

Zleceniodawca:

ING Lease Sp. z o.o.
Puławska 2
02-566 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [N] II-2025	
Rodzaj pojazdu:	Naczepa	VIN:	W K E S D 0 0 0 0 0 9 0 0 9 8 0
Marka:	KRONE	Nr rejestracyjny:	SG7405P
Model pojazdu:	SDP 27 43.0t	Nr Info-Ekspert:	190-00023
Wersja:	eLG4-CS/13.6 Mega	Rok produkcji:	2019
Data pierwszej rejestracji		2019/05/15	
Data ważności badania technicznego		2025/06/25	
Rodzaj naczepy		skrzyniowa z opończę typu kurtyna	
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność		36000 kg / 6701 kg* / 29299 kg	
Zawieszenie osi / Rozstaw osi		poduszki / 1310 mm	
Data oględzin		2025/02/26	
Miejsce oględzin		ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA Lite 175 ramiona z tworzywa	11	+Osie bezobsługowe BPW
2	Dach podnoszony hydraulicznie	12	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Podpory bezobsługowe 2x12t
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójnymi zamkami	14	Skrzynka narzędziowa
5	Kłonicie środkowe 3 pary	15	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Kosz na koło zapasowe	16	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Łaty aluminiowe 3 kpl.	17	Układ hamulcowy Wabco

8 Łaty drewniane 1 kpl.	18 Wciągarka koła zapasowego
9 Odbojniki tylne demontowane	19 Zawór H-S poziomowania ramy
10 Opończa z zamknięciem celnym	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Koło zapasowe dodatkowe
- +Oś pierwsza unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MICHELIN XTA2+ 445/45 R19,5	9,0	54
Przednie prawe:	*MICHELIN XTA2+ 445/45 R19,5	9,0	54
II Osi lewe:	*GOODYEAR FUELMAX T 435/50 R19,5	4,0	85
II Osi prawe:	*CONTINENTAL HYBRID HT3 445/45 R19,5	5,5	76
III Osi lewe:	*HANKOOK TL10 445/45 R19,5	5,0	79
III Osi prawe:	*HANKOOK TL10 445/45 R19,5	7,0	66

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

(+)

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Sprzedaż wymuszona

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(+)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

Plandeka rozerwana, klejona, zarysowana,
Drzwi tył korozja, schodzący lakier,
Osłona rowerowa prawa odkształcona



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

braki w deskach
Ślady eksploatacji, zarysowania, wgniecenia

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



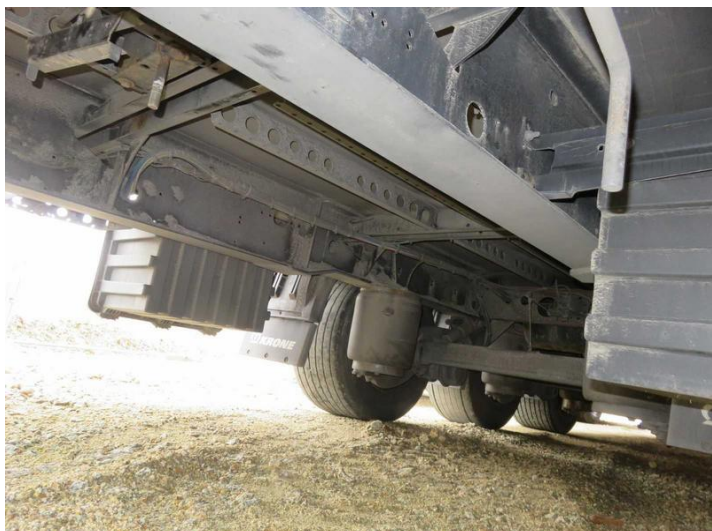
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



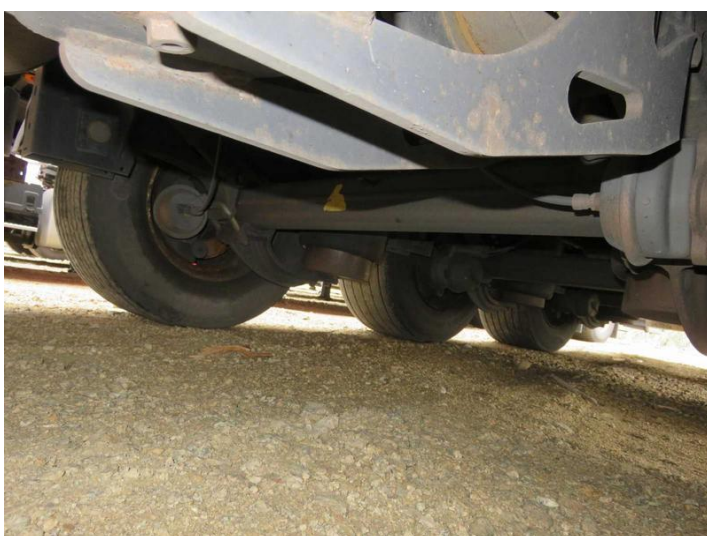
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



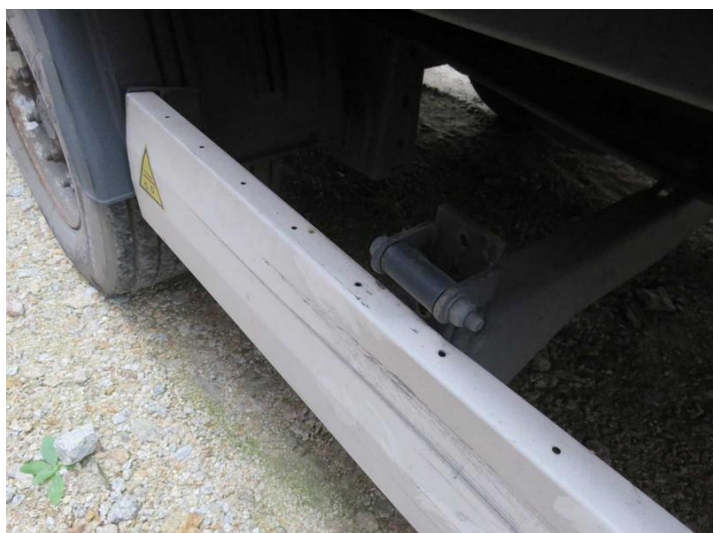
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu