POLEASINGOWE.pl

POLEASINGOWE.PL SP. Z O. O.
ul. Lipowa 2, Komorniki
55-300 Środa Śląska
NIP 894-297-65-50
tel: (71) 715 60 18
e-mail: info@ecr.com.pl
www.poleasingowe.pl

Raport techniczny pojazdu numer: 501/11/2026/KC z dnia: 2026/11/25

Rzeczoznawca : inż. Krzysztof Chyziński

Zleceniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.
Adres: Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [N] XI-2026

Rodzaj pojazdu: **Naczepa**
Marka: **WIELTON**
Model pojazdu: **NS 3 36.0t**
Wersja: **K 13.62**
VIN: **S U D N S 3 0 0 0 0 0 1 3 7 5 4 5**
Nr rejestracyjny: **PZ3V657**
Nr Info-Ekspert: **188-00034**
Rok produkcji: **2023**



Data pierwszej rejestracji	2023/05/17
Data ważności badania technicznego	2027/06/23
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 6540 kg* / 29460 kg
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	*Dach rozsuwany	5	*Osie bezobsługowe
2	*Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	6	*Oś pierwsza unoszona
3	*Hamulce tarczowe	7	*Zawieszenie pneumatyczne
4	*Opończa	8	*Zawór regulacji wysokości zawieszenia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Skrzynia na palety zamknięta

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 385/65	R22.5	160K	ECOPIA H-TRAILER 002 FRT	3,0
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 385/65	R22.5	160K	ECOPIA H-TRAILER 002 FRT	3,0
II Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65	R22.5	160K	ECOPIA H-TRAILER 002 FRT	3,5
II Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65	R22.5	160K	ECOPIA H-TRAILER 002 FRT	3,5
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65	R22.5	160K	ECOPIA H-TRAILER 002 FRT	2,0
III Osi prawe:	*BRIDGESTONE 385/65	R22.5	160K	ECOPIA H-TRAILER 002 FRT	1,0

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Ogledziny pojazdu wykonano na parkingu: Miekinia (55-330) ul. Aukcyjna 1. Podczas ogledzin przedlozono do wgladu:
- dowód rejestracyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodnosc z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjeto na podstawie danych z dowodu rejestracyjnego.

W raporcie historii pojazdu autoDNA:
- nie znajduje sie wpis „odnotowano szkode na pojezdzie"

Wymiary wewnetrzne zabudowy (dlugosc / szerokosc / wysokosc): 13600 / 2480 / 2750 mm

Podczas ogledzin parkingowych stwierdzono :
- pojazd bez widocznych sladów po wczesniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- elementy ukladu hamulcowego - korozja na tarczach hamulcowych
- elementy ramy pojazdu – miejscowe ogniska korozji
- sciana przednia – zarysowania w czesci dolnej, polamana lampa obrysowa prawa, wgniecenia i zarysowania eksploatacyjne poszycia wewnetrznego
- drzwi tylu zabudowy, skrzydlo lewe i prawe – plytkie zarysowania, odksztalcenie w czesci dolnej skrzydla lewego
- rama drzwi tylu zabudowy – zarysowanie w czesci prawej, wgniecenie w czesci dolnej lewej
- oponcza – rozciecia i przetarcia, slady przeprowadzonych napraw
- podloga zabudowy – zarysowania i zabrudzenia eksploatacyjne
- deski miedzyklonicowe – niekompletne
- klonice boku lewego i prawego - zarysowania eksploatacyjne
- zderzak tylny – zarysowania w czesci lewej i prawej
- wspornik lamp zespolonych – pekniecie w czesci prawej (ubytek materialu), prowizoryczna naprawa
- odbojniki gumowe tylne – pekniecia, ubytki materialu
- podpory przedni – ogniska korozji
- skrzynka na narzedzia – brak jednego zamka
- skrzynia na palety – odksztalcenie pokrywy bocznej lewej
- obrecze kól - ubytki powloki lakierowej, punktowe ogniska korozji
- elementy podwozia, zbiorniki, polaczenia srubowe - ogniska korozji
- uklad hamulcowy - w warunkach parkingowych brak mozliwosci weryfikacji sprawnosci ukladu
- ustalenie wszystkich uszkodzen, wad i braków w ukompletowaniu samochodu mozliwe do wykonania podczas ogledzin warsztatowych.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialnosci za wady ukryte niemozliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikajace z dalszego uzytkowania przedmiotu wyceny.

