz z komorą silnikową - brudny, drobne zapocenia w miejscach uszczelnień.
Silnik uruchomiono.
Wskazania komputera pokładowego:
- poziom płynu chłodniczego za niski,
- zmiana biegów zakłócona,
- przegląd techniczny natychmiast.

Konieczność weryfikacji silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:
Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:
Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:
Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:
Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

KABINA:
Kabina koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.
Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.
Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych kabiny.
Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchownie porysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:
- fotel zmiennika – regulacja kąta nachylenia oparcia niesprawna,
- zderzak przedni w części lewej – porysowany,
- zderzak przedni w części prawej – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:
- obicie tapicerskie siedziska fotela zmiennika – przepalone punktowo,
- zbiornik paliwa prawy – wgnieciony, porysowany,
- stopnie lewe kabiny – pęknięte.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:
- osłony przeciwbłotne kół tylnych w części górnej.

WYPOSAŻENIE:
Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.
Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.
Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.
Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.
Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.
Za szkodę w rozumieniu ust. powyżej nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.
Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.
Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.
Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.
Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: DAW-1921/26 z dnia: 2026/11/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [C] XI-2026

Marka: MERCEDES-BENZ Rok produkcji: 2023

Model: 1851 Actros MR`19 E6 18.0t

Wersja: 1851 LS Nr rejestracyjny: POS9379F

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy









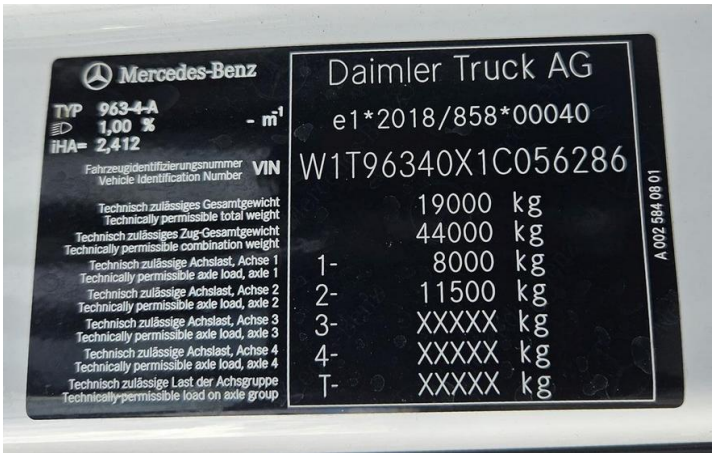





12:05
13°C
133396.1
392838
N1


133396.1
km
392838

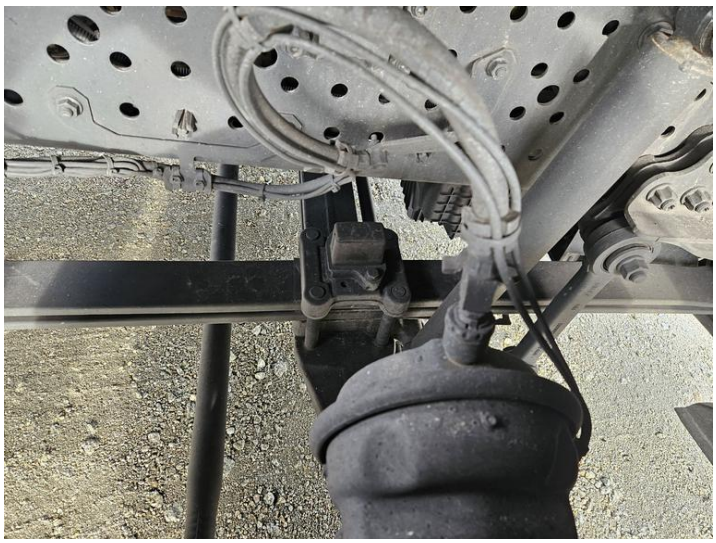

W1T96340X1C056286


Mercedes-Benz
TYP 963-4-A
1,00 %
- m-1
iHA= 2,412
Fahrzeugidentifizierungsnummer
Vehicle Identification Number
VIN
Technisch zulässiges Gesamtgewicht
Technically permissible total weight
Technisch zulässiges Zug-Gesamtgewicht
Technically permissible combination weight
Technisch zulässige Achslast, Achse 1
Technically permissible axle load, axle 1
Technisch zulässige Achslast, Achse 2
Technically permissible axle load, axle 2
Technisch zulässige Achslast, Achse 3
Technically permissible axle load, axle 3
Technisch zulässige Achslast, Achse 4
Technically permissible axle load, axle 4
Technisch zulässige Last der Achsgruppe
Technically permissible load on axle group
Daimler Truck AG
e1*2018/858*00040
W1T96340X1C056286
19000 kg
44000 kg
1- 8000 kg
2- 11500 kg
3- XXXXX kg
4- XXXXX kg
T- XXXXX kg
A 002 584 08 01















12:04
OSTRZEŻENIE


21°c
M
A
D
N
R


12:04
Klimatyzacja
Obsługa
Status
21°c


Jazda bez karty






12:05
13°C
OSTRZEŻENIE
OK
Skropliny w zbiorniku sprężonego pow.
0
km/h
N1


12:05
13°C
OSTRZEŻENIE
OK
Poz. płynu chłodz. za niski
0
km/h
N1


12:05
13°C
OSTRZEŻENIE
OK
Zm. biegów zakłóc
0
km/h
N1


12:05
13°C
SILNIK
OK
Przegląd techniczny natychmiast
Zalecany olej MB
0
km/h
N1


12:05
13°C
OSTRZEŻENIE
OK
Rezerwa paliwa
0
km/h
N1





ercedes-Benz

Mercedes-





ANGLES
MORTS

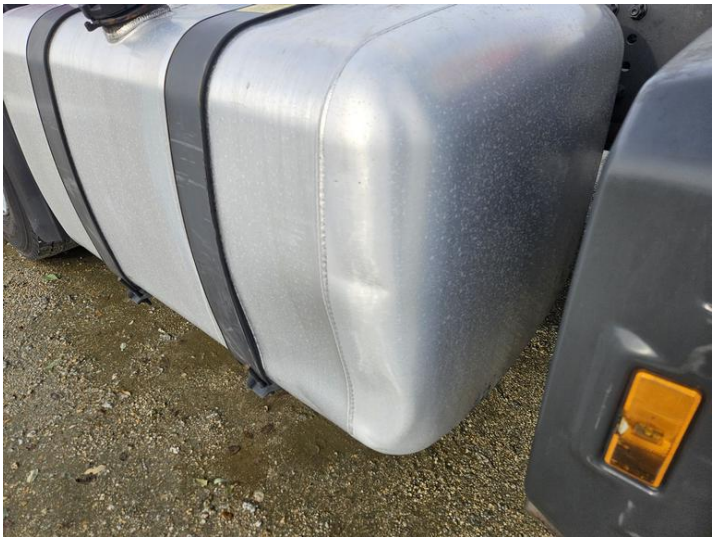


















ATTENTION
ANGLES MORTS





