Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz
tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
Poleasingowe.pl



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W F 0 X X X T T G X F S 2 1 3 9 0**
Marka:	**FORD**	Nr rejestracyjny:	**WW988XP**
Model pojazdu:	**FT 350 2.2 TDCi MR`14 E5 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**011-08064**
Wersja:	**L2 Trend**	Rok produkcji:	**2015**

Wskazanie drogomierza	151709 km
Data pierwszej rejestracji	2017/01/04
Data ważności badania technicznego	2027/01/23
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3490 kg / 1512 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / AWD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 114kW (155KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Data oględzin	2026/11/24
Miejsce oględzin	Gazowa 11/13, 26-600 Radom

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System kontroli trakcji ESC
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180	13	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym

stopni
3 Immobilizer
4 Klimatyzacja
5 Koło zapasowe pełnowymiarowe
6 Kołpaki kół
7 Osłona chłodnicy chromowana
8 Poduszka powietrzna kierowcy
9 Przegroda przestrzeni bagażowej
10 System kontroli obciążenia pojazdu LAC
11 System kontroli ryzyka wywrócenia ROM
EBW
14 System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
15 System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
16 System wspomagania nagłego hamowania EBA
17 System wspomagania ruszania pod górę
18 Szyby przednie regulowane elektrycznie
19 Światła p/mgielne przednie
20 Wykładzina podłogowa winylowa
21 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Kierownica pokryta skórą + tempomat
- Tempomat
- Kierownica pokryta skórą

2 Pakiet poprawiający widoczność I
- Szyba przednia ogrzewana
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy

3 Radioodtwarzacz MyConnection
- Sterowanie radiem w kierownicy
- Głośniki 2 szt.
- Złącze "USB"
- System Bluetooth
- Złącze "AUX"
- Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Czujniki parkowania tył
2 +Hak holowniczy
3 Lakier metalizowany
4 +Stopień tylny
5 Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego
6 +Zabudowa przestrzeni ładunkowej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 235/65 R16	115/113T	CP 321 TL		6,0	38
Przednie prawe:	NEXEN 235/65 R16	115/113T	CP 321 TL		6,0	38
Tylne lewe:	NEXEN 235/65 R16	115/113T	CP 321 TL		6,0	38
Tylne prawe:	NEXEN 235/65 R16	115/113T	CP 321 TL		6,0	38

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 20 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 254 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o -103 091 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,40%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta do wartości rynkowej	(-)
Uszkodzenia pojazdu	(-)

drzwi TP wgniecenie, listwa słupka BL brak, fotel kierowcy przetarty,

KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

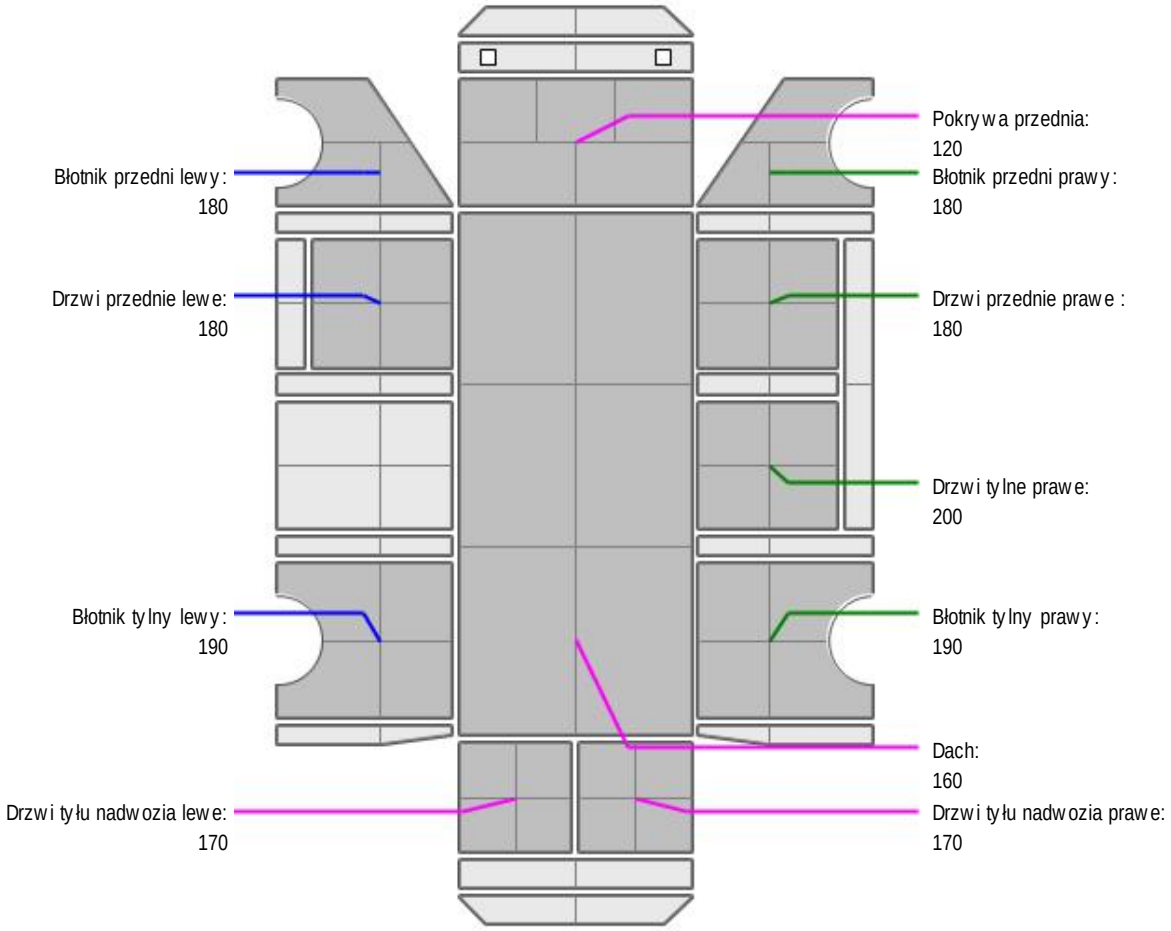
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

drzwi TP wgniecenie, listwa słupka BL brak, fotel kierowcy przetarty,

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120	
2	Dach		160	
3	Błotnik przedni	L	180	
4	Drzwi przednie	L	180	
5	Błotnik tylny	L	190	
6	Drzwi tyłu nadwozia		170	

7	Błotnik przedni	P	180	
8	Drzwi przednie	P	180	
9	Drzwi tylne	P	200	
10	Błotnik tylny	P	190	
11	Drzwi tyłu nadwozia		170	



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

uruchomiony ze źródła zewnętrznego



UKŁAD NAPĘDOWY

brak uwag



RAMA

brak uwag



ZAWIESZENIE I KOŁA

brak uwag



UKŁAD KIEROWNICZY

brak uwag



UKŁAD HAMULCOWY

brak uwag

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika za pomocą urządzenia zewnętrznego
Podczas jazdy próbnej przy wyższych prędkościach głośna praca, stuki pochodzące z układu napędowego

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



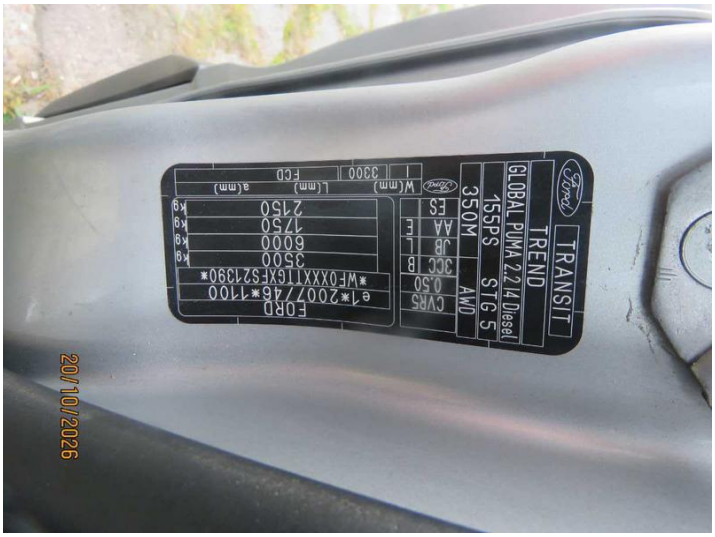
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



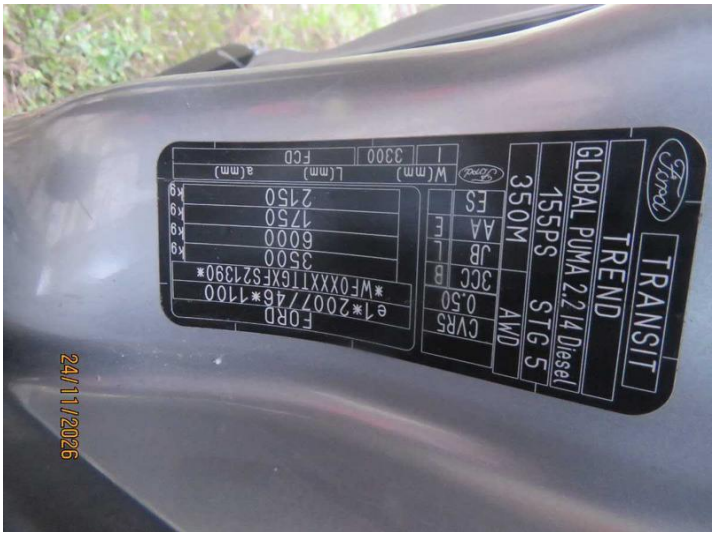
Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu