

Nr zlecenia DEKRA: MIL(C)/ECR/61825/24/08/12
Nr zlecenia/szkody: 381620
Data zlecenia: 12-08-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Sandra Bilińska
Europejskim Centrum Remarketingu
Warszawa

Rzecznawcy:
Marcin Sosnowski.
DEKRA Polska - Centrala
Robert Stańczyk (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Lublin

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0122098
Producent	RENAULT
Model	Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ/wersja	Master dCi L3 Pack Clim
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	SKO - skrzyniowa z opończą
Masa własna [kg]	2515
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4332
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	2299
Moc silnika [KM/kW]	170/125
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Długość zabudowy [mm]	4850
Szerokość zabudowy [mm]	2450
Wysokość zabudowy/burty [mm]	2400
Nr rejestracyjny	ST4515V
VIN	VF1VB000663149048
Data 1. rejestracji	12-12-2019
Data nast. bad. techn.	12-12-2024
Rok produkcji	2019 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	543 526 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2024-11-19

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Triangle, SNOWLINK	225/65 R16 112/110T	1.0 mm
1	prawe	Triangle, SNOWLINK	225/65 R16 112/110T	1.0 mm
2	lewe	Triangle, SNOWLINK	225/65 R16 112/110T	4.0 mm
2	prawe	Triangle, SNOWLINK	225/65 R16 112/110T	4.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 8. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2. Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową | 9. Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem |
| 3. Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku | 10. System Start-stop |
| 4. Klimatyzacja manualna | 11. System kontroli toru jazdy (ESC) |
| 5. Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi | 12. Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy |
| 6. Komputer pokładowy | 13. Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej |
| 7. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 14. Zamek centralny |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Lusterka boczne o wydłużonych ramionach | - |
|--|---|

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Kierownica skórzana | - |
| 2. Kierownica wielofunkcyjna | - |
| 3. Ogrzewanie postojowe | - |
| 4. Tempomat | - |
| 5. Zabudowa sypialna | - |

Wartość bazowa pojazdu

- | | |
|--|---|
| Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup) ¹ | - |
|--|---|

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaWypożyczenieOgumienieInne

- | | |
|--|---|
| Wcześniejsze naprawy | - |
| Uszkodzenia stwierdzone w trakcie oględzin | - |

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 11-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu

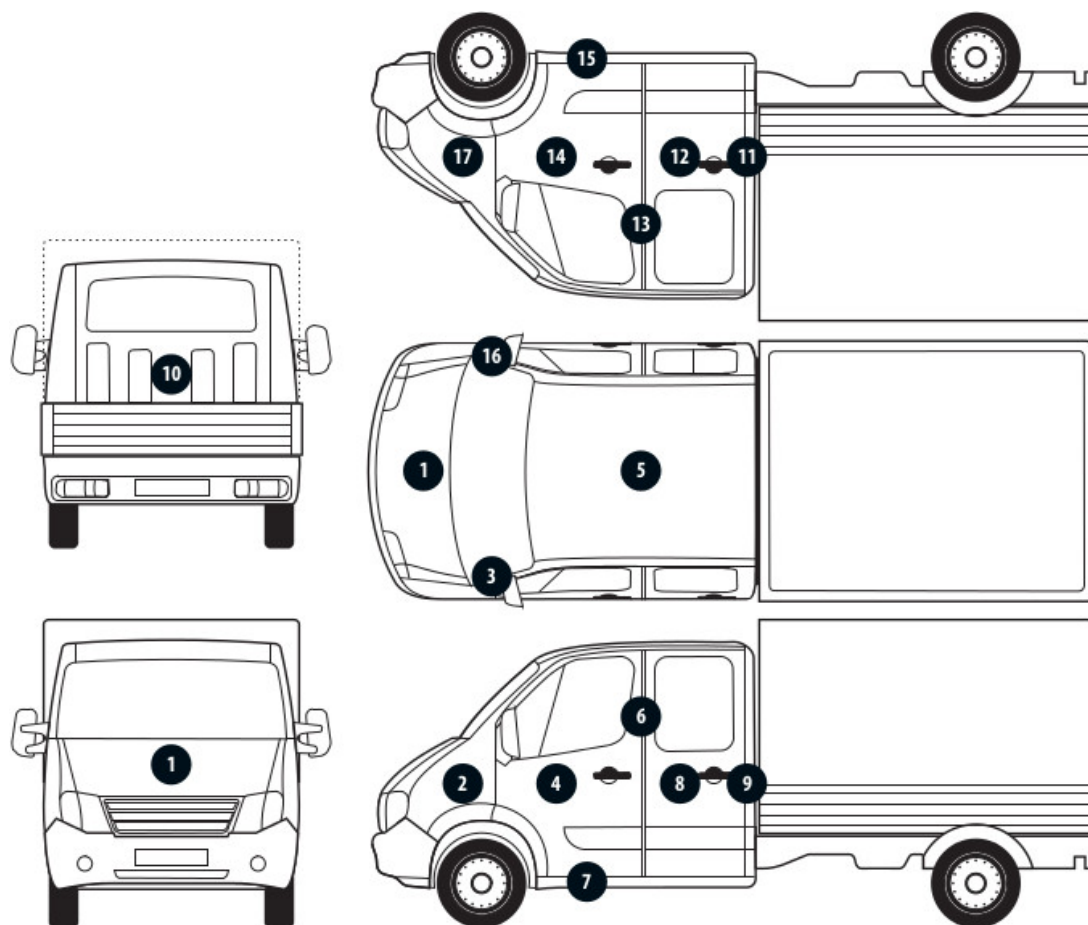
uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto
w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 21-11-2024

Rzecznik DEKRA:
Marcin Sosnowski.
Robert Stańczyk (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	150 - 2000
2	Błotnik przedni lewy	do 150
3	Słupek przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
6	Słupek środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
13	Słupek środkowy prawy	do 150
14	Drzwi przednie prawe	do 150
15	Próg prawy	do 150
16	Słupek przedni prawy	do 150
17	Błotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie**

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Opona TP	deformacja	Tył strona prawa
Szyba barwiona PRZ	pęknięcie	Przód
Reflektor standard. PP	zarysowanie	Przód strona prawa

Kabina

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Zabudowa

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Ze względu na ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
Immobiliser

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:
2

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Niesprawne lewe przednie światło. Komunikat o Usterce hamulców i ładowaniu akumulatora. Aktywne kontrolki. Radioodbiornik odłączony. Nadwozie mokre uniemożliwiające wykonanie szczegółowej oceny powłoki lakierowej.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przekątna przednia prawa



Fot. 4.
Przekątna tylna prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Tył



Fot. 6.
Przekątna tylna lewa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Numer identyfikacyjny



Fot. 8.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Komora silnika



Fot. 10.
Spód pojazdu przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Spód tył



Fot. 12.
Bagażnik

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.

Dowód rej. Str. 1



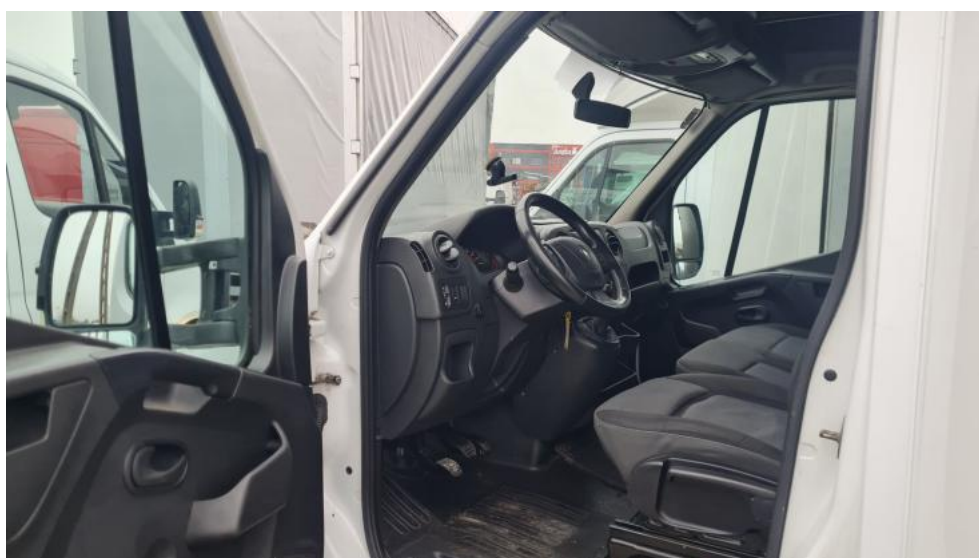
Fot. 14.

Dow. Rej. Str.2 i klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Zestaw wskaźników



Fot. 16.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Widok z tylnej kanapy na deskę rozd.



Fot. 18.

Konsola środkowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Tunel środkowy



Fot. 20.
Kierownica (na wprost)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

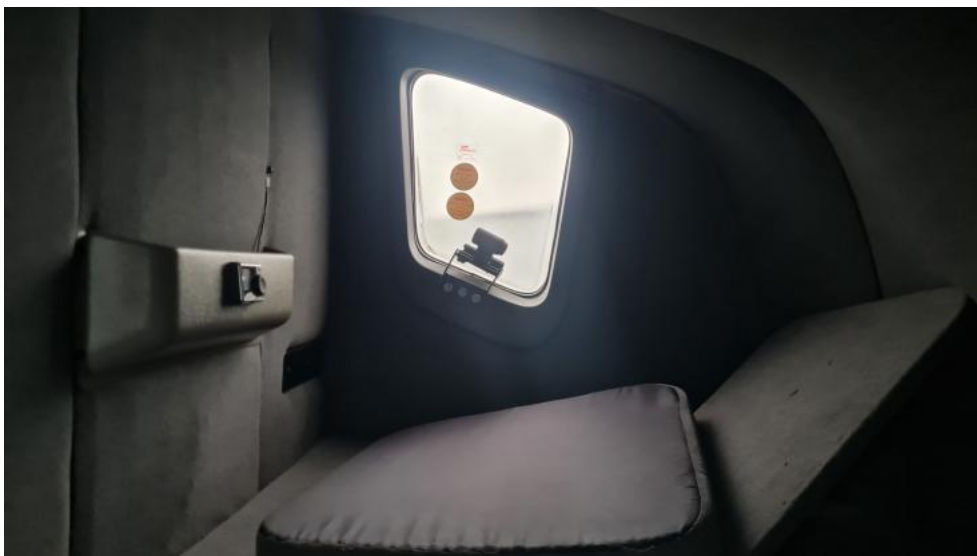
Kierownica z lewej strony



Fot. 22.

Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 24.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 26.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 28.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 30.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 32.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.
Zdjęcie do protokołu

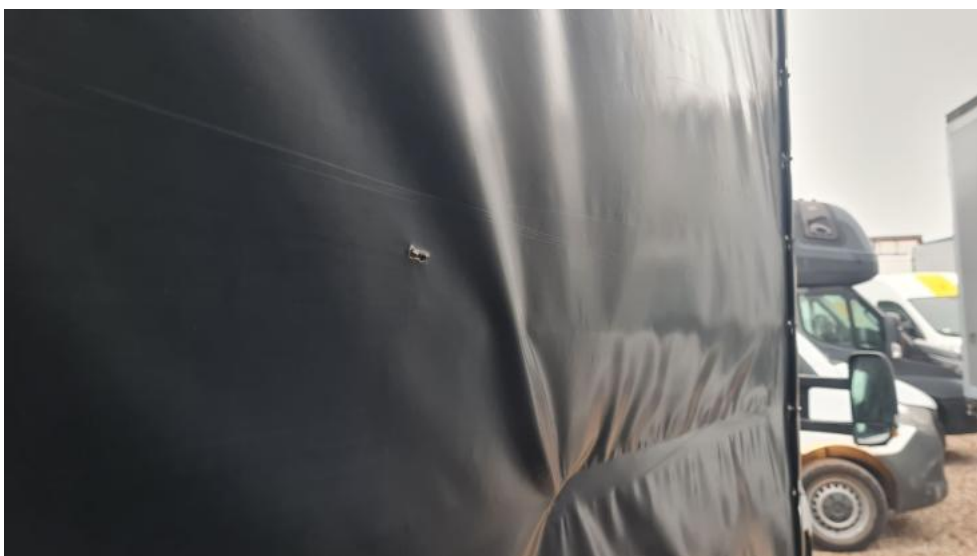


Fot. 34.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 36.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 38.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 40.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 42.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 44.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 46.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 48.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 50.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 52.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.
Zdjęcie do protokołu

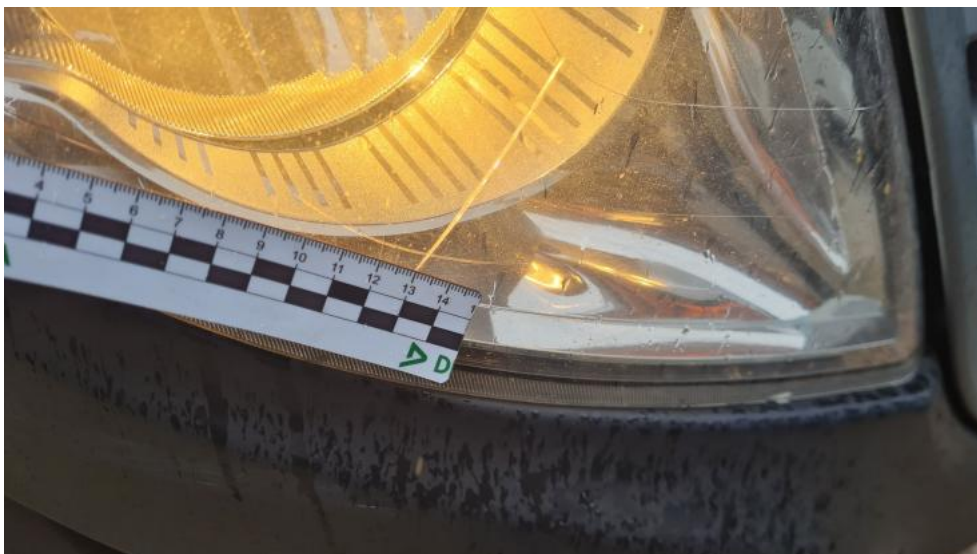


Fot. 54.
Zdjęcie do protokołu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.
Zdjęcie do protokołu



Fot. 56.
Reflektor standard. PP - zarysowanie 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

Opona TP - deformacja 1



Fot. 58.

Szyba barwiona PRZ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.

Szyba barwiona PRZ - pęknięcie 1