2) W przedmiotowej wycenie okresla sie ogólny stan pojazdu ustalony na dzien wykonywania ogledzin (ustalony na podstawie analizy przedlozonych dokumentów oraz ogledzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istnialy w miejscu jego okazania - bez wykonywania badan diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).

3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie moze byc uznawane.

4) Niniejsze opracowanie sluzy wylacznie do oszacowania wartosci rynkowej pojazdu - tym samym nie moze byc wykorzystywana do zadnych innych celów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA


Fot. nr 1


Fot. nr 2


Fot. nr 3


Fot. nr 4



Fot. nr 5


Fot. nr 6



Fot. nr 7


Fot. nr 8


Fot. nr 9



Fot. nr 10


Fot. nr 11


Fot. nr 12

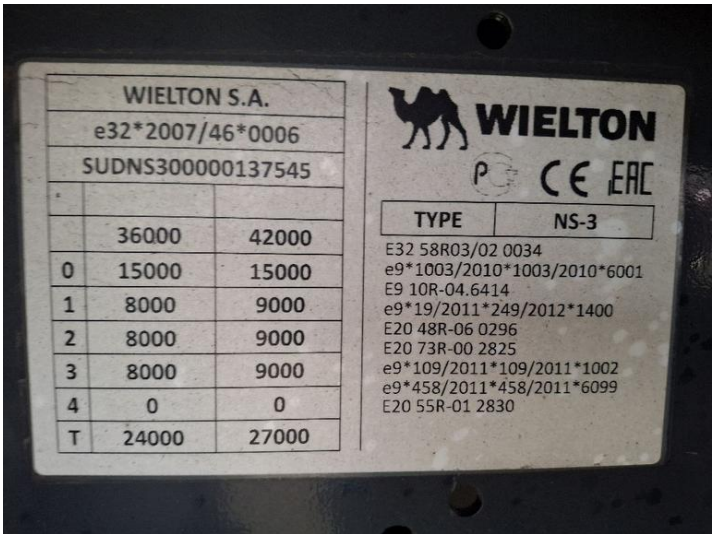


Fot. nr 13


Fot. nr 14

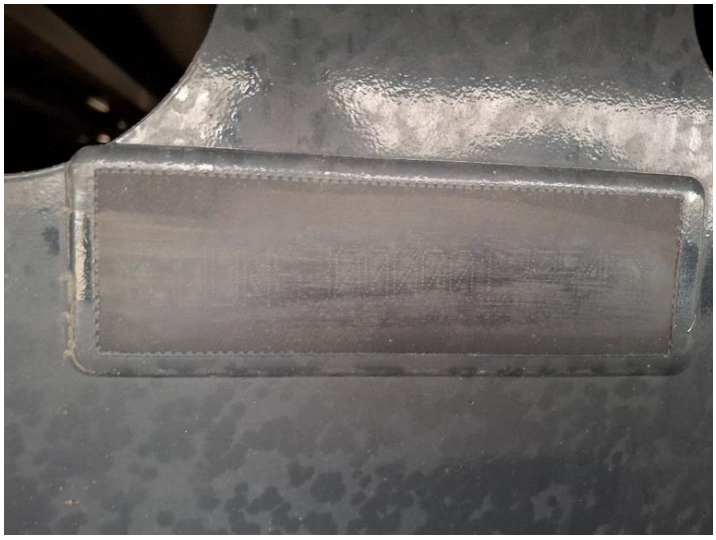

Fot. nr 15


Fot. nr 16



Fot. nr 17


Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25


Fot. nr 26


Fot. nr 27


Fot. nr 28


Fot. nr 29


Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36


Fot. nr 37


Fot. nr 38


Fot. nr 39


Fot. nr 40


Fot. nr 41


Fot. nr 42



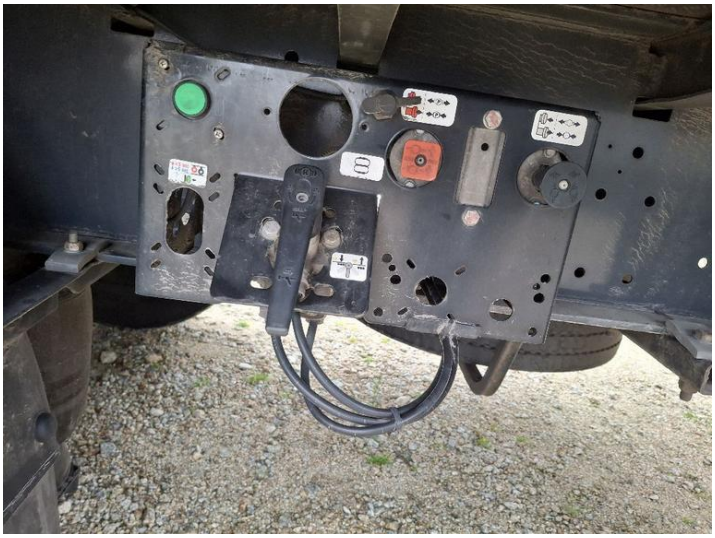
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48


Fot. nr 49


Fot. nr 50


Fot. nr 51



Fot. nr 52


Fot. nr 53


Fot. nr 54



Fot. nr 55

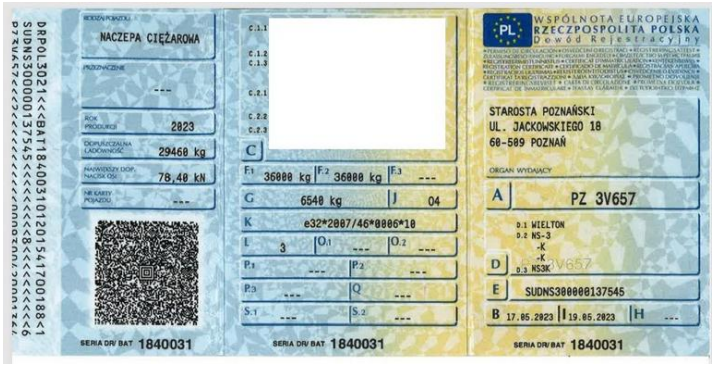

Fot. nr 56


Fot. nr 57

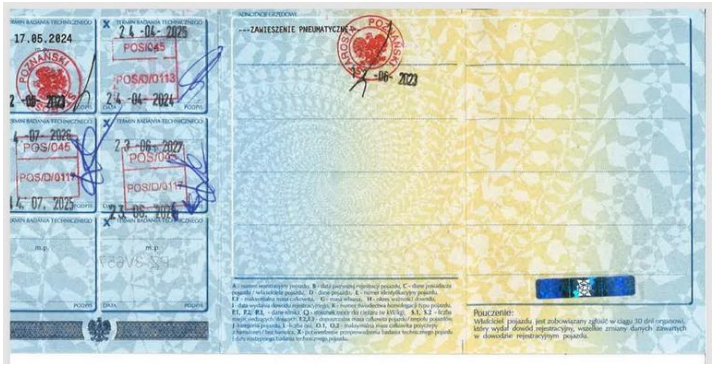

Fot. nr 58


Fot. nr 59


Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu