Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Millennium Leasing - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] X-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**V F 1 V A 0 0 0 7 7 1 7 2 0 8 0 6**
Marka:	**RENAULT**	Nr rejestracyjny:	**ST1058W**
Model pojazdu:	**Master FWD 2.3 dCi MR`19 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**031-11073**
Wersja:	**L3H2 Extra S&S+E**	Rok produkcji:	**2023**

Wskazanie drogomierza	566343 km
Data pierwszej rejestracji	2023/09/25
Data ważności badania technicznego	2026/09/25
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1215 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/10/30
Miejsce oględzin	Tarczyn, ul. Żytnia 2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Radio Connect R&Go
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	12	Schowek na rękawiczki wysuwany Easy Life
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	13	Stolik wysuwany Easy Life pod komputer z uchwytem na kubek
4	Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiempod fotelem, część środkowa składana w stolik	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym
5	Klimatyzacja	15	Światła do jazdy dziennej LED
6	Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi	16	Tapicerka "Kompo"
7	Koło zapasowe	17	Tarcze kół stalowe 16"
8	Kołpaki kół Mini	18	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wyłożenie ściany tylnej kabiny
10	Przegroda przestrzeni bagażowej		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni (dopłata)
3	Ogranicznik prędkości
4	Pakiet Załadunek 1
	Wyłożenie ścian bocznych płytą do pełnej wysokości
	Wyłożenie podłogi w przestrzeni ładunkowej płytą antypoślizgową
5	Zamek centralny zdalnie sterowany z blokadą antywłamaniową

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Kormoran Cargospeed V0 225/65R16 112/110T	7,6	27
Przednie prawe:	*Kormoran Cargospeed V0 225/65R16 112/110T	8,5	16
Tylne lewe:	*Kormoran Vanpro Winter 225/65R16 112/110R	7,2	32
Tylne prawe:	*Kormoran Vanpro Winter 225/65R16 112/110R	5,4	54

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 99 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 466 443 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -38,99%.

KOREKTY RÓŻNE:

Aktualność badań technicznych (-)

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/10/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 37 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa (+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Sprzedaż wymuszona (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (+)

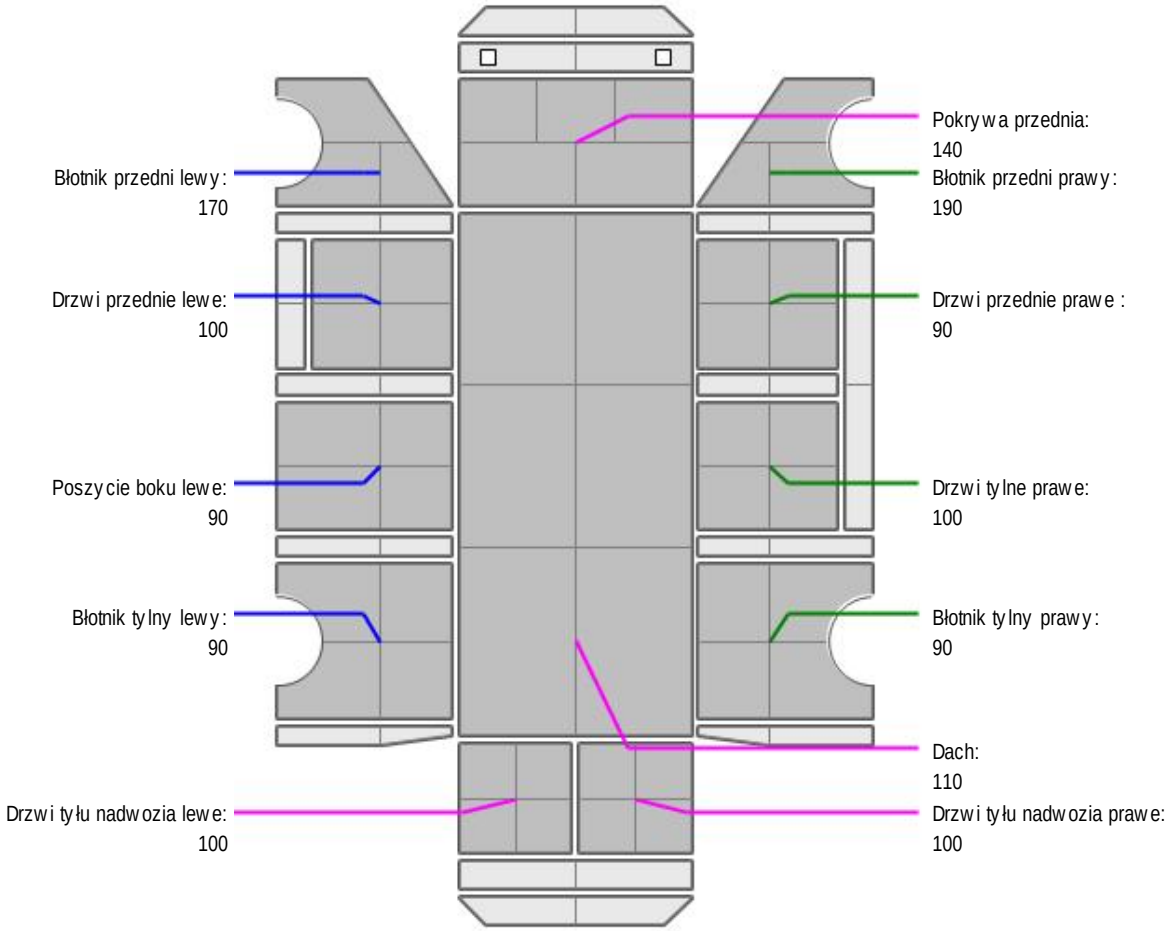
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Uruchomiona kontrolka - check engine
Błotnik PL - wgniecenie
Ściana L - zarysowania, wgniecenie
Zderzak T - zarysowania
Drzwi tylne - odpryski, zarysowania
Drzwi L - nie domykają się
Drzwi TP - zarysowania
Próg TP - wgniecenie, zarysowania
Uszczelka TP - rozdarcie
Słupek B P - zarysowania
Drzwi PP - odpryski
Lusterko P - pęknięta obudowa
Zderzak P - zarysowania
Pokrywa P - odpryski
Szyba czołowa - pęknięcie
Zbiorniczek wyrównawczy - zabrudzone wnętrze
Widocze ślady oleju na górnej strefie silnika

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140	
2	Dach		110	
3	Błotnik przedni	L	170	
4	Drzwi przednie	L	100	
5	Poszycie boku	L	90	
6	Błotnik tylny	L	90	
7	Drzwi tyłu nadwozia		100	
8	Błotnik przedni	P	190	
9	Drzwi przednie	P	90	
10	Drzwi tylne	P	100	
11	Błotnik tylny	P	90	
12	Drzwi tyłu nadwozia		100	

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca nierównomierna, słyszalne stuki z jednostki napędowej
Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych - odczuwalny brak mocy jednostki napędowej
Układ kierowniczy - bez uwag
Układ zawieszenia - bez uwag
Układ napędowy - bez uwag
Układ hamulcowy - bez uwag

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
nie badano

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
nie badano

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu
nie badano

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
nie badano

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



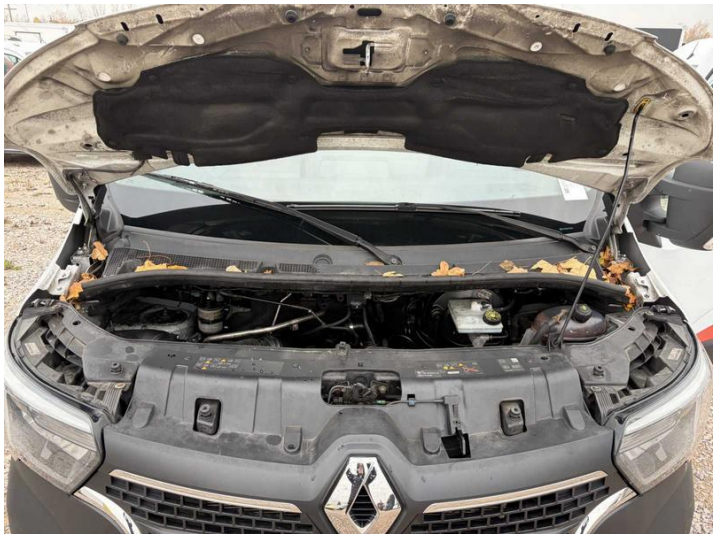
Fot. nr 26



Fot. nr 27



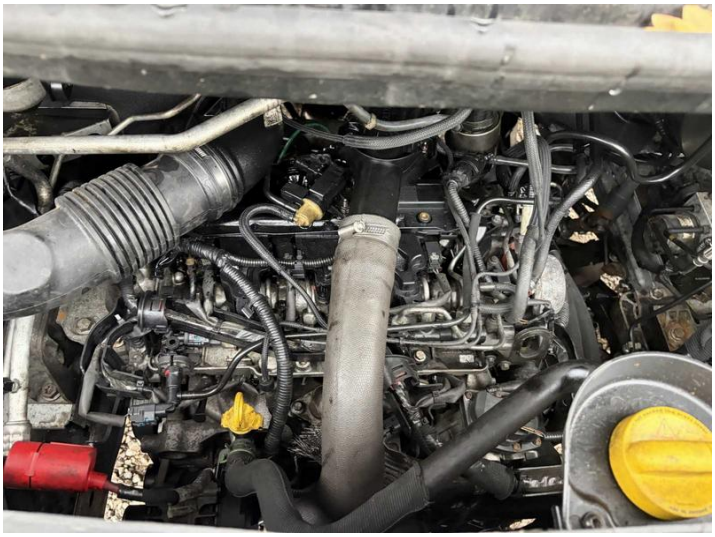
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



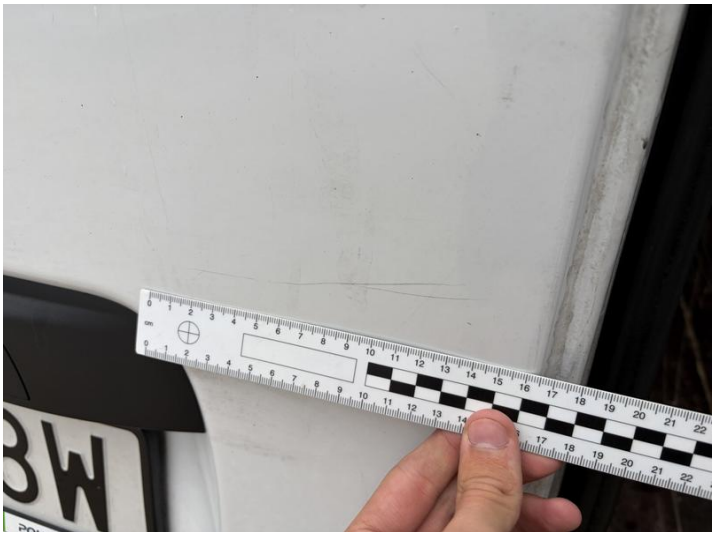
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



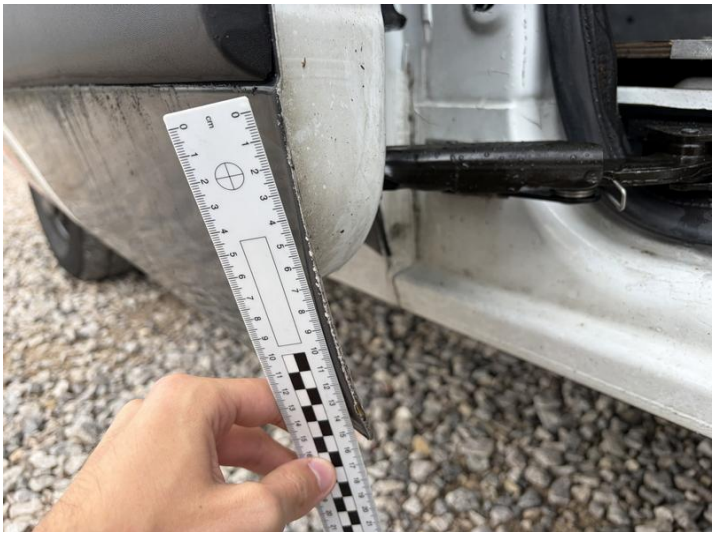
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



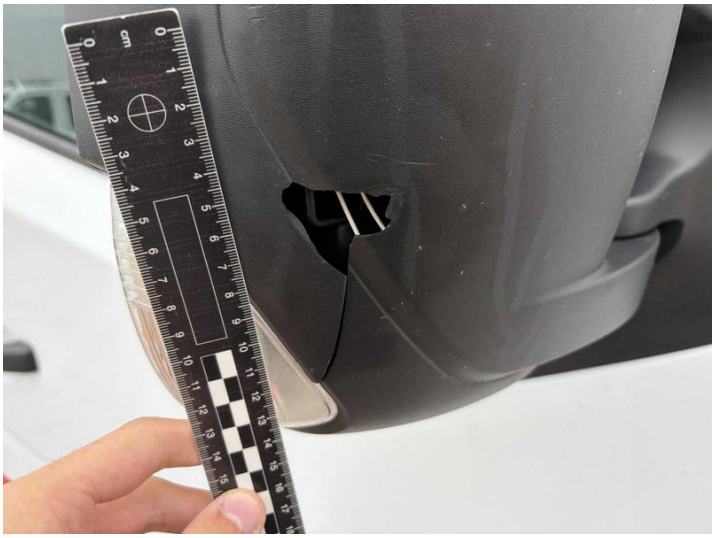
Fot. nr 99



Fot. nr 100



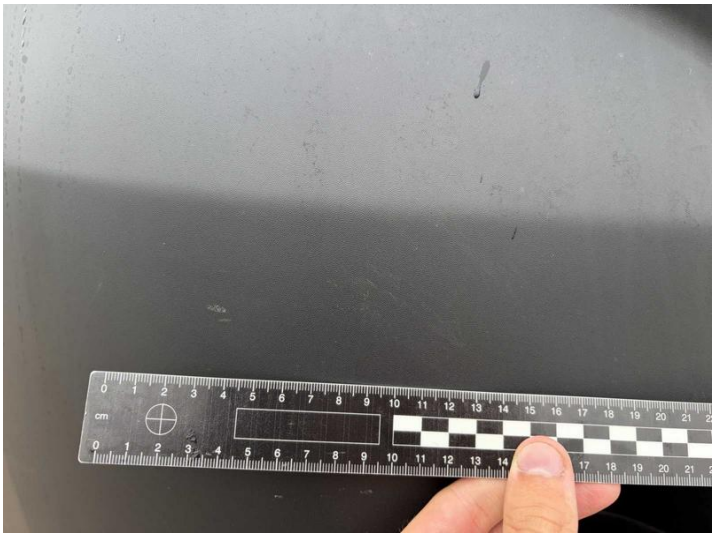
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



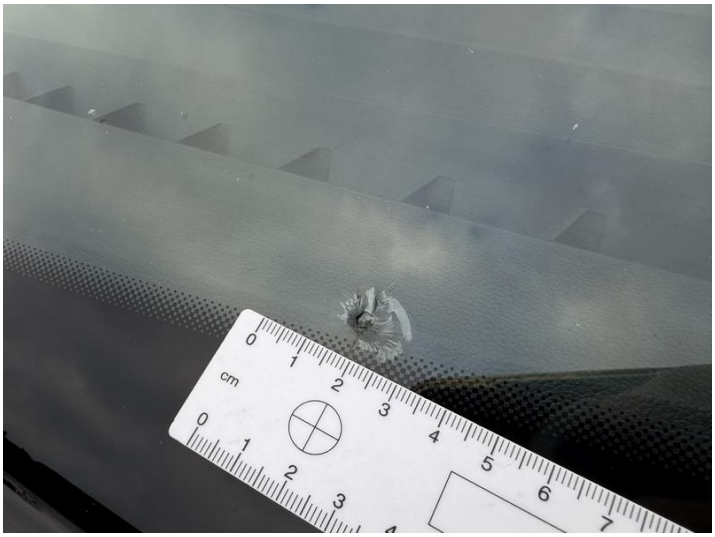
Fot. nr 107



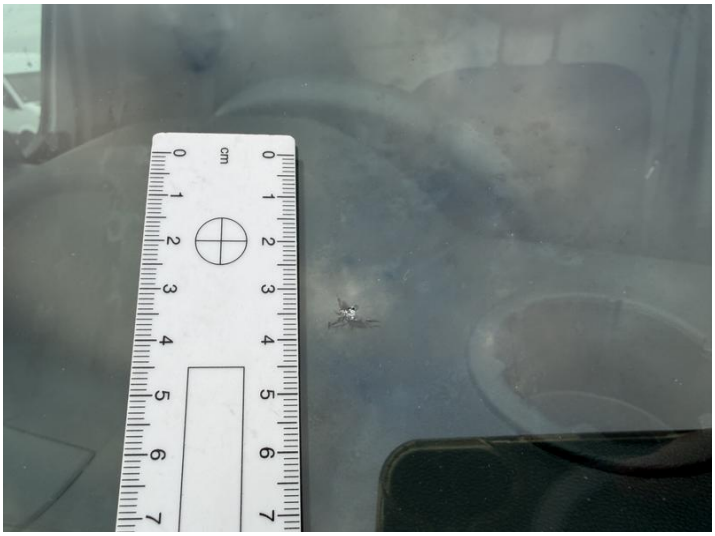
Fot. nr 108



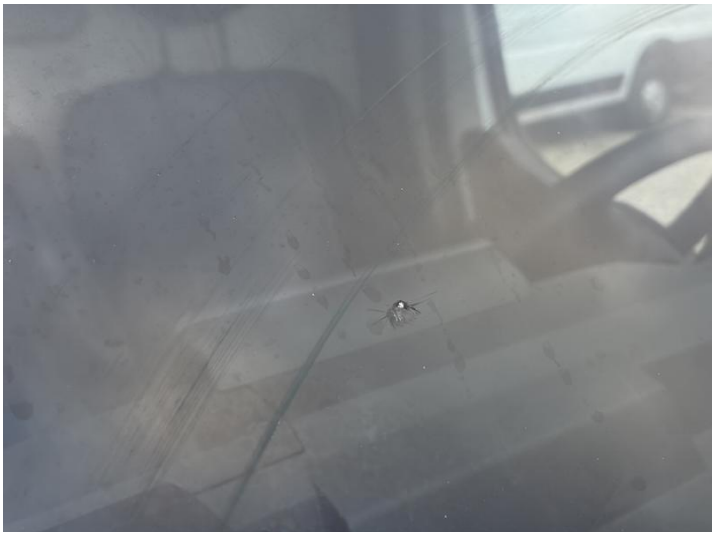
Fot. nr 109



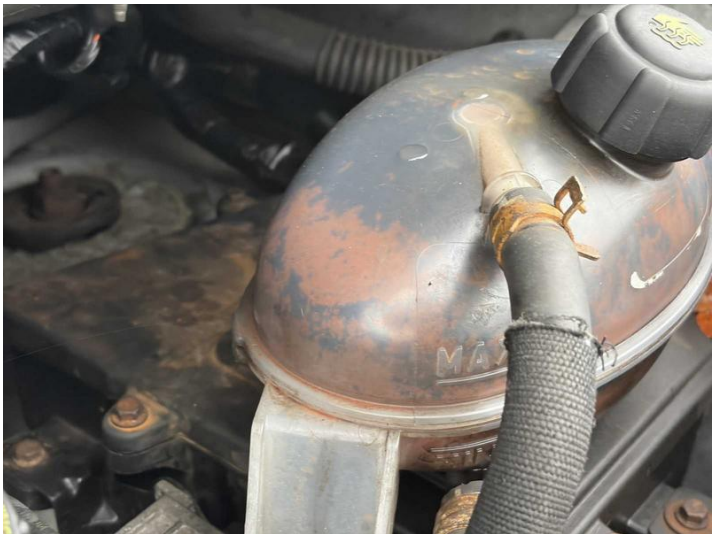
Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



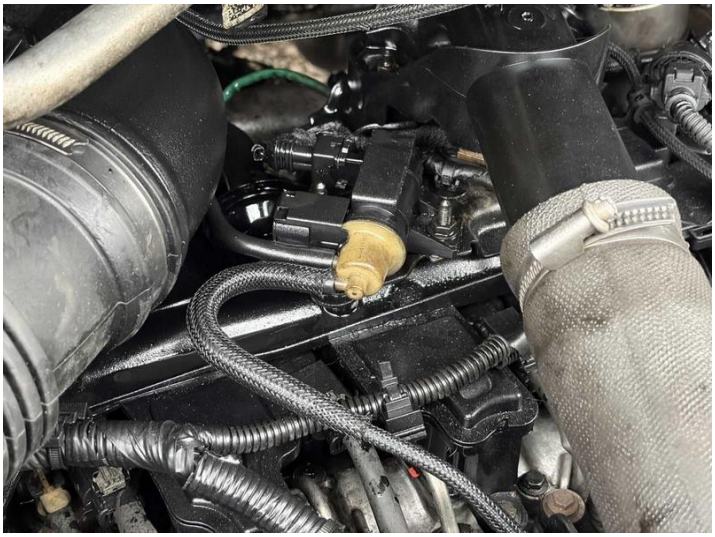
Fot. nr 113



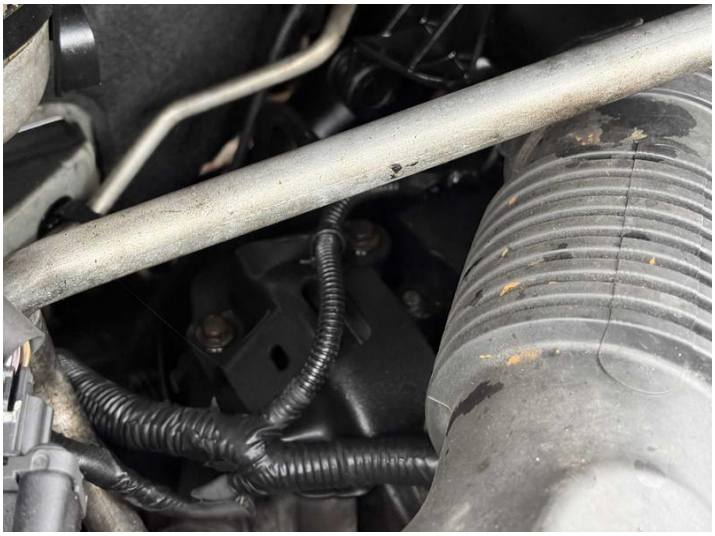
Fot. nr 114



Fot. nr 115



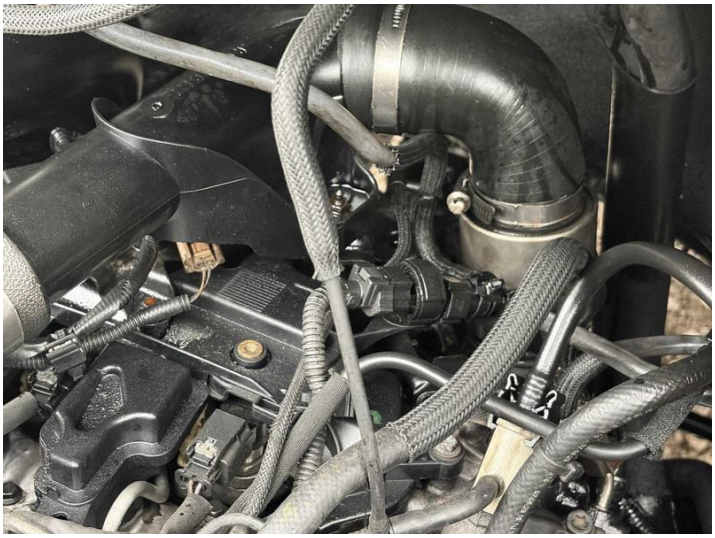
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu