NEFRIS

Nefris
ul. Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

tel. 52 520 82 00
biuro@nefris.pl
www.nefris.pl

Zleceniodawca:
ECR - POLEASINGOWE.PL



Firma rzeczoznawcza:
Nefris
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz

O P I N I A T E C H N I C Z N A

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] XI-2026	
Rodzaj pojazdu:	**Ciągnik samochodowy**	VIN:	**W M A 0 6 X Z Z 0 K P 1 1 5 0 8 7**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**WGM7849F**
Model pojazdu:	**18.500 TGX E6 18.0t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02212**
Wersja:	**BLS(XLX)**	Rok produkcji:	**2018**

Wskazanie drogomierza	857427 km
Data pierwszej rejestracji	2018/05/15
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX
Dop. masa całk. / Ładowność	18000 kg / 10790 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 368kW (500KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Data oględzin	2026/11/18
Miejsce oględzin	Aukcyjna 1, 55-330 Miękinia

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany mechanicznie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5	Hamulec silnikowy	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	23	Tachograf
10	Lodówka	24	Tempomat
11	Obrotomierz	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie postojowe	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radioodtwarzacz	27	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
14	Spoiler dachowy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
	Światła p/mgielne przednie
	System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Zbiornik paliwa dodatkowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN ENERGY XZA 2 315/80 R22,5	8,5	57
Przednie prawe:	*MICHELIN XMULTI 2 315/80 R22,5	5,5	76
Tylne LZ:	*JINYU JD565 315/70 R22,5	3,5	88
Tylne LW:	*JINYU JD565 315/70 R22,5	3,5	88
Tylne PZ:	*JINYU JD565 315/70 R22,5	3,5	88
Tylne PW:	*JINYU JD565 315/70 R22,5	3,5	88

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 996 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 138 573 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,70%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

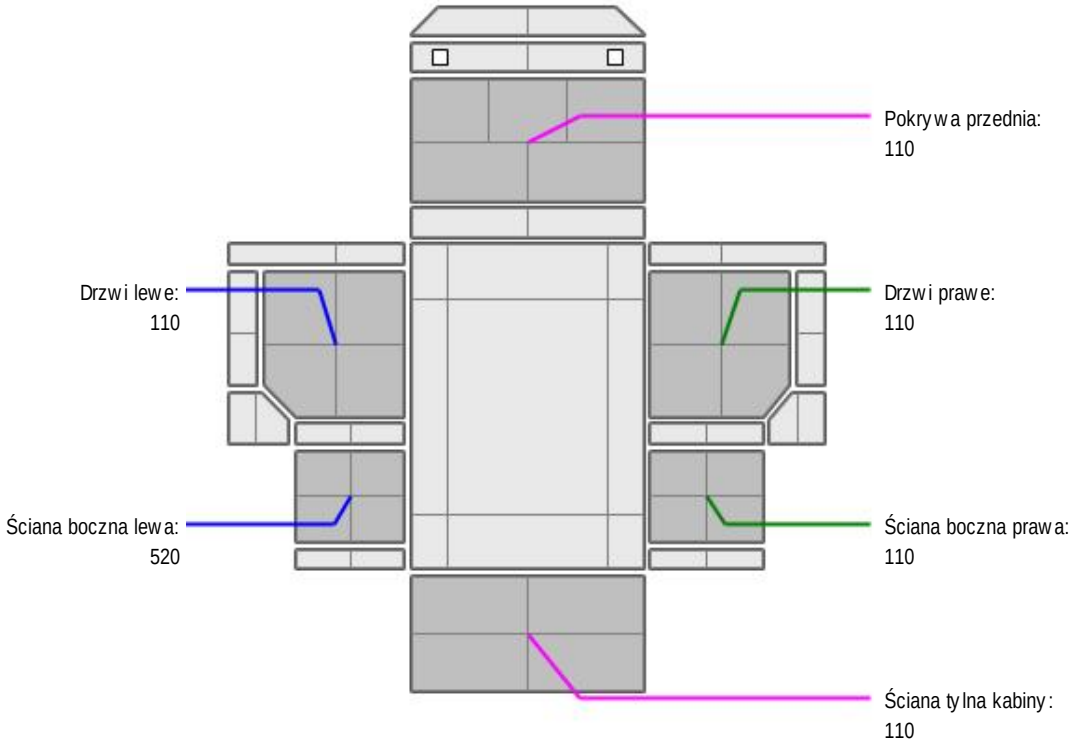
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Szyba P - odprysk
Naroże PP - zarysowane
Lampa TP - zabrudzona
Zbiornik paliwa L - wgniecony, zarysowany
Osłona błotnika tył osi I L - zarysowana
Stopień L - zarysowany, korozja
Lusterko L i P - zarysowane

KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110	
2	Drzwi	L	110	
3	Ściana boczna	L	520	
4	Drzwi	P	110	
5	Ściana boczna	P	110	
6	Ściana tylna kabiny		110	

KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Tapicerka drzwi L - owinięta taśmą
Komunikat - awaria ogrzew. fil. wstęp., info brak poziomu jazdy, czas na serwis
Tapicerka drzwi P - niekompletna

JAZDA KONTROLNA

Silnik – rozruch i praca prawidłowe.
Skrzynia biegów – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych.

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.
Podczas krótkiej próby ruchowej wykonanej w warunkach parkingowych nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie zawieszenia kół.
Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	NIE

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Wycenę sporządził: Artur Mazurkiewicz
Wycenę sprawdził: Adam Dziamski RS 0000ZZZZ

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



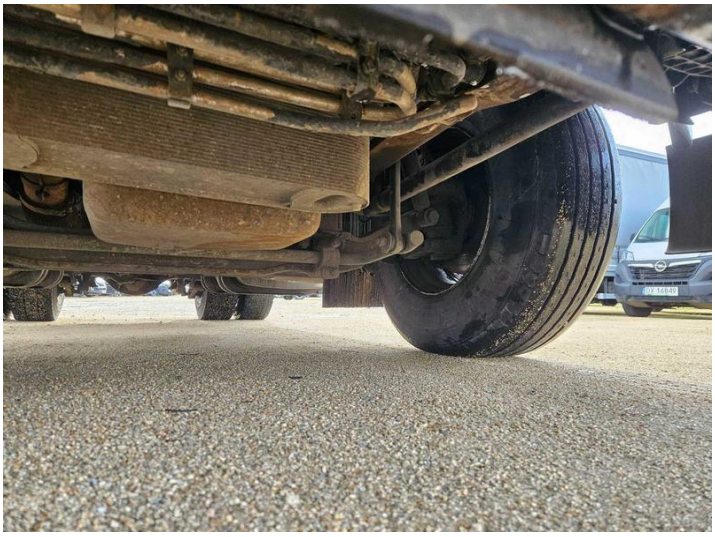
Fot. nr 2

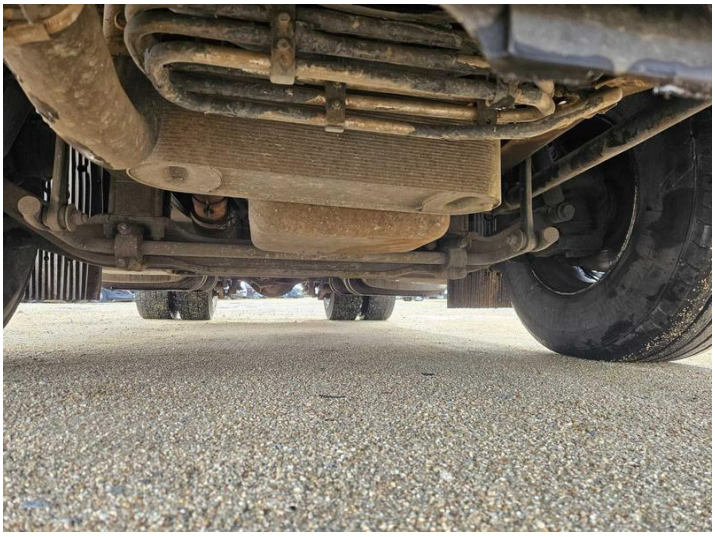


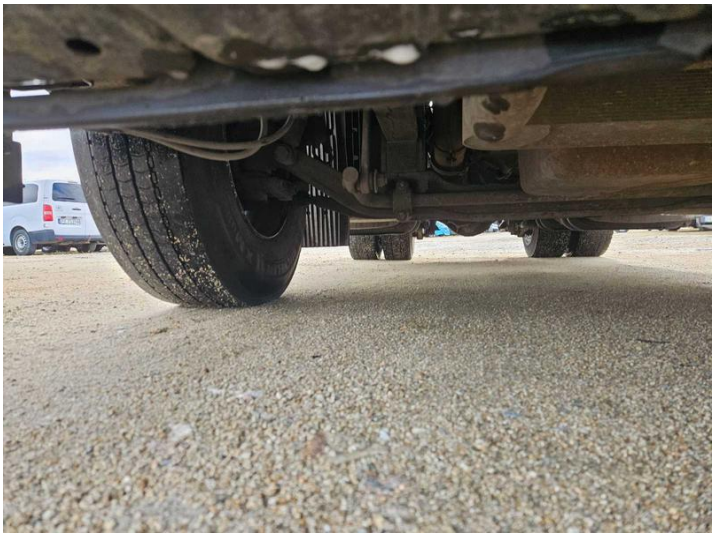
Fot. nr 3



Fot. nr 4


Fot. nr 5

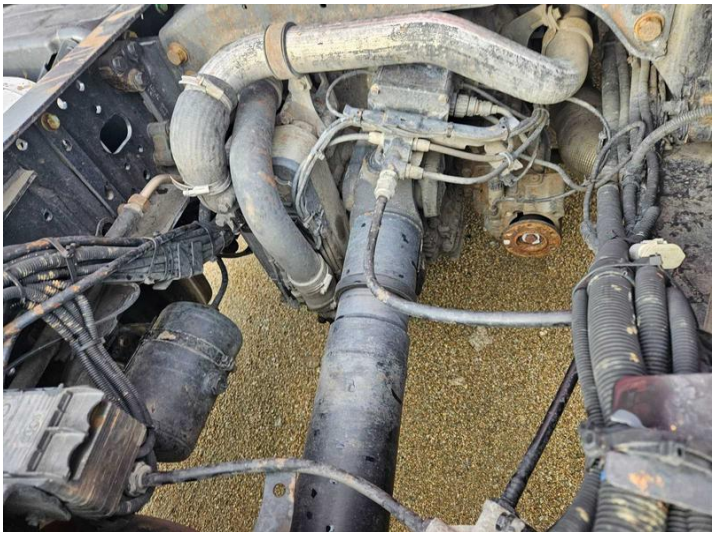

Fot. nr 6



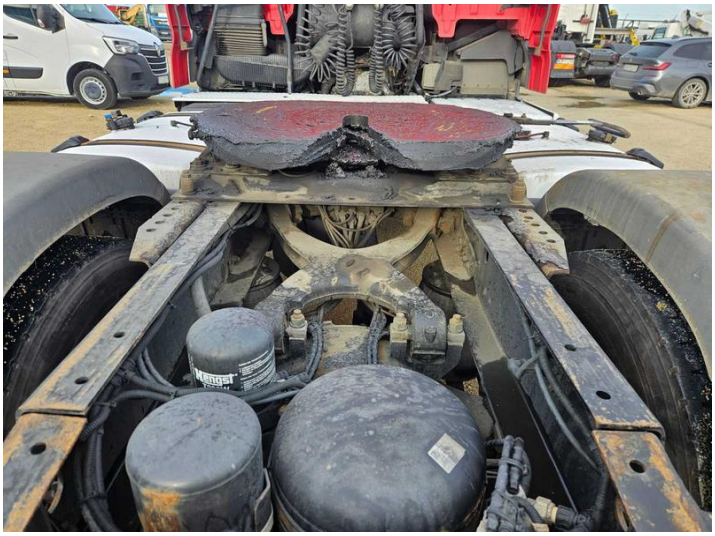
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



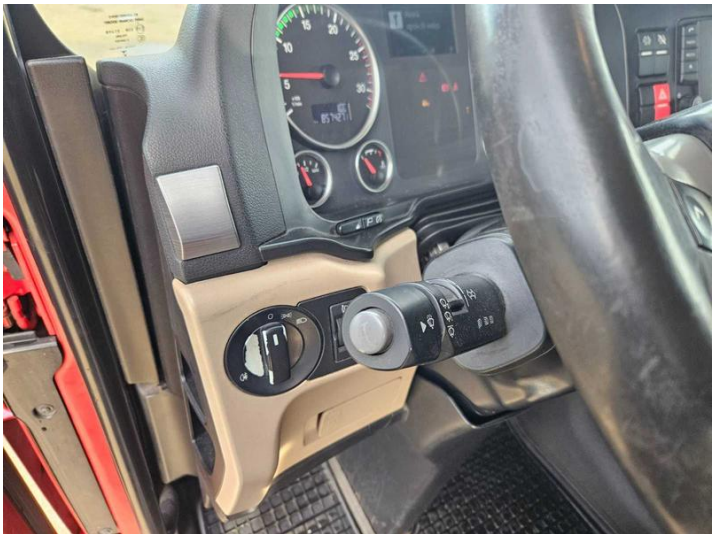
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



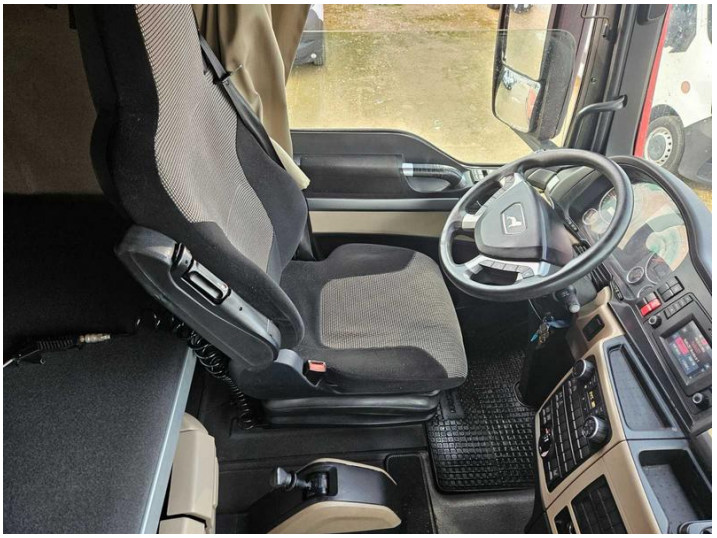
Fot. nr 25



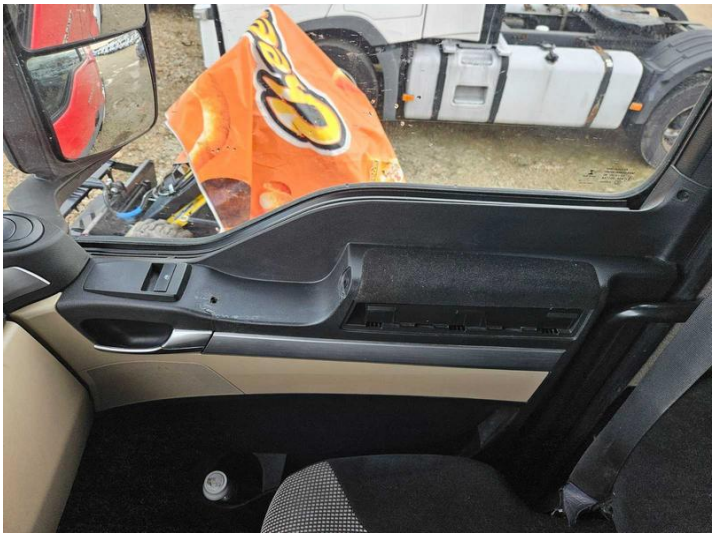
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



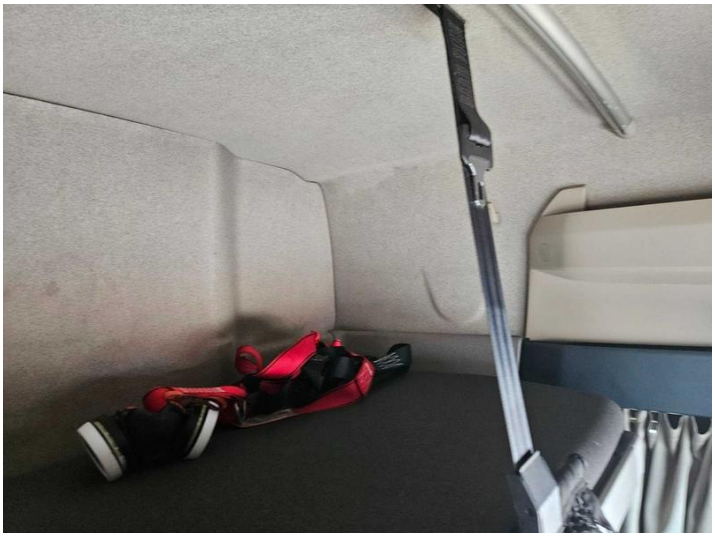
Fot. nr 33



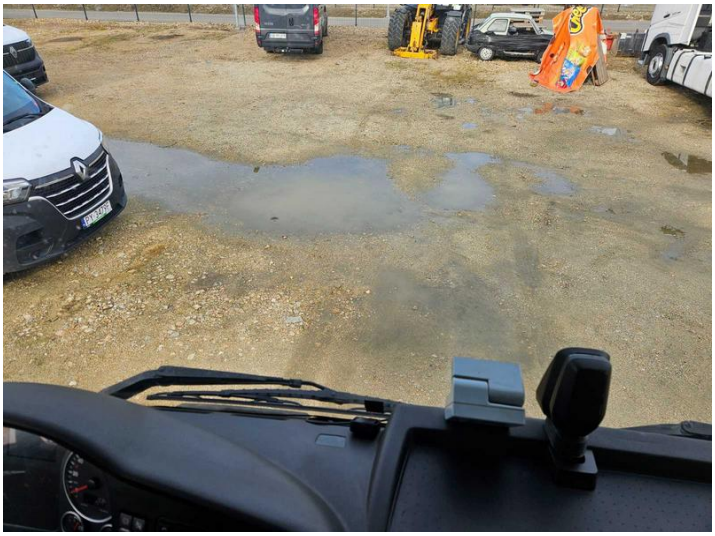
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46


Fot. nr 47

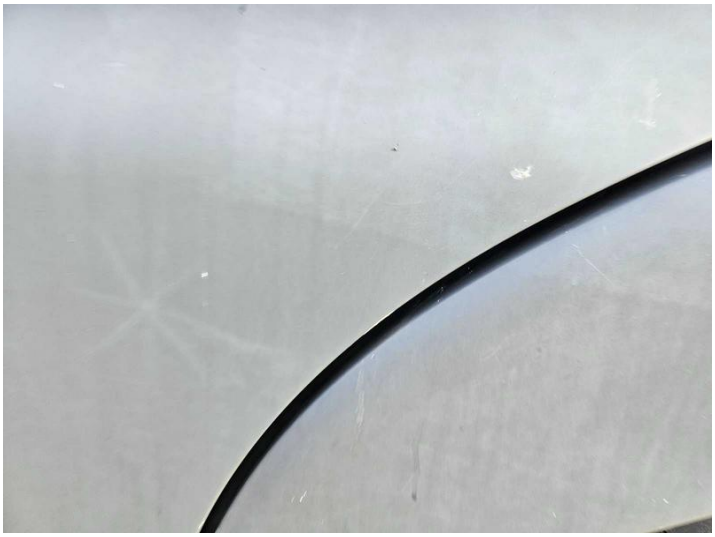

Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51


Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu