

Nr zlecenia DEKRA: MIL(C)/ECR/56607/24/07/24
Nr zlecenia/szkody: 340775
Data zlecenia: 24-07-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Sandra Bilińska
Europejskim Centrum Remarketingu
Warszawa

Rzecznik:
inż. Krzysztof Chyziński
DEKRA Polska - O. Wrocław

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0153932
Producent	FORD
Model	F-Max 18.500 Euro 6 12740ccm - 500KM 18t 18t 20-
Typ/wersja	F-Max 18.500 4x2
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8309
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	3600
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Norma czystości spalin	EURO 6
Pojemność silnika [ccm]	12740
Moc silnika [KM/kW]	500/368
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	PO6US46
VIN	NM0KCXTP6KLL96924
Data 1. rejestracji	30-11-2020
Data nast. bad. techn.	16-12-2024
Rok produkcji	2020 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	417 844 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2024-07-26

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, Conti EcoPlus HS3	315/70 R22.5 156/150L	70 %
1	prawe	Continental, Conti EcoPlus HS3	315/70 R22.5 156/150L	70 %
2	lewe zew.	Michelin, X Multi Energy D	315/70 R22.5 154/150L	90 %
2	lewe wew.	Michelin, X Multi Energy D	315/70 R22.5 154/150L	90 %
2	prawe zew.	Michelin, X Multi Energy D	315/70 R22.5 154/150L	90 %

2 prawe wew. Michelin, X Multi Energy D 315/70 R22.5 154/150L 90 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. AEBS (Advanced Emergency Brake System) | 8. Lusterka ogrzewane i regulowane elektrycznie |
| 2. EBS (Electronic Brake System) | 9. Okno dachowe otwierane elektrycznie |
| 3. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie i ogrzewany | 10. Tachograf cyfrowy |
| 4. Hamulec silnikowy | 11. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 5. Klimatyzacja automatyczna | 12. Zawieszenie pneumatyczne kabiny |
| 6. Komputer pokładowy z ekranem 8" | 13. Zawieszenie pneumatyczne przedniej osi |
| 7. LDWS (Lane Departure Warning System) | |

Wypożyczenie dodatkowe

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Klimatyzacja postojowa | - |
| 2. Lodówka | - |
| 3. Ospojlerowanie kabiny | - |
| 4. Radio z nawigacją | - |
| 5. CB Radio | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹ -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

Stwierdzone braki i uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 07-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

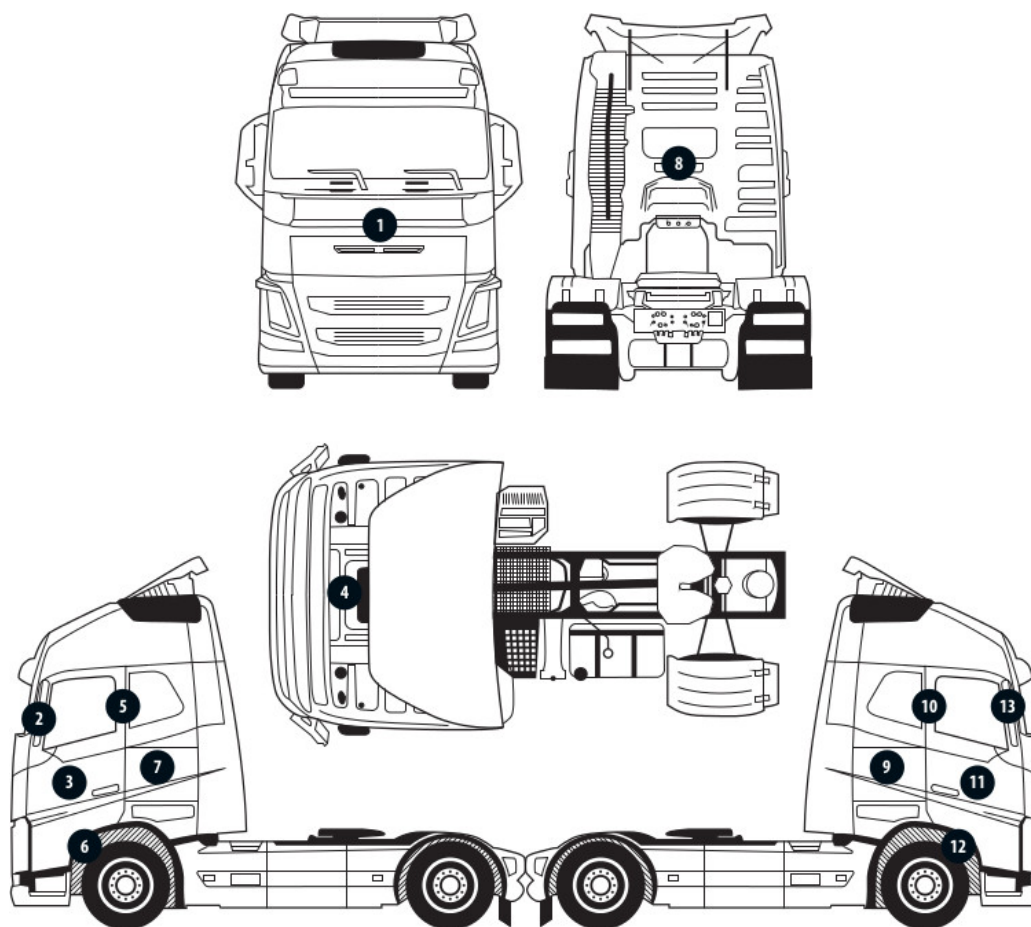
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 31-07-2024

Rzecznawca DEKRA:
inż. Krzysztof Chyziński

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 105
2	Słupek przedni lewy	do 105
3	Drzwi lewe	do 105
7	Ściana boczna lewa	do 105
8	Ściana tylna	do 105
9	Ściana boczna prawa	do 105
11	Drzwi prawe	do 105
13	Słupek przedni prawy	do 105

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej	na krawędzi	
Drzwi	praw.	zarysowanie		w części dolnej

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie, głębokie	w części prawej	
Błotnik	przed. p.	zarysowanie	w części przedniej	

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Klimatyzacja postojowa		niesprawność działania		

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Ośłona międzysiodłowa	praw.	zarysowanie, głębokie		
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie	w części przedniej	
Błotnik	tyln. l.	ubytek materiału	w części górnej	

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Silnik		błąd układu (sygnalizacja usterki)		kontrolka Check Engine

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Opona koła	2. osi zew. praw.	ząbkowanie		
Opona koła	2. osi zew. lew.	ząbkowanie		

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

skan dowodu rejestracyjnego

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

warunki parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
- immobiliserUwagi do zlecenia - dot. wyceny**Ilość kluczyków/kart do uruchomienia pojazdu przedstawionych Rzeczoznawcy podczas oględzin:**
1Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny.
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Niniejszą ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

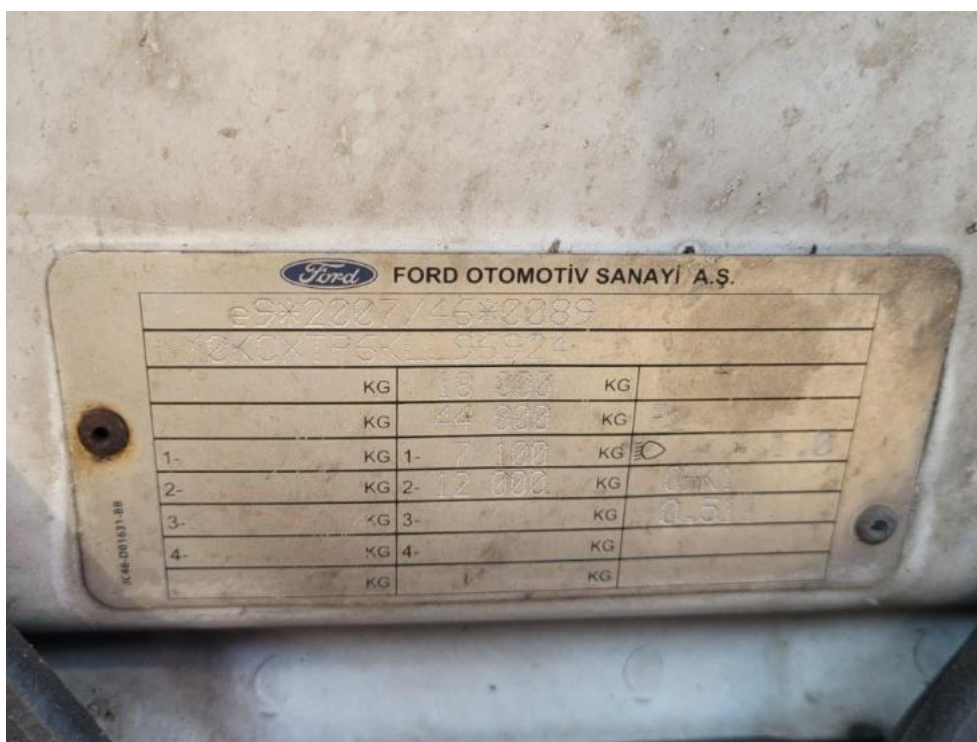


Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

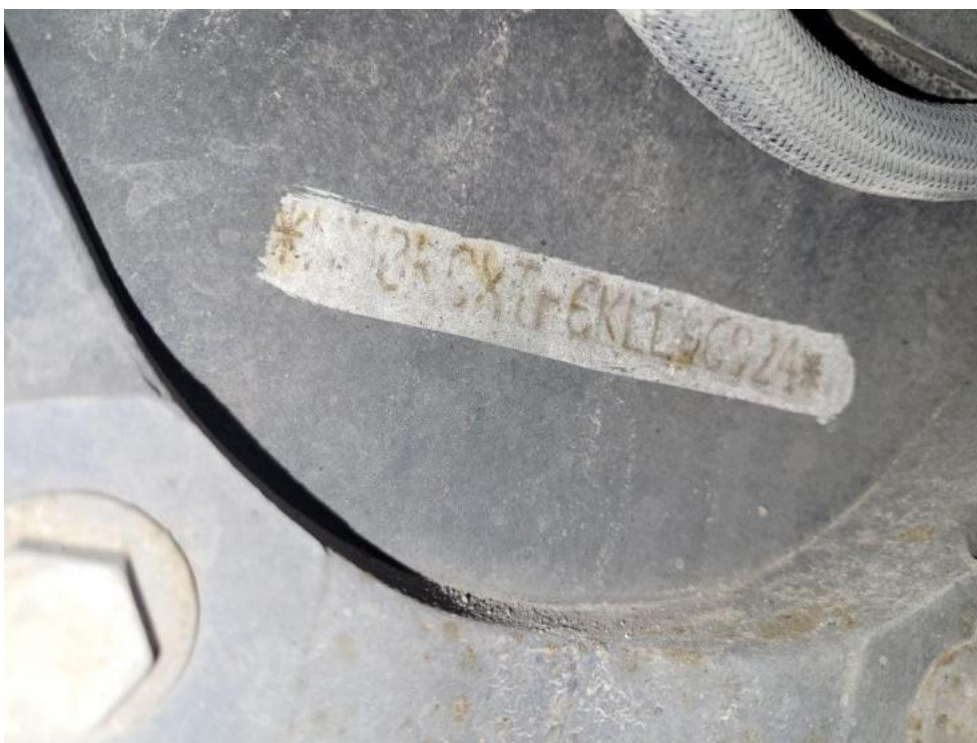


Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

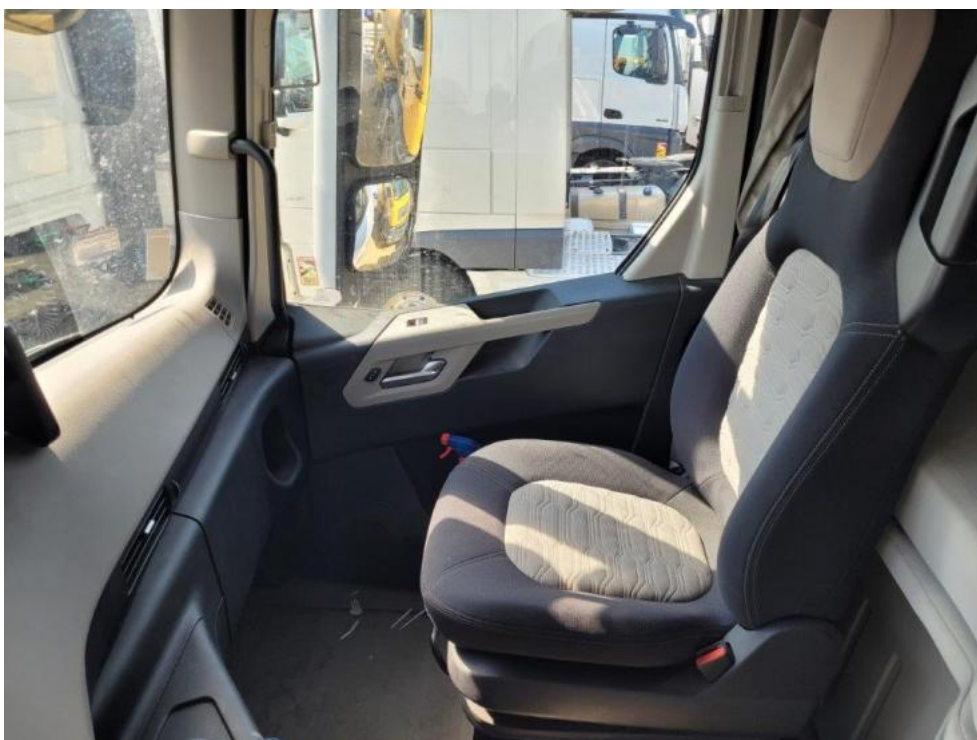


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.