

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XI-2024	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	N M 0 K C X T P 6 K M K 9 2 3 6 7
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	DSWNJ21
Model pojazdu:	F-MAX 12.7 TDCi MR`19 E6d 18.0t	Nr Info-Ekspert:	011-12403
Wersja:	500	Rok produkcji:	2021
Wskazanie drogomierza	247632 km		
Data pierwszej rejestracji	2022/01/14		
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą		
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)		
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 10092 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	sprężyny / poduszki / 3600 mm		
Oznaczenie silnika	ECOTORQUE		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 368kW (500KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E6d		
Data oględzin	2024/10/30		
Miejsce oględzin	ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Czujnik deszczu	16	System kontroli trakcji ASR
3	Kabina odchylana elektrycznie	17	+System nawigacji satelitarnej
4	Kierownica pokryta skórą	18	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS
5	Kierownica wielofunkcyjna	19	System wspomagania nagłego hamowania aktywny AEBS
6	Lodówka	20	Światła do jazdy dziennej LED
7	Łóżko pojedyncze składane	21	Światła mijania włączane automatycznie
8	Ogrzewanie postojowe	22	Światła p/mgielne przednie
9	Osłona p/słoneczna zewnętrzna	23	Tapicerka premium
10	Reflektory przednie skrajne	24	Tempomat
11	Spoiler dachowy	25	Udostępnianie połączenia internetowego Wi-Fi lub Bluetooth
12	Spoilery boczne kabiny	26	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
13	System ConnecTruck	27	Wyświetlacz 7,2" dotykowy, kolorowy
14	System Eco Roll	28	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 8"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Dodatkowy zbiornik paliwa
2	+Klimatyzacja postojowa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-STEER 002 315/70 R22,5	10,5	44
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-STEER 002 315/70 R22,5	10,5	44
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	9,5	51
Tylne LW:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	9,5	51
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	9,5	51
Tylne PW:	*BRIDGESTONE DURAVIS R-DRIVE 002 315/70 R22,5	9,5	51

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2021/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 374 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 126 368 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,85%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
<i>Zgodnie z opisem stanu technicznego.</i>	

Regionalna sytuacja rynkowa (-)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

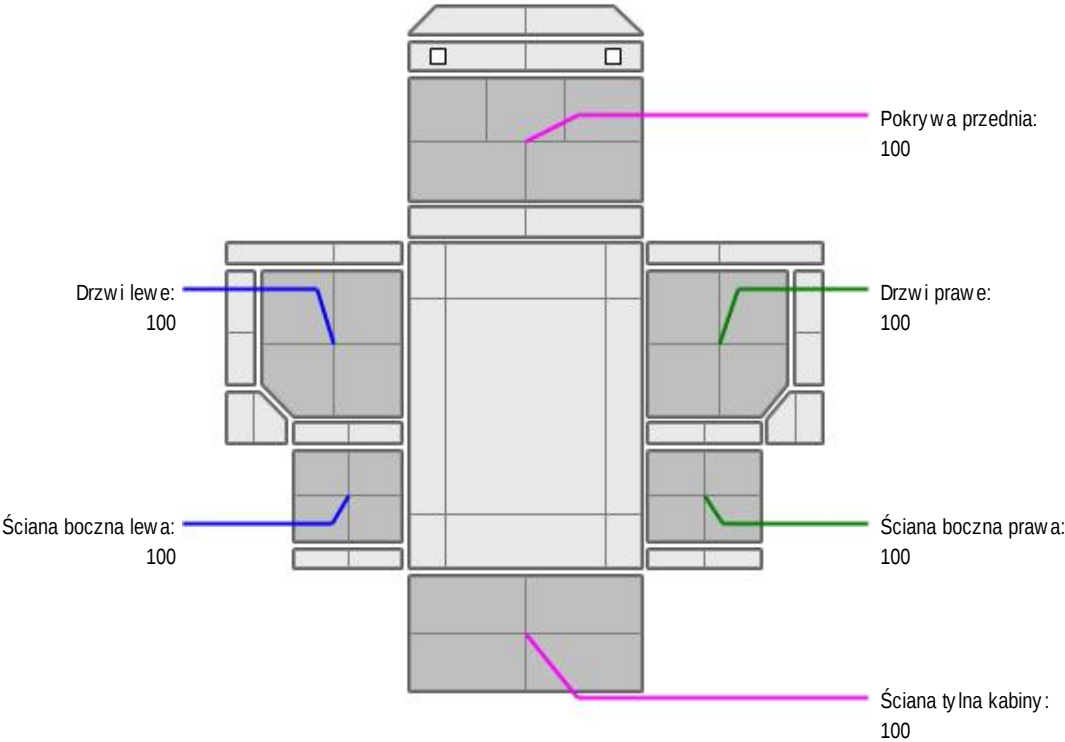
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

- Fotel kierowcy – uszkodzony przycisk opuszczenia
- Leżanka - niefabryczne mocowanie
- Wykładzina tylna - zabrudzona
- Zderzak PP - zarysowania. Drzwi PP - zarysowania
- Lusterko P - zarysowania
- Spoiler boczny P - zarysowania
- Zbiornik - brak nakrętki
- Osłona boczna P - zarysowania
- Błotnik TP - zarysowania
- Osłona boczna L - pęknięta
- Płyta tylna stopnia - deformacja
- Drzwi PL - odpryski
- Błotnik PL - zarysowania



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Drzwi	L	100	
3	Ściana boczna	L	100	
4	Drzwi	P	100	
5	Ściana boczna	P	100	
6	Ściana tylna kabiny		100	

JAZDA KONTROLNA

Akumulator rozładowany i niesprawny, silnik uruchomiono przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania.
Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
---	------------------------	---

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
nie badano
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano
- 3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano
- 4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



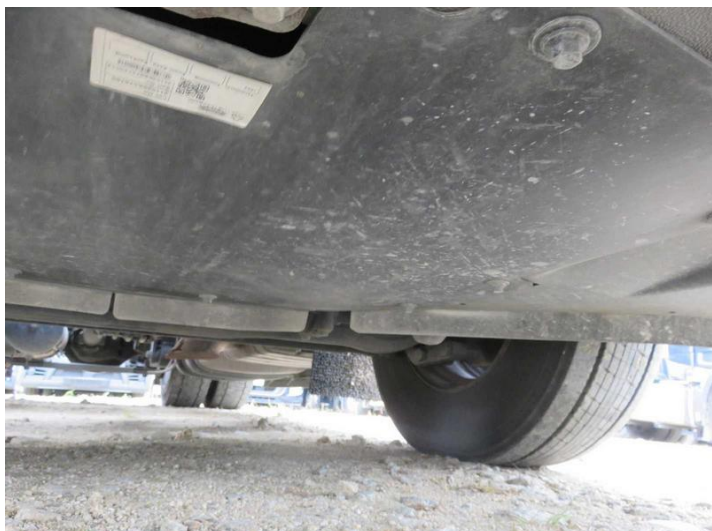
Fot. nr 4



Fot. nr 5



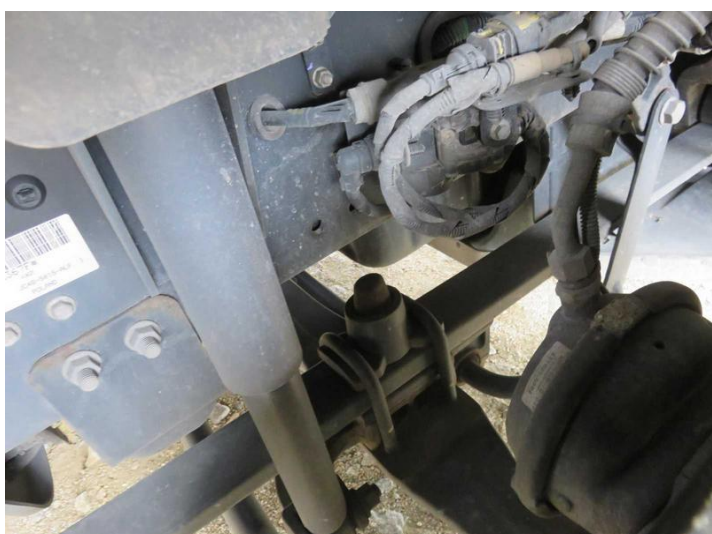
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



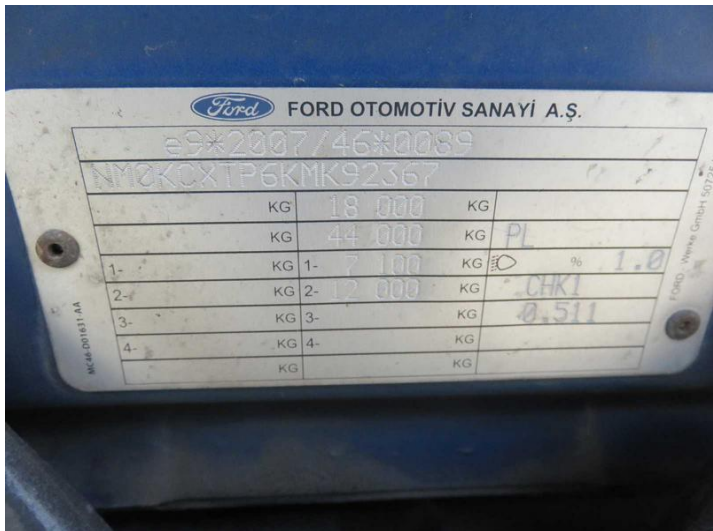
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



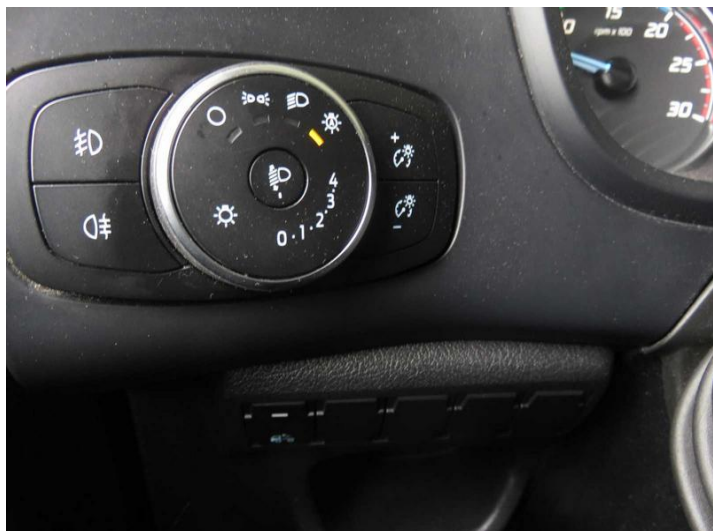
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



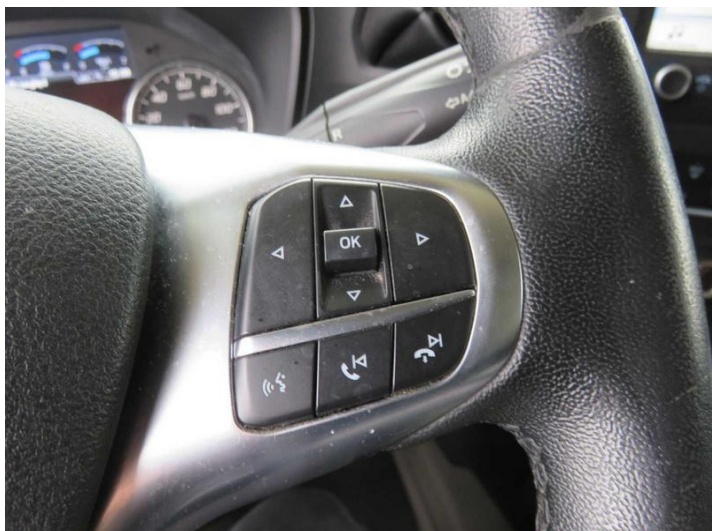
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



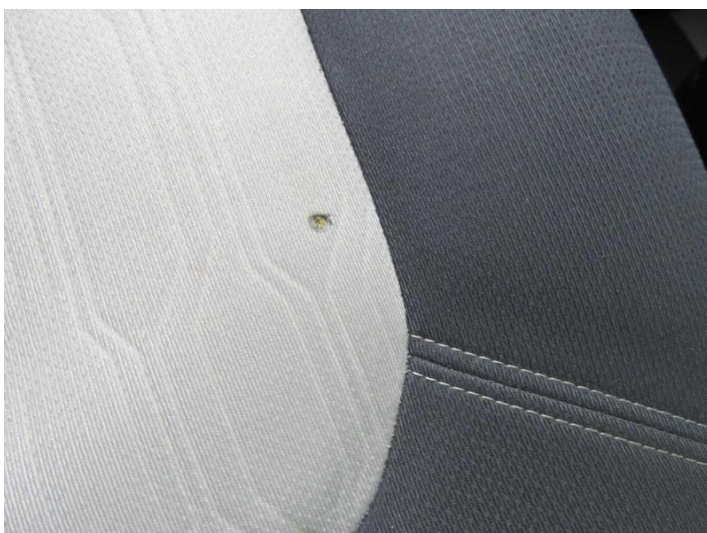
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



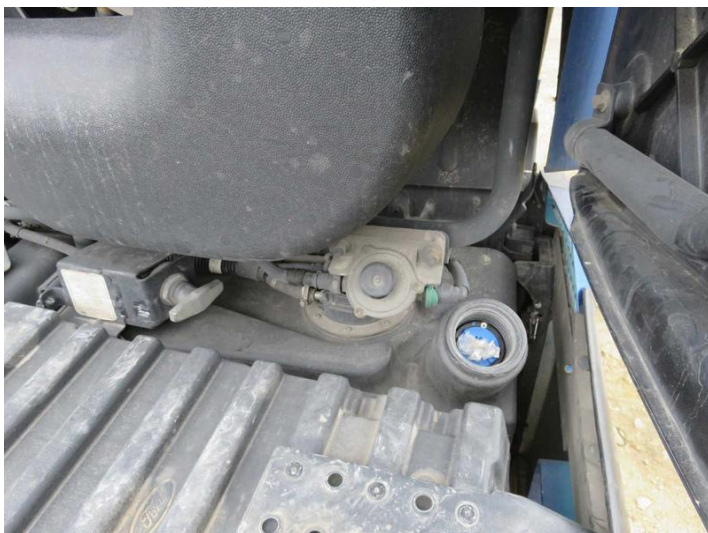
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



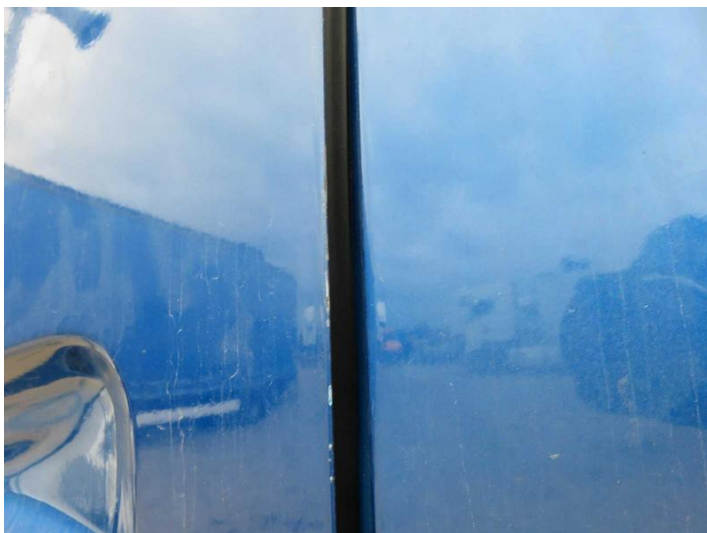
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



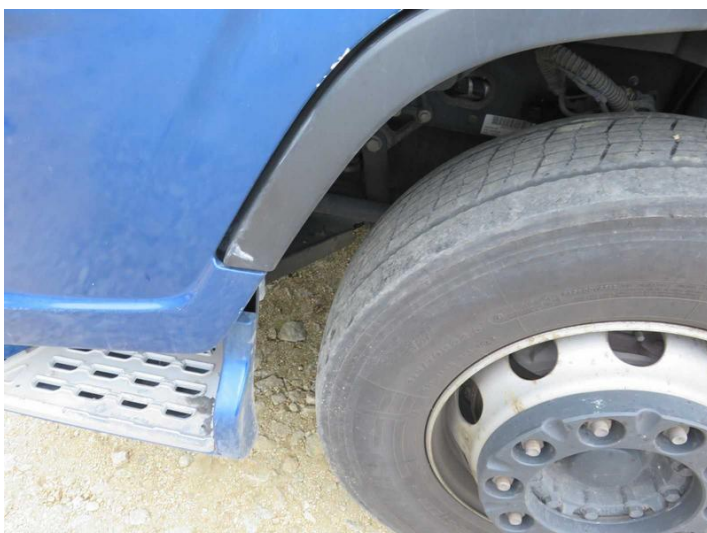
Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu