

OCENA TECHNICZNA nr: 362395/05/PN/2024

z dnia: 2024/05/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Nekrasz RS001316

Zlecniodawca: Poleasingowe.pl Sp. z o.o.

Adres: ul. Lipowa 2, 55-300 Komorniki

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2024

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2014

Model: SDP 27 43.0t

Wersja: eLB4-CS/13.6 Profi

Nr rejestracyjny: WZ768EC

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WKESD000000606884

Data pierwszej rejestracji	2014/06/05
Data ważności badania technicznego	2024/03/30
Okres eksploatacji pojazdu (14/06/05-24/05/16)	119 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna	36000 kg / 6310 kg
Rodzaj naczepy	bezburtowa z oponą typu kurtyna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm

WYPOSAŻENIE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA wysokość 125mm ramiona z tworzywa	10	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	11	Podpory bezobsługowe 2x12t
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami	12	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicie środkowe 3 pary	13	Sworzeń sprzęgający 2"
5	Kosz na koło zapasowe	14	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Odbojniki tylne demontowane	15	Układ hamulcowy Wabco
7	Opona z zamknięciem celnym	16	Wciągarka koła zapasowego
8	Osie bezobsługowe SAF	17	Zawór H-S poziomowania ramy
9	Oś podnoszona	18	Zderzak tylny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BIEŻNIKOWANA 385/65 R22.5	10,0	54
Przednie prawe:	*BIEŻNIKOWANA 385/65 R22.5	12,0	43
II Osi lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	5,0	81
II Osi prawe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 160K/158L K MAX T TL	7,0	70
III Osi lewe:	*BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K DURA VIS TL	11,0	48
III Osi prawe:	BRIDGESTONE 385/65 R22.5 160K R 168 TL (NACZEPA)	7,0	70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Odczytano numer ramy i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Przestrzeń ładunkowa o wymiarach wewnętrznych ok. 13,6 x 2,4 x 2,8 m.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń pokryte korozją.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – zniszczenia typowe dla intensywnej eksploatacji
- Rama – liczne ogniska korozji, perforacja profili bocznych
- Tarcze kół – liczne ogniska korozji
- Rama dachu – korozja powierzchniowa,
- Opończa – liczne rozerwania, ślady napraw
- Bagażnik paletowy lewy i prawy – zdeformowany, rozerwane poszycie, wyważona blacha, brak lakieru
- Koło zapasowe prawe – brak
- Zderzak tył – zdeformowany, ogniska korozji
- Drzwi – ubytki lakieru, korozja, połamane zabezpieczenie rygla zewnętrznego lewego
- Osłony boczne – zdeformowane
- Felga koła przednia lewa - zdeformowana

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzano badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione





























