Raport Historii Pojazdu autoDNA

PEUGEOT

Peugeot 308

VR3FCYHZTPY549993

ON Diesel

Zeskanuj i zobacz raport online

Ostatni stan drogomierza **115 390 km**

Ubezpieczenie do **2027-07-16**

Raport zawiera dostępne informacje na dzień: 2026-11-03 15:58:50 UTC +0100 Wersja językowa PL
6392219e-31755637-65549f4c-10a8263c-bd5911bd

Aby sprawdzić oryginalność raportu, zeskanuj kod QR widoczny w nagłówku.

Kluczowe informacje


Uszkodzenie


Brak szkody całkowitej


Brak rozbieżności drogomierza


Krajowy


Pierwszy właściciel

Przegląd historii

Kradzież	Nie odnotowano	Zastaw skarbowy	Nie odnotowano
Uszkodzenie	Odnotowano	Rozbieżność drogomierza	Nie odnotowano
Szkoda całkowita	Nie odnotowano	Specjalne przeznaczenie	Nie odnotowano
Akcja serwisowa	Nie odnotowano	Niedopuszczony do ruchu	Nie odnotowano
Złomowanie	Nie odnotowano	Historia serwisowa	Nie odnotowano

Skrótowe podsumowanie informacji o historii pojazdu. Zielone pozycje to dla kupującego sygnał, że auto nie kryje nieprzyjemnych niespodzianek w bazach autoDNA — a dla sprzedającego argument, który buduje zaufanie i przyspiesza transakcję.

Nawigacja raportu

- **Informacje o pojeździe** — Liczba wpisów: **19**
- **Akcje serwisowe** — Liczba wpisów: **0**
- **Bazy skradzionych pojazdów** — Przeszukane bazy: **14/14**
- **Odczyty drogomierza** — Liczba wpisów: **2**
- **Historia pojazdu** — Liczba wpisów: **9**
- **Dziennik sprawdzeń** — Liczba wpisów: **0**
- **Wyposażenie** — Liczba wpisów: **145**
- **Archiwalne zdjęcia** — Liczba wpisów: **0**

Informacje o pojeździe

Peugeot • 308

Producent **PEUGEOT**	Rodzaj nadwozia **KOMBI**	Typ paliwa **DIESEL**
Pojemność silnika [cm3] **1500**	Kraj producenta **FRANCJA**	Kolor lakieru **ARTENSE GREY**
Kod koloru wnętrza **FX**	Data produkcji **2023**	Kod silnika **DV5RC UE64**
Silnik **1.5 BLUEHDI**	Moc silnika **96KW (130HP)**	Układ kierowniczy **LEWOSTRONNY**
Typ skrzyni biegów **AUTOMATYCZNA**	Skrzynia biegów **ATNG8**	Ogumienie **225/45 R17 94V**
Typ licznika **KMH**	Średnie spalanie [l/100km] **5.88**	Norma emisji spalin **EURO 6.4**

Akcje serwisowe

● Sprawdzone, nie odnotowano danych

Bazy skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy **14** | Nie odnotowano

Włochy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Czechy
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Rumunia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Litwa
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowenia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Holandia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Kanada
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Słowacja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja

Nie odnotowano

Szwecja
Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli

Nie odnotowano

Norwegia
Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt

Nie odnotowano

Kaynine
Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)

Nie odnotowano

Baza int.
Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe

Nie odnotowano

Polska

Baza skradzionych pojazdów - PL

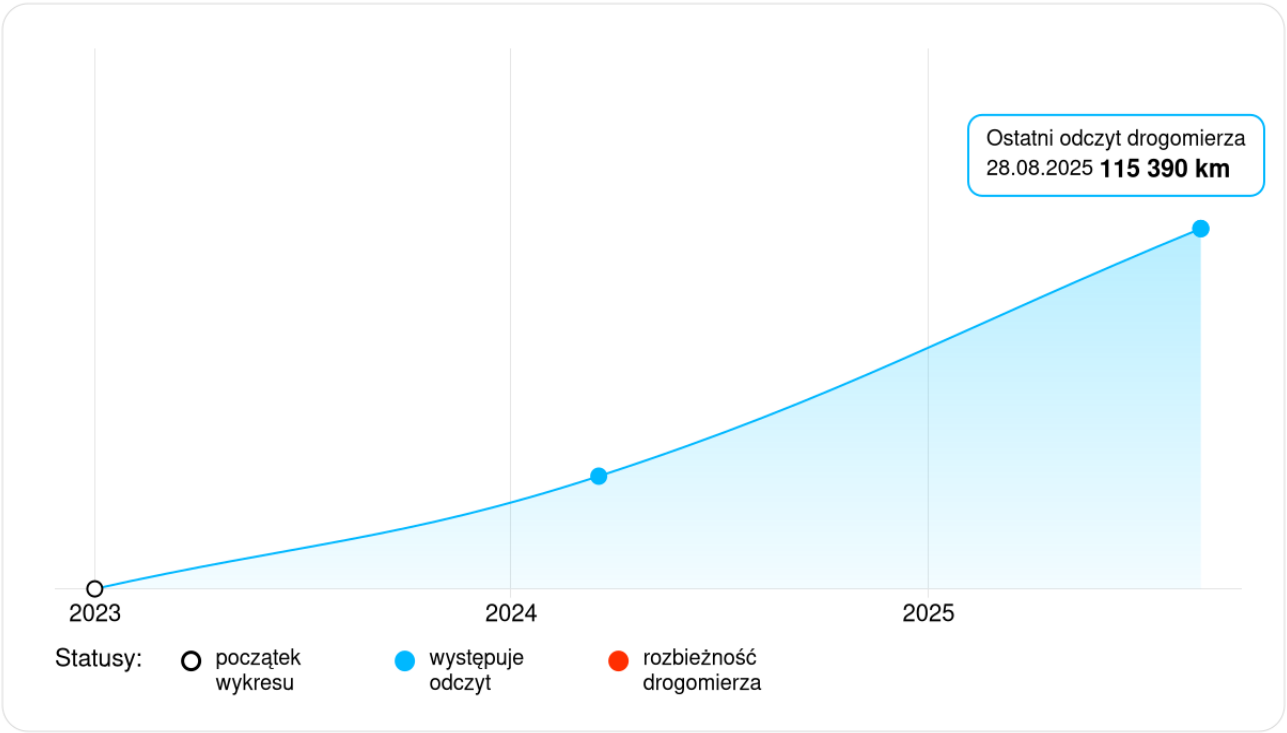
Nie odnotowano

Węgry

Baza skradzionych pojazdów - HU

Nie odnotowano

Odczyty drogomierza



Cel sekcji:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza – są to „zdjęcia z przeszłości, nie stanowią one ciągłego monitoringu przebiegu pojazdu”

Zasady interpretacji przebiegu:
Wykres prezentuje historyczne odczyty drogomierza zarejestrowane podczas przeglądów, serwisów, aukcji lub rejestracji, do których AUTODNA miało dostęp na moment wygenerowania raportu.

- **Trend rosnący:** Prawidłowa historia powinna wykazywać stały wzrost wartości.
- **Analiza rozbieżności:** Wszelkie spadki lub nielogiczne skoki mogą wynikać na przykład z błędnych odczytów, błędów przy wprowadzaniu danych (tzw. „czeski błąd”), wymiany licznika lub celowej manipulacji.
- **Weryfikacja:** W przypadku wątpliwości zaleca się porównanie danych z fizyczną książką serwisową pojazdu oraz weryfikację stanu zużycia podzespołów przez rzeczoznawcę.
- **Uwaga:** Brak wpisów w danym okresie nie oznacza braku eksploatacji pojazdu.

Historia pojazdu

2026

17.07.2026

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2027-07-16**

Kraj **Polska**

05.2026

Odnotowano szkodę na pojeździe

Kwota **1 900 - 2 000 PLN**

Rezultat

USZKODZENIE SZYB

Grupa części
- Szyby



Strefa uszkodzenia
- Przód

Kraj **Polska**

2025

28.08.2025

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
115 390 km

Kraj **Polska**

17.07.2025

Ubezpieczenie pojazdu

Polisa ważna do **2026-07-16**

Kraj **Polska**

2024

18.03.2024

Przeprowadzenie kontroli drogowej pojazdu

Stan drogomierza
36 095 km

Kraj **Polska**

2023

17.07.2023

Pojazd zarejestrowany

Zarejestrowany na firmę lub organizację
Miejsce rejestracji **Rzeszów, podkarpackie**

Nowy, zakupiony w kraju
Homologowany fabrycznie
Termin badania technicznego **2026-07-16**

Kraj **Polska**

17.07.2023

Pierwsza rejestracja pojazdu

30.06.2023

Rozpoczęcie okresu gwarancyjnego

04.2023

Pojazd wyprodukowany

Lokalizacja **Miluza**

Kolor nadwozia **Szary**
Kierownica z lewej strony
Brak haka holowniczego
Brak koła zapasowego
Zestaw naprawczy do opon

Kraj **Francja**

Zasady interpretacji danych:

Zdarzenia nieodnotowane:
Pojazd mógł uczestniczyć w kolizjach lub naprawach, które nie zostały zgłoszone do systemu autoDNA lub miały miejsce w regionach nieobjętych raportowaniem.

Rekomendacja:
Raporty autoDNA oraz informacje w nich zawarte powinny być traktowane jako wskazówka oraz stanowić jeden z kroków związanych z zakupem/sprzedażą pojazdu. Informacje zawarte w raportach należy weryfikować w ASO oraz podczas szczegółowych oględzin eksperta. Raporty autoDNA są narzędziem pomocniczym.

Dziennik sprawdzeń

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Wyposażenie

ZBIORNIK PALIWA BEZ URZĄDZENIA UTRZYMANIA ZWIĘKSZONEGO CIŚNIENIA Z WYSTĘPEM USTALAJĄCYM	KONSOLA NAŁOŻENIA PIANKI + LAKIEROWANY ELEMENT DEKORACYJNY + KANAŁ POWIETRZA	PODUSZKA POW BOCZNA KLATKI PIERSIOWEJ MIEDNICY PRZÓD + KURTYNA PRZÓD/TYŁ
WENTYLATOR 2 PRĘDKOŚCI 140 W AERO PRZESŁONA DYNAMICZNA KOMPAKTOWA	STEROWANIE AUTO OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA+PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA LED	AUTOMATYCZNE ZAPALANIE ŚWIATEŁ+AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE
NADZOROWANIE MARTWEGO POLA + ASYSTENT ZMIANY PASA RUCHU	PODWYŻSZ SIEDZISKA PRZÓD PASAŻERA REGULACJA RÓWNOLEGŁA	TYLNY STABILIZATOR PRZECHYŁÓW SZTYWNOŚĆ 25000 NM/RAD
CZĘSTOTLIWOŚĆ RADIOWA AMT6_FMT4-50-DIAFTAPSTMC_DABT1	KLIMATYZATOR Z AERO + RECYKLING + WYJŚCIE KOMPLETNE	LUSTERKO WEWNĘTRZNE DZIEŃ-NOC ELEKTRO-CHROMATYCZNE
WYGŁUSZENIE PRZEGR CZOŁ + DÓŁ+PR+ISOVAC+WNĘKA KOŁA	KIEROWN WSPOMAG ELEKTR POJEDYNCZY WAŁEK LOW POWER	STEROWANIE BIEGÓW W PODŁODZE I NA KOLE KIEROWNICY
WYPOSAŻENIE TABLICY ROZDZIELCZEJ WYGLĄD TEKSTYLNY	DRĄŻEK STABILIZATORA PRZÓD SZTYWNOŚĆ 27500 NM/RAD	LUSTERKO ZEWNĘTRZNE SKŁADANE ELEKTRYCZNIE+DIODA
DOSTĘP Z PRZODU+BAGAŻNIK+ROZRUCH BEZ UŻYCIA RĄK	STEROWANIE SIEDZISKA PASAŻERKA Z PRZODU RĘCZNE	CZUJNIK KÓŁ PRZÓD NIE OZNACZONY TYŁ OZNACZONY
ZABEZPIECZENIE OSŁONA DŁUGA POD PODŁOGĄ PP PL	DYWANIK BAGAŻNIKA WYKŁADZINA+PIERŚCIEŃ CZARNY	SIEDZENIE TLN MONO FX+OPARCIE 40/20/40 DVRCOF
RECYRKULACJA SPALIN "EGR" + WYMIENNIK CIEPŁA	WYŚWIETLACZ DOTYKOWY EKRAN 10” EDGE KOLOR HD	DODATKOWE ZŁĄCZE ZESTAWU AUDIO 1 USB TYPU C
RADAR CZUJN PRZESZKODY PRZ/TYŁ + TOR JAZDY	PODWYŻSZENIE KIEROWCY REGULACJA WYSOKOŚCI	ZAGŁÓWEK PRZEDNI REGULACJA W 2 KIERUNKACH
OŚWIETLENIE SCHOWKA+V/P NS+POD PODŁOK LED	ZDALNA REGULACJA MECHANICZNA REFLEKTORÓW	WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE DOSTAWA STANDARD
BEZ CZUJNIKA OBECNOŚCI WODY W OLEJU NAP	LUSTERKO KIER+PASAŻ Z OSŁONĄ BEZ OŚWIET	PODNOŚ SZYBY TYL ELEKTRYCZ STER SEKWENC
RYGLOWANIE SUPER BLOKADA + AUTOMATYCZNE	OŚWIETLENIE WNĘKI NA NOGI Z DIODAMI LED	MONTAŻ 2 GŁOŚNIKÓW PRZ + 2 TWEETERS PRZ
BEZ REGULACJI SIEDZISKA PRZEDN PASAŻERA	BEZ CECH SZCZEGÓLNYCH LUSTERKO WSTECZNE	AKUMULATOR L3 760 70AH EFBC 760 EN EFBC
NORMA CZYSTOŚCI SPALIN SILNIKA EURO 6,4	NORMA TECHNICZNA EMISJI SPALIN EURO 6.4	RĘCZNE WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ
OKŁADZINA WYPOSAŻENIA WNĘTRZA STANDARD	ODCHYLANE PODPARCIE LĘDŹWIOWE KIEROWCY	WYCIERACZKA PRZED Z CZUJNIKIEM OPADÓW
KOLUMNA UKŁADU KIEROWNICZEGO SKŁADANA	WYGŁUSZONA KABINA PRZEGRODA + KONSOLA	BEZ DODATKOWEJ DOLNEJ OSŁONY SILNIKA

STEROWANIE SIEDZISKA KIEROWCY RĘCZNE	CHŁODNICA GRUB: 28 - 28 DM2 ALU SPAW	Z PODŁOKIETNIKIEM TYLNEGO SIEDZENIA
TARCZE PRZED WENTYLOWANE/TARCZE TYL	OZDOBNA KOŃCÓWKA WYDECHU CHROMOWANA	PC CC+JC CHROM+KRATKA OTW POW CZARN
BEZ WSPOMAGANIA KONTROLI TORU JAZDY	MOCOWANIE PEDAŁÓW STANDARD PROSTY	OBJĘTOŚCIOWY+OBWODOWY+PODNOSZENIE
Z+CH AKTYWNY+CZĘŚĆ CIENKA+SPALINY	ODBIORNIK RADIOWY ANALOGOWY + DAB	PRZEŁOŻENIE PRZEKŁ GŁÓWNEJ 16X57
BEZ OSŁON DOLNEJ CZĘŚCI NADWOZIA	KOŁO KIEROWNICY POWŁOKA SKÓRZANA	WERSJA ZWIĄZ Z SIEDZENIEM NISKIM
BEZ POKROWCA ZABEZP. AKUMULATORA	2 ISOFIX TYŁ + 2 TOP TETHER TYŁ	OPONA 225/45 R17 94V WZMOCNIONA
ZESTAW WSKAŹNIKÓW CYFR TFT 10”	ON KLASA JAKOŚCIOWA DA/DE/DE+	BEZ PODUSZKI POW NÓG KIEROWCY
SZYBA LEKKO BARW. + PRZEBARW.	BEZ GNIAZDA ŁADOWANIA POJAZDU	NIEZALEZNY MODUŁ TELEMATYCZNY
BEZ IZOLACJI ZBIORNIKA PALIWA	PRZÓD + TYŁ + UCHWYTY CHOWANE	BEZ WYKŁADZINY WYKAŃCZAJĄCEJ
PODGRZEW OBIEGU GAZU OBUDOWA	OSTRZEŻENIE O KOLIZJI - RCTA	SYSTEM NAWIGACJI PODŁĄCZALNY
MONTAŻ BEZ MOCOWANIA BAGAŻU	BEZ AKUSTYKI ZESPOŁU NAPĘD.	MONTAŻ Z PODŁOKIET PRZEDNIM
ALARM WEWNĘTRZNY 3 CZUJNIKI	BEZ DODATKOWEGO OGRZEWANIA	BEZ TABLICY REJESTRACYJNEJ
ŁAŃCUCH TRAKCJI TERMICZNEJ	PRZEDNIA SZYBA STANDARDOWA	433,92 MHZ SUPERHETERODYNA
Z FILTREM CZĄSTEK STAŁYCH	MONTAŻ KOŁA ZE STOP LEK 1	SKALA PRĘDKOŚCI W KM/GODZ
BEZ OCHRONY PASAŻERA TLN.	BEZ DOSTOSOWANIA POSZYCIA	STOP AND START ROZRUSZNIK
DV5RC UE64, 1,5 L, DIESEL	BEZ ŁADOWARKI WBUDOWANEJ	SCHOWEK PODŁOGI SKŁADANY
MOC SILNIKA 96KW - 300NM	W POŁOWIE TEP POZ 3 „D9”	OKŁADZINA SUFITU HORIZON
CHŁODZENIE AUTOMATYCZNE	KRAJE O ZIMNYM KLIMACIE	Z AUTODIAGNOSTYKĄ "OBD"
ALTERNATOR KLASA 18 HEA	FOTEL BEZ PODGRZEWANIA	ZAŁOŻONA OPONA 17-CAL.
LKA BRZEG STRUKTURALNY	BEZ HAKA HOLOWNICZEGO	BEZ OTWIERANEGO DACHU
Z 2 ŚWIATŁAMI COFANIA	+ACC3 DECEL0, +ACCEL0	SYSTEM WTRYSKU BOSCH
ZAWIESZENIE METALOWE	LINKA PRZYTRZYMUJĄCY	BVA 8 BIEGÓW TYP STT
FILTR ZBIORN. WEWN.	KIEROWNICA PO LEWEJ	BEZ KOŁA ZAPASOWEGO
KLAKSON DOSTROJONY	ŁADOWNOŚĆ NORMALNA	SKRZYNIA TYPU ATN8
BEZ SZYBY W DACHU	PODŚWIETLANE LOGO	KOŁO TINE 17 CALI
BEZ KOŁPAKA KOŁA	ROZRUSZNIK STTD	2 KOŁA NAPĘDOWE

KOŁO 7 I ½ CALA	SILNIK TYPU DV	PODNÓŻEK KIER.
BI TUNER RADIO	Z SYSTEMEM ESP	Z MIRROR LINK
ESP BOSCH 9.3	DOLNY SCHOWEK	ZAW NORMALNE
BEZ SPRZĘGŁA	VISIO PARK 1	NIE DOTYCZY
1500 CM3	ECO LED	NEA R1
ATNG8		

Archiwalne zdjęcia pojazdu

Sprawdzone, nie odnotowano danych

Zasady i warunki
Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika. Raport generowany jest na podstawie danych dostępnych w bazach autoDNA i rejestrach współpracujących z AUTODNA na moment wygenerowania raportu.

Własność intelektualna i autorska

- **Własność intelektualna i autorska:** Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi AUTODNA Sp. z o.o. lub innym uprawnionym podmiotom.
- Wykorzystywanie treści lub znaków graficznych zamieszczonych w serwisie autoDNA jest dozwolone wyłącznie w zakresie określonym Regulaminem serwisu autoDNA lub bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
- AUTODNA Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA.
- Udostępnienie treści nie oznacza udzielenia licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej w nich zawarte.
- Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.

Zasady korzystania i weryfikacja

- **Użytek własny:** Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów wyłącznie do użytku własnego, w zakresie dozwolonego użytku osobistego określonego bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym w art. 23 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 Nr 24, poz. 83, t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 24 ze zm.). Poza zakresem dozwolonego użytku osobistego zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach informatycznych, tłumaczenie na inny język oraz jakiekolwiek inne wykorzystywanie treści bez uprzedniej, wyraźnej zgody AUTODNA Sp. z o.o.
- **Narzędzie pomocnicze:** Informacje zawarte w raporcie stanowią jedynie narzędzie pomocnicze i wskazówkę.
- **Konieczność inspekcji:** Raport nie zastępuje fizycznych oględzin, jazdy próbnej ani weryfikacji stanu technicznego przez wykwalifikowanego eksperta lub w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO).
- **Weryfikacja online:** Aby wyeliminować ryzyko modyfikacji raportu przez osoby trzecie, każdorazowo zalecamy sprawdzić jego oryginalność poprzez zeskanowanie kodu QR widocznego w nagłówku i porównanie danych z wersją online wyświetlaną w systemie autoDNA.

Regulamin Serwisu autoDNA dostępny jest w Serwisie Internetowym autoDNA